

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

3 mars 2023

**PROPOSITION DE LOI****relative à la circulation des trains de véhicules  
touristiques composés d'un tracteur et  
d'un chariot bâché sur la voie publique****Rapport**fait au nom de la commission  
de la Mobilité, des Entreprises publiques et  
des Institutions fédérales  
par  
Mme **Kim Buyst****Sommaire****Pages**

|                                                                             |   |
|-----------------------------------------------------------------------------|---|
| I. Procédure .....                                                          | 3 |
| II. Exposé introductif de l'auteur principal de la proposition de loi ..... | 3 |
| III. Discussion .....                                                       | 4 |
| IV. Votes .....                                                             | 5 |

*Voir:*Doc 55 **2658/ (2021/2022)**:

001: Proposition de loi de M. Van den Bergh et consorts.

**Voir aussi:**

003: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

3 maart 2023

**WETSVOORSTEL****betreffende het gebruik van toeristische  
slepen bestaande uit een tractor en  
een huifkar op de openbare weg****Verslag**namens de commissie  
voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en  
Federale Instellingen  
uitgebracht door  
mevrouw **Kim Buyst****Inhoud****Blz.**

|                                                                               |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|
| I. Procedure .....                                                            | 3 |
| II. Inleidende uiteenzetting van de hoofdindieners van het wetsvoorstel ..... | 3 |
| III. Bespreking .....                                                         | 4 |
| IV. Stemmingen .....                                                          | 5 |

*Zie:*Doc 55 **2658/ (2021/2022)**:

001: Wetsvoorstel van de heer Van den Bergh c.s.

**Zie ook:**

003: Tekst aangenomen door de commissie.

09019

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/  
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**  
Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

**A. — Titulaires / Vaste leden:**

N-VA Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman  
 Ecolo-Groen Kim Buyst, Nicolas Parent, Olivier Vajda  
 PS Chanelle Bonaventure, Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta  
 VB Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters  
 MR Emmanuel Burton, Vincent Scourneau  
 cd&v Jef Van den Bergh  
 PVDA-PTB Maria Vindevoghel  
 Open Vld Marianne Verhaert  
 Vooruit Joris Vandenbroucke

**B. — Suppléants / Plaatsvervangers:**

Michael Freilich, Sigrid Goethals, Yoleen Van Camp, Bert Wollants  
 N ., Cécile Cornet, Guillaume Defossé, Eva Platteau  
 Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont  
 Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen  
 Christophe Bombled, Florence Reuter  
 Jan Briers, Franky Demon  
 Gaby Colebunders, Roberto D'Amico  
 Jasper Pillen, Tim Vandenput  
 Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

**C. — Membre sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigd lid:**

Les Engagés Josy Arens

N-VA : *Nieuw-Vlaamse Alliantie*  
 Ecolo-Groen : *Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*  
 PS : *Parti Socialiste*  
 VB : *Vlaams Belang*  
 MR : *Mouvement Réformateur*  
 cd&v : *Christen-Democratisch en Vlaams*  
 PVDA-PTB : *Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*  
 Open Vld : *Open Vlaamse liberalen en democraten*  
 Vooruit : *Vooruit*  
 Les Engagés : *Les Engagés*  
 DéFI : *Démocrate Fédéraliste Indépendant*  
 INDEP-ONAFH : *Indépendant - Onafhankelijk*

**Abréviations dans la numérotation des publications:**

DOC 55 0000/000 Document de la 55<sup>e</sup> législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi  
 QRVA Questions et Réponses écrites  
 CRIV Version provisoire du Compte Rendu Intégral  
 CRABV Compte Rendu Analytique  
 CRIV Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)  
 PLEN Séance plénière  
 COM Réunion de commission  
 MOT Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

**Afkorting bij de nummering van de publicaties:**

DOC 55 0000/000 Parlementair document van de 55<sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer  
 QRVA Schriftelijke Vragen en Antwoorden  
 CRIV Voorlopige versie van het Integraal Verslag  
 CRABV Beknopt Verslag  
 CRIV Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)  
 PLEN Plenum  
 COM Commissievergadering  
 MOT Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de loi les 31 mai 2022, 25 octobre 2022 et 28 février 2023.

## I. — PROCÉDURE

Comme suite à la décision de votre commission du 31 mai 2022 en ce sens et conformément à l'article 97, 1, du Règlement de la Chambre, qui prévoit une procédure de coopération pour les matières pour lesquelles, conformément à l'article 6, § 8, de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, une coopération avec les Régions ou Communautés est prescrite, la présidente de la Chambre a demandé au premier ministre, à la requête de votre commission, de transmettre le texte de la proposition de loi à l'examen aux présidents des gouvernements régionaux concernés pour leur donner l'occasion de communiquer leurs observations écrites au Parlement dans un délai de trente jours.

Mme Lydia Peeters, ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics, et M. Elio Di Rupo, ministre-président de la Wallonie, ont communiqué les réponses de leur gouvernement respectif par leurs lettres datées du 16 septembre 2022 et du 28 octobre 2022. Ces observations ont été mises à la disposition des membres.

## II. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE L'AUTEUR PRINCIPAL DE LA PROPOSITION DE LOI

M. Jef Van den Bergh (cd&v) propose une simplification des règles relatives à la circulation des trains de véhicules sur la voie publique. La catégorie des "trains de véhicules" englobe notamment les chars de carnaval ou les véhicules folkloriques dans les corsos fleuris, les trains miniatures et les chariots bâchés tirés par des chevaux. Des règles s'appliquent aux véhicules précités, mais ce n'est pas le cas pour les chariots bâchés tirés par un tracteur, par exemple dans le cadre de visites de fermes par des écoles sur la voie publique. Les autorités ferment les yeux sur cette pratique, qui pose toutefois un problème sur le plan juridico-technique. La proposition de loi à l'examen vise à y remédier.

Le gouvernement flamand a indiqué qu'il était favorable à la proposition de loi et a donc émis un avis positif.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsvoorstel besproken tijdens haar vergaderingen van 31 mei 2022, 25 oktober 2022 en 28 februari 2023.

## I. — PROCEDURE

Als gevolg van de beslissing van uw commissie op 31 mei 2022 daartoe en conform artikel 97, 1, van het Kamerreglement dat in een samenwerkingsprocedure voorziet voor materies waarvoor, overeenkomstig artikel 6, § 8, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, de betrokkenheid van de gewesten of gemeenschappen geldt, heeft de Kamervoorzitter, op verzoek van uw commissie, de eerste minister gevraagd de tekst van dit wetsvoorstel te zenden aan de voorzitters van de betrokken gewestregeringen om die de gelegenheid te bieden hun schriftelijke opmerkingen binnen een termijn van dertig dagen mee te delen aan het parlement.

Bij brief gedagtekend 16 september 2022 en 28 oktober 2022 hebben mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, en de heer Elio Di Rupo, Waals minister-president, de antwoorden van hun respectieve regering toegezonden. De opmerkingen werden ter beschikking gesteld van de leden.

## II. — INLEIDENDE UITEENZETTING VAN DE HOOFDINDIENER VAN HET WETSVOORSTEL

De heer Jef Van den Bergh (cd&v) stelt een vereenvoudiging voor van de regels met betrekking tot het verkeer van slepen op de openbare weg. Slepen zijn onder meer carnavalswagens of praalwagens bij bloemencorso's, miniatuurtreintjes en door paarden voortgetrokken huifkarren, waar allemaal regels voor gelden. Dat is niet het geval voor huifkarren die door een tractor worden voortgetrokken, bijvoorbeeld in het kader van bezoeken aan boerderijen op de openbare weg door scholen. De praktijk wordt oogluikend toegestaan, maar is technisch-juridisch niet in orde. Het wetsvoorstel wil dit probleem oplossen.

De Vlaamse regering geeft te kennen zich "te kunnen vinden in het wetsvoorstel" en geeft "dan ook een positief advies".

Le gouvernement wallon a également formulé un avis positif, à condition qu'il soit tenu compte des observations suivantes:

- l'abandon des mots "chariot bâché";
- la reformulation des mots "trains miniatures touristiques" en "véhicules ou trains de véhicules utilisés comme divertissement public ou attraction touristique".

Le membre fait toutefois observer qu'aucune alternative n'est proposée en remplacement des mots "chariot bâché", alors que l'objectif est précisément de combler la lacune concernant les chariots bâchés au travers d'une loi.

La proposition consistant à remplacer les mots "trains miniatures touristiques" est également curieuse, dès lors que la proposition de loi reprend une terminologie existante.

L'intervenant estime qu'il ne s'indique pas de suivre les suggestions précitées car, d'une part, elles contrarient l'objectif des auteurs et, d'autre part, elles peuvent prêter à confusion.

M. Jef Van den Bergh demande dès lors à la commission d'adopter la proposition de loi sans l'amender.

### III. — DISCUSSION

#### A. Questions et observations des membres

M. Tomas Roggeman (N-VA) estime que la proposition de loi à l'examen a le mérite d'offrir une réponse à la lacune constatée.

Il fait toutefois observer qu'un chariot bâché tiré par un tracteur présente davantage de risques qu'un chariot bâché tiré par un cheval. En effet, un cheval marche à une vitesse de 5 à 6 km/h et peut atteindre 12 à 14 km/h au trot, tandis qu'un tracteur peut circuler à une vitesse de 40 à 60 km/h. Ne conviendrait-il pas d'affiner la proposition de loi sur la base d'avis complémentaires?

Mme Marianne Verhaert (Open Vld) se félicite de l'initiative, car elle est confrontée à cette problématique en tant que bourgmestre de sa commune.

De Waalse regering geeft eveneens een "positief advies" mits rekening wordt gehouden met de volgende opmerkingen:

- weglaten van het woord "huifkar";
- vervangen van de woorden "toeristische miniatuurtreinslepen" door "voertuigen of slepen die worden gebruikt als openbare ontspanning of toeristische attractie".

Het lid merkt echter op dat er geen andere termen worden voorgesteld ter vervanging van het woord "huifkar", terwijl het net de bedoeling is om de leemte inzake huifkarren bij wet op te vullen.

Ook het voorstel om de woorden "toeristische miniatuurtreinen" te vervangen klinkt merkwaardig, aangezien het wetsvoorstel een reeds bestaande terminologie overneemt.

Het lid meent dat het niet raadzaam is om de suggesties te volgen, omdat ze enerzijds de doelstelling van de auteurs ondergraven en anderzijds voor verwarring kunnen zorgen.

De heer Jef Van den Bergh verzoekt de commissie bijgevolg om het wetsvoorstel zonder amendering aan te nemen.

### III. — BESPREKING

#### A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Tomas Roggeman (N-VA) meent dat het wetsvoorstel allicht een antwoord biedt.

Hij maakt evenwel de bedenking dat een huifkar voortgetrokken door een tractor mogelijk een groter risico inhoudt dan een huifkar voortgetrokken door een paard. Deze viervoeter loopt met een snelheid van 5 à 6 kilometer per uur, maar in arbeidsdraf beweegt hij zich reeds voort met een snelheid van 12 à 14 kilometer per uur, terwijl een tractor 40 à 60 kilometer per uur kan rijden. Zou het niet wenselijk zijn om het wetsvoorstel te verfijnen op basis van bijkomend advies?

Mevrouw Marianne Verhaert (Open Vld) is tevreden met het initiatief, omdat ze als burgemeester met de problematiek in haar gemeente wordt geconfronteerd.

**B. Réponses de l'auteur principal**

*M. Jef Van den Bergh (cd&v)* remercie les collègues de leur soutien et estime que les observations de M. Tomas Roggeman sont très pertinentes, mais qu'il convient de tenir compte de certains points.

Premièrement, les chevaux qui sont placés devant un chariot bâché ne sont pas toujours parfaitement fiables.

Deuxièmement, la vitesse des tracteurs est limitée à 25 km/h en raison du fait que les normes sont liées à la réglementation applicable aux trains miniatures, qui prescrit également cette vitesse maximale.

Troisièmement, la proposition de loi à l'examen établit un parallèle avec la réglementation applicable aux véhicules folkloriques.

L'intervenant juge le moment opportun pour soumettre la proposition de loi au vote.

**IV. — VOTES****Art. 1<sup>er</sup> à 5**

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation et sont successivement adoptés à l'unanimité.

\*  
\*   \*

L'ensemble de la proposition de loi, telle que corrigée sur le plan de la législation, est adopté à l'unanimité.

Résultat du vote nominatif:

*Ont voté pour:*

N-VA: Tomas Roggeman;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Olivier Vajda;

PS: Jean-Marc Delizée, Chanelle Bonaventure, Laurence Zanchetta;

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

cd&v: Jef Van den Bergh;

**B. Antwoorden van de hoofdindieners**

*De heer Jef Van den Bergh (cd&v)* dankt de collega's voor de steun en acht de opmerkingen van de heer Tomas Roggeman heel pertinent. Toch dient men rekening te houden met een aantal elementen.

Ten eerste zijn paarden die voor een huifkar worden gespannen ook niet altijd honderd procent betrouwbaar..

Ten tweede is de maximale snelheid van tractoren beperkt tot 25 kilometer per uur, omdat de regelgeving wordt gekoppeld aan de regelgeving voor de toeristische miniatuurslepen, waarin ook deze maximumsnelheid wordt voorgeschreven.

Ten derde trekt het wetsvoorstel een parallel met de regeling voor praalwagens en dergelijke.

De spreker acht het moment geschikt om het wetsvoorstel ter stemming voor te leggen.

**IV. — STEMMINGEN****Artikelen 1 tot 5**

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt. De artikelen 1 tot 5 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

\*  
\*   \*

Het gehele, wetgevingstechnisch verbeterde wetsvoorstel wordt eenparig aangenomen.

Resultaat van de naamstemming:

*Hebben voorgestemd:*

N-VA: Tomas Roggeman;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Olivier Vajda;

PS: Jean-Marc Delizée, Chanelle Bonaventure, Laurence Zanchetta;

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

cd&v: Jef Van den Bergh;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

Vooruit: Joris Vandenbroucke.

*Le rapporteur,*

Kim Buyst

*Le président,*

Jean-Marc Delizée

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

Vooruit: Joris Vandenbroucke.

*De rapportrice,*

Kim Buyst

*De voorzitter,*

Jean-Marc Delizée