

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE1^{er} mars 2023**PROPOSITION DE RÉSOLUTION****relative à l'amélioration
du transport ferroviaire transfrontalier
régional de voyageurs****Texte adopté**par la commission
de la Mobilité, des Entreprises publiques et
des Institutions fédérales
_____**PROPOSITION DE RÉSOLUTION****relative à l'amélioration
du transport ferroviaire
régional transfrontalier de voyageurs****(nouvel intitulé)**

Voir:

Doc 55 **2849/ (2021/2022)**:

- 001: Proposition de résolution de Mme Verhaert et consorts.
-
- 002: Amendements.
-
- 003: Rapport.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

1 maart 2023

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**betreffende het verbeteren
van het regionaal grensoverschrijdend
reizigersvervoer per spoor****Tekst aangenomen**door de commissie
voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en
Federale Instellingen
_____**VOORSTEL VAN RESOLUTIE****betreffende het verbeteren
van het regionaal grensoverschrijdend
reizigersvervoer over het spoor****(nieuw opschrift)**

Zie:

Doc 55 **2849/ (2021/2022)**:

- 001: Voorstel van resolutie van mevrouw Verhaert c.s.
-
- 002: Amendementen.
-
- 003: Verslag.

09010

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que la Belgique a été le pays pionnier du développement du réseau ferroviaire sur le continent européen;

B. considérant que douze liaisons ferroviaires transfrontalières pour le transport de voyageurs sont actuellement en service, dont trois avec les Pays-Bas, une avec l'Allemagne, trois avec le Luxembourg et cinq avec la France;

C. vu l'importance stratégique de villes comme Tournai, Mons, Charleroi, Arlon, Liège, Bruxelles, Anvers, Courtrai, Gand, Turnhout et Hasselt concernant le transport transfrontalier et le potentiel présent pour le transport transfrontalier ferroviaire (éventuellement en combinaison avec d'autres modes de transport);

D. considérant que sur ces liaisons ferroviaires transfrontalières, le matériel roulant actuellement utilisé est généralement vétuste et les horaires sont peu attrayants;

E. considérant qu'il est urgent d'assurer une connexion rapide et fluide à l'intérieur du pays et particulièrement au départ de et vers Bruxelles, nœud de connexion international et national, afin de développer une politique ferroviaire transfrontalière efficace;

F. vu l'ambition, exprimée dans l'accord de gouvernement fédéral, de développer des liaisons ferroviaires internationales plus nombreuses entre les grandes villes d'Europe;

G. considérant l'étude *Comprehensive analysis of the existing cross-border rail transport connections and missing links on the internal EU borders* de la Commission européenne;

H. considérant l'existence d'un programme Interreg Grande Région 2021-2027 des régions frontalières entre en France, en Belgique, au Luxembourg et en Allemagne;

I. considérant que, dans sa note de politique générale, le ministre de la Mobilité manifeste sa volonté d'examiner les possibilités d'amélioration des liaisons ferroviaires transfrontalières avec les pays voisins et de valorisation du réseau ferré existant,

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat België het pioniersland was bij de uitbouw van het spoorwegnetwerk op het Europese continent;

B. overwegende dat er momenteel twaalf grensoverschrijdende spoorverbindingen in gebruik zijn voor het reizigersvervoer, waarvan drie met Nederland, één met Duitsland, drie met Luxemburg en vijf met Frankrijk;

C. gelet op het strategische belang van steden als Doornik, Bergen, Charleroi, Aarlen, Luik, Brussel, Antwerpen, Kortrijk, Gent, Turnhout en Hasselt inzake grensoverschrijdend vervoer en het aanwezige potentieel voor grensoverschrijdend vervoer over het spoor (desgevallend in combinatie met andere vervoersmodi);

D. overwegende dat de huidige grensoverschrijdende spoorverbindingen grotendeels bediend worden door verouderd materieel en volgens een weinig aantrekkelijke dienstregeling;

E. overwegende dat er dringend nood is aan een snelle, vlotte binnenlandse verbinding, meer in het bijzonder van en naar Brussel als nationaal en internationaal knooppunt, om een efficiënt grensoverschrijdend spoorbeleid tot stand te brengen;

F. uitgaande van de ambitie in het federale regeerakkoord om in te zetten op meer internationale treinverbindingen tussen grote steden in Europa;

G. gelet op de studie *Comprehensive analysis of the existing cross-border rail transport connections and missing links on the internal EU borders* van de Europese Commissie;

H. gelet op het Interreg-programma *Grande Région* 2021-2027 voor de grensoverschrijdende regio's in Frankrijk, België, Luxemburg en Duitsland;

I. overwegende dat de minister van Mobiliteit in zijn beleidsverklaring aangeeft de mogelijkheden te willen onderzoeken om de grensoverschrijdende spoorwegverbindingen met onze buurlanden te verbeteren en het bestaande spoorwegnet te valoriseren,

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'insister auprès de la SNCB afin qu'elle améliore l'offre de transport de voyageurs sur les liaisons ferroviaires transfrontalières, en accordant une attention particulière à la fréquence, à l'amplitude, au déploiement des équipements et aux connexions avec d'autres modes de transport, et qu'elle accorde en outre à cet égard une attention suffisante à la combinaison vélo-train;

2. de continuer d'attirer l'attention d'Infrabel sur l'importance d'une bonne gestion, de la conservation et de l'entretien des sections ferroviaires transfrontalières pour le transport de voyageurs;

3. d'œuvrer à la mise en place de tarifs attractifs pour les liaisons ferroviaires régionales transfrontalières, l'objectif étant que toutes les formules tarifaires nationales s'appliquent jusqu'à la première gare située au-delà de la frontière;

4. d'insister auprès de la SNCB pour une meilleure information des voyageurs concernant l'offre et les formules tarifaires d'application au trafic ferroviaire régional transfrontalier;

5. de lancer une étude sur le potentiel des liaisons ferroviaires régionales transfrontalières et de leur combinaison avec d'autres modes de transport (le bus, par exemple) pour assurer la mobilité transfrontalière régionale;

6. de mettre également à la disposition du public l'intégralité des études de potentiel visées à la demande n° 5;

7. d'engager une concertation avec les pays voisins et les différentes sociétés de chemins de fer afin de faciliter l'usage de ces liaisons ferroviaires régionales transfrontalières pour le transport de voyageurs;

8. de soutenir le programme Interreg Grande Région 2021-2027 concernant la mobilité transfrontalière et notamment les liaisons ferroviaires transfrontalières;

9. de demander à la SNCB d'adapter le plus rapidement possible le matériel roulant destiné aux liaisons ferroviaires régionales transfrontalières afin de pouvoir placer au moins quatre vélos (non démontés) dans les trains rénovés et huit vélos (non démontés) dans l'ensemble du nouveau matériel roulant commandé, et d'intégrer ces objectifs dans les discussions avec les exploitants étrangers.

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. er bij de NMBS op aan te dringen om het reizigersaanbod op grensoverschrijdende spoorverbindingen te verbeteren met bijzondere aandacht voor de frequentie, de amplitude, de materieelinzet en de aansluitingen met andere vervoersmodi en hierbij bovendien voldoende aandacht te besteden aan de combinatie fiets-trein;

2. Infrabel te blijven wijzen op het belang van een goed beheer, het behoud en het onderhoud van grensoverschrijdende spoortrajecten voor reizigersvervoer;

3. werk te maken van aantrekkelijke tarieven voor regionale grensoverschrijdende spoorverbindingen waarbij de doelstelling moet zijn om alle binnenlandse tariefformules te laten gelden tot het eerste station over de grens;

4. bij de NMBS aan te dringen op betere informatie voor de reizigers over het aanbod en de tariefformules met betrekking tot regionaal grensoverschrijdend treinverkeer;

5. een onderzoek op te starten naar het potentieel van regionale grensoverschrijdende spoorverbindingen én de combinatie met andere vervoersmodi (bijvoorbeeld de bus) om regionale grensoverschrijdende mobiliteit te garanderen;

6. de potentieelstudies als bedoeld in verzoek 5 ook integraal publiek beschikbaar te maken;

7. in overleg te treden met de ons omringende landen en de verschillende spoorwegmaatschappijen om het gebruik van deze regionale grensoverschrijdende spoorverbindingen voor reizigersvervoer te faciliteren;

8. het Interreg-programma *Grande Région* 2021-2027 inzake de grensoverschrijdende mobiliteit en in het bijzonder de grensoverschrijdende treinverbindingen te ondersteunen;

9. de NMBS te verzoeken het rollend materieel bestemd voor grensoverschrijdende regionale spoorwegverbindingen zo spoedig mogelijk aan te passen zodat er ten minste vier (niet gedemonteerde) fietsen kunnen worden geplaatst op gerenoveerde treinen en acht (niet gedemonteerde) fietsen op al het nieuw bestelde rollend materieel, en deze doelstellingen te integreren in de besprekingen met buitenlandse exploitanten.