

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

8 mai 2024

RÉSOLUTION**concernant la mise en place d'une mobilité
internationale plus durable grâce à
l'intégration des trafics ferroviaire et aérien****Texte adopté**
par la séance plénière

*Voir:***Doc 55 2665/ (2020/2021):**

- 001: Proposition de résolution de Mme Buyst et M. Parent.
002 et 003: Amendements.
004: Rapport.
005: Texte adopté par la commission.

Voir aussi:*Compte rendu intégral:*
8 mai 2024.BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

8 mei 2024

RESOLUTIE**betreffende het verduurzamen van de
internationale mobiliteit door de integratie
van het trein- en luchtvaartverkeer****Tekst aangenomen**
door de plenaire vergadering

*Zie:***Doc 55 2665/ (2020/2021):**

- 001: Voorstel van resolutie van mevrouw Buyst en de heer Parent.
002 en 003: Amendementen.
004: Verslag.
005: Tekst aangenomen door de commissie.

Zie ook:*Integraal verslag:*
8 mei 2024.

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu l'engagement pris par l'Union européenne et ses États membres lors de la signature de l'Accord de Paris;

B. considérant qu'au sein de l'Union européenne, le secteur du transport est le seul secteur ayant vu ses émissions augmenter – et même de 25 % – par rapport à 1990;

C. considérant que le train est un moyen de transport plus approprié et plus durable pour le transport sur de courtes distances;

D. renvoyant à la résolution visant à soutenir le transport international ferroviaire de voyageurs au niveau européen;

E. vu l'étude "remplacement du transport aérien par le transport ferroviaire" de la Direction générale Politique de Mobilité durable et Ferroviaire;

F. vu la stratégie européenne de mobilité visant à rendre la mobilité interurbaine plus durable et plus saine en investissant dans des services ferroviaires à grande vitesse et dans un système multimodal;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

1. de se pencher sur les obstacles qui empêchent les compagnies ferroviaires internationales de s'arrêter à *Brussels Airport*;

2. d'encourager les opérateurs ferroviaires internationaux à desservir *Brussels Airport* comme arrêt en supprimant les obstacles identifiés;

3. d'établir, en collaboration avec les compagnies ferroviaires, les compagnies aériennes et *Brussels Airport*, un programme d'action comportant au moins les points suivants:

a) un échange d'informations sur les réservations afin de pouvoir proposer des billets combinés;

b) des accords sur les droits des passagers;

c) un examen des possibilités d'établir un meilleur service de transfert entre le train et l'avion, par exemple en apportant des améliorations à la gestion des bagages;

4. d'œuvrer, au niveau européen, en faveur de droits combinés pour les passagers, par exemple de la garantie d'une correspondance entre deux déplacements

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op het engagement dat de Europese Unie en haar lidstaten zijn aangegaan bij het tekenen van de Overeenkomst van Parijs;

B. overwegende dat binnen de Europese Unie de transportsector de enige sector is waar de uitstoot in vergelijking met 1990 gestegen is, en dat zelfs met 25 %;

C. overwegende dat de trein een geschikter en duurzamere vervoermiddel is voor vervoer over korte afstanden;

D. verwijzend naar de resolutie over ondersteuning van internationaal spoorwegvervoer van reizigers op Europees niveau;

E. gelet op de studie 'substitutie van luchtvervoer naar spoorvervoer' van het directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid;

F. gelet op de Europese mobiliteitsstrategie om de interstedelijke mobiliteit duurzamer en gezonder te maken door in te zetten op hogesnelheidstreinen en multimodaliteit;

VERZOEKT DE REGERING:

1. onderzoek in te stellen naar de drempels voor internationale treinmaatschappijen om halt te houden in *Brussels Airport*;

2. internationale treinaanbieders te stimuleren *Brussels Airport* te bedienen als halte door de onderzochte drempels weg te werken;

3. in samenwerking met treinmaatschappijen, luchtvaartmaatschappijen en *Brussels Airport* een actieagenda op te stellen met ten minste volgende punten:

a) uitwisseling van boekingsinformatie zodat gecombineerde tickets kunnen worden aangeboden;

b) afspraken met betrekking tot de passagiersrechten;

c) onderzoek naar de mogelijkheden tot het instellen van een betere transferservice tussen trein en vliegtuig, bijvoorbeeld door het verbeteren van de afhandeling van de bagage;

4. op Europees niveau werk te maken van gecombineerde passagiersrechten, zoals bijvoorbeeld een

internationaux en train ou entre un déplacement en avion et un déplacement international en train;

5. de poursuivre les études sur l'augmentation de la fréquence, la réduction de la durée des trajets, la réduction des prix et l'amélioration du confort pour les liaisons ferroviaires jusqu'à 1.500 km;

6. de réaliser une étude en vue de faire du partage des informations de réservation avec les parties externes une condition d'octroi de sillons pour les transporteurs ferroviaires internationaux.

7. d'examiner comment les vols courts non neutres en carbone peuvent être remplacés par des modes de transport plus durables tels que le train.

Bruxelles, le 8 mai 2024

*La présidente de la Chambre
des représentants,*

*Le greffier de la Chambre
des représentants,*

Eliane Tillieux

Jan Deltour

aansluitgarantie tussen internationale treinen of tussen een vlucht en een internationale treinrit;

5. verder onderzoek te voeren naar frequentieverhoging, reistijdverkorting, prijsverlaging en comfortverhoging op treinverbindingen tot 1.500 km;

6. onderzoek te voeren om het delen van boekingsinformatie aan externe partijen als voorwaarde in te stellen voor de toekenning van rijpaden voor internationale spoorvervoerders;

7. te onderzoeken hoe niet-klimaatneutrale korteafstandsvluchten vervangen kunnen worden door duurzamere vervoersmodi zoals de trein.

Brussel, 8 mei 2024

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*