

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

28 avril 2022

PROPOSITION DE LOI

**relative à la circulation des trains de véhicules
touristiques composés d'un tracteur et
d'un chariot bâché sur la voie publique**

(déposée par M. Jef Van den Bergh et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

28 april 2022

WETSVOORSTEL

**betreffende het gebruik van toeristische
slepen bestaande uit een tractor en
een huifkar op de openbare weg**

(ingediend door de heer Jef Van den Bergh c.s.)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

RÉSUMÉ

Il est en principe interdit de transporter des personnes au moyen d'un chariot bâché tiré par un tracteur mais cet usage est tacitement admis par certains services de police. En revanche, le transport de personnes au moyen d'un attelage comme un chariot bâché tiré par un cheval est autorisé.

Le règlement général sur la police de la circulation routière n'impose pas d'obligations particulières pour le transport de personnes au moyen d'un chariot bâché tiré par un animal de trait. En revanche, pour le transport de personnes au moyen d'un chariot bâché tiré par un tracteur (agricole), il convient de se référer aux dispositions du règlement technique des véhicules automobiles.

Cette distinction n'est pas justifiée. Un chariot bâché tiré par un tracteur ne présente pas nécessairement plus de risques pour la sécurité qu'un chariot tiré par un cheval. De même, les trains de véhicules composés d'un tracteur et d'un chariot bâché ne sont pas fondamentalement différents des trains miniatures touristiques, qui sont souvent eux aussi tirés par un (petit) tracteur.

Cette proposition de loi vise par conséquent à autoriser la circulation sur la voie publique des "trains de véhicules composés d'un tracteur et d'un chariot bâché" et à les assimiler le plus possible, sur le plan réglementaire, aux trains miniatures touristiques.

SAMENVATTING

Het is in principe verboden om personen te vervoeren in een huifkar die wordt voortgetrokken door een tractor maar dit gebruik wordt door sommige politiediensten stilzwijgend toegestaan. Het vervoeren van personen in een gespan, zoals een huifkar voortgetrokken door een paard, is daarentegen wel toegelaten.

Het algemeen verkeersreglement schrijft geen bijzondere verplichtingen voor op het gebied van het vervoer van personen in de huifkar voortbewogen door een trekdier. Voor het vervoer van passagiers in een huifkar die door een (landbouw)tractor wordt voortgetrokken, moet daarentegen verwezen worden naar de bepalingen van het technisch reglement van de auto's.

Dit onderscheid is niet gerechtvaardigd. Een huifkar voortgetrokken door een tractor brengt niet noodzakelijk een groter veiligheidsrisico met zich dan een huifkar getrokken door een paard. Een sleep bestaande uit een tractor en een huifkar verschilt ook niet fundamenteel van de toeristische miniatuurtreinsleepen die ook dikwijls door een (kleine) tractor worden voortgetrokken.

Dit wetsvoorstel beoogt daarom de "slepen bestaande uit een tractor en een huifkar" op de weg toe te laten en qua reglementering zoveel mogelijk gelijk te stellen met de toeristische miniatuurtreinsleep.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Un grand nombre de trains touristiques et de trains miniatures circulent dans notre pays. Ces petits trains sont souvent soutenus par les communes, qui octroient des permis pour leur exploitation. En 2015, la Chambre des représentants a adopté une proposition de loi qui a inscrit dans le Code de la route une réglementation uniforme pour ce type de trains sous la dénomination “trains miniatures touristiques”.¹

Par ailleurs, des excursions touristiques en chariot bâché sont proposées à plusieurs endroits en Belgique. Les chariots bâchés sont souvent tirés par des chevaux mais parfois aussi par un tracteur, par exemple dans le cadre de circuits touristiques ou de circuits organisés autour de fermes pédagogiques pour les écoles. Des chariots bâchés transportant des personnes sont aussi souvent tirés par d'anciens tracteurs.

Or, il est en principe aujourd'hui interdit de transporter des personnes dans un chariot bâché tiré par un tracteur. Cet usage est cependant toléré par certains services de police. En revanche, le transport de personnes au moyen d'un attelage comme un chariot bâché tiré par un cheval est autorisé. Les chars de carnaval ou les véhicules folkloriques sont aussi souvent aménagés de manière à pouvoir transporter une dizaine de personnes.

En 2000, la sénatrice Mia De Schamphelaere avait déjà adressé une question écrite à ce sujet à la ministre chargée de la mobilité. La ministre lui avait alors répondu comme suit:

“Il convient de faire une distinction en matière de roulotte selon qu'elle est tirée par un animal de trait ou un véhicule à moteur.

Dans le premier cas, il s'agit d'un véhicule attelé. Le règlement général sur la police de la circulation routière ne prévoit pas d'obligations particulières en matière de transport de personnes dans une roulotte tirée par un animal de trait.

S'agissant du transport de passagers dans une roulotte tirée par un tracteur (agricole), il convient de se référer

¹ Loi du 6 décembre 2015 relative à l'utilisation de trains miniatures touristiques sur la voie publique, publiée au *Moniteur belge* le 18 janvier 2016.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Er zijn in ons land heel wat toeristische treinen en miniatuurslepen actief. Deze treintjes worden op vele plaatsen ondersteund door de gemeenten die vergunningen uitreiken voor de exploitatie. In 2015 werd door de Kamer van volksvertegenwoordigers een wetsvoorstel goedgekeurd dat een eengemaakte regelgeving voor dit soort slepen in de Wegcode inschrijft onder de term “toeristische miniatuursleep trein”.¹

Daarnaast worden op verschillende plaatsen in ons land toeristische ritten per huifkar aangeboden. De huifkarren worden vaak door paarden voortgetrokken maar desgevallend ook door een tractor. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om toeristische rondritten of om rondritten langs zorgboerderijen voor scholen. Ook tijdens ritten met oldtimertractoren worden regelmatig huifkarren meegenomen waarin zich personen bevinden.

Het is momenteel in principe verboden om personen te vervoeren in een huifkar die wordt voortgetrokken door een tractor. Dit gebruik wordt desalniettemin door sommige politiediensten stilzwijgend toegestaan. Het vervoeren van personen in een gespan, zoals een huifkar voortgetrokken door een paard, is daarentegen wel toegelaten. Ook carnavalswagens of praalwagens zijn dikwijls zo ingericht om er een tiental mensen op te laten meerijden.

In 2000 werd hierover al een schriftelijke vraag gesteld aan de minister bevoegd voor mobiliteit door toenmalig senator Mia De Schamphelaere en daarop kwam volgend antwoord:

“Er moet een onderscheid worden gemaakt naargelang de huifkar wordt voortbewogen door een trekdier of door een motorvoertuig.

In het eerste geval gaat het om een bespannen voertuig. Het algemeen verkeersreglement schrijft geen bijzondere verplichtingen voor op het gebied van het vervoer van personen in de huifkar voortbewogen door een trekdier.

Voor het vervoer van passagiers in een huifkar die door een (landbouw)tractor wordt voortgetrokken, moet

¹ Wet van 6 december 2015 betreffende het gebruik van toeristische miniatuursleep treinen op de openbare weg, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* op 18 januari 2016.

aux dispositions du règlement technique des véhicules automobiles (...)².

Nous estimons que cette distinction n'est pas justifiée et qu'un chariot bâché tiré par un tracteur ne présente pas nécessairement un plus grand risque pour la sécurité qu'un chariot tiré par un cheval (lequel peut, par exemple, s'emballer, ce qui n'est pas le cas d'un tracteur). De même, les trains de véhicules composés d'un tracteur et d'un chariot bâché ne sont pas fondamentalement différents – ni quant à leur utilisation, ni quant à leur structure – des trains miniatures touristiques, qui sont souvent tirés, eux aussi, par un (petit) tracteur.

C'est pourquoi nous souhaitons autoriser la circulation sur la voie publique des "trains de véhicules composés d'un tracteur et d'un chariot bâché" et les assimiler le plus possible, sur le plan réglementaire, aux trains miniatures touristiques. Les dispositions de la présente proposition de loi modifient les différents arrêtés royaux du Code de la route en ce sens. Comme pour les trains miniatures touristiques, la vitesse maximale de ces trains de véhicules est fixée à 25 km/h, leur longueur maximale est limitée à 25 mètres et leur utilisation est soumise à une autorisation délivrée par les autorités communales au titre de "divertissement public".

Contrairement aux trains miniatures touristiques, les "trains de véhicules composés d'un tracteur et d'un chariot bâché" ne seront pas dispensés de l'application de la disposition qui prévoit qu'un véhicule à moteur et un véhicule à traction animale ne peuvent tirer qu'un seul véhicule (art. 49.2, 4°, du règlement sur la police de la circulation routière³). Cette dispense n'est pas nécessaire dans le cas présent car il n'est question que d'un seul véhicule tracté.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 2

En vertu de l'article 17, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules

² Bulletin des Questions et Réponses, Sénat, n° 2-31, question n° 827 de Mme Mia De Schamphelaere du 13 septembre 2000 à la ministre de la Mobilité et des Transports.

³ Arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, publié au *Moniteur belge* le 9 décembre 1975; art. 49.2, 4°: "49.2. Cette disposition n'est pas applicable aux trains de véhicules énumérés ci-après pour autant qu'ils ne circulent pas à plus de 25 km à l'heure: (...) 4° trains miniatures touristiques, à la condition que ces transports soient admis par les autorités communales comme "divertissement public" et qu'ils répondent aux dispositions de l'autorisation communale."

daarentegen verwezen worden naar de bepalingen van het technisch reglement van de auto's(...)²

Wij zijn van mening dat dit onderscheid niet gerechtvaardigd is en dat een huifkar voortgetrokken door een tractor niet noodzakelijk een groter veiligheidsrisico met zich meebrengt dan een huifkar getrokken door een paard (zo kan een paard bijvoorbeeld op hol slaan en een tractor niet). Ook verschilt een sleep bestaande uit een tractor en een huifkar niet fundamenteel – noch in gebruik, noch in opbouw – van de toeristische miniatuurtreinslepen die ook dikwijls door een (kleine) tractor worden voortgetrokken.

Wij beogen daarom de "slepen bestaande uit een tractor en een huifkar" op de weg toe te laten en qua reglementering zoveel mogelijk gelijk te stellen met de toeristische miniatuurtreinsleep. De bepalingen in dit wetsvoorstel passen de verschillende koninklijke besluiten van Wegcode in die wijze aan. Net zoals voor toeristische miniatuurtreinslepen wordt de maximale snelheid vastgelegd op 25 km/u, de maximale lengte beperkt tot 25 meter en het gebruik ervan gekoppeld aan de toelating door de gemeenteoverheid als "openbare ontspanning".

In tegenstelling tot toeristische miniatuursleeptreinen worden de "slepen bestaande uit een tractor en een huifkar" niet vrijgesteld van de bepaling dat een motorvoertuig en een gespan slechts één voertuig mogen trekken (art. 49.2, 4°, van het verkeersreglement³). Een dergelijke vrijstelling is niet nodig gezien het in casu slechts om het trekken van één voertuig gaat.

TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 2

Volgens artikel 17, § 1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens

² Bulletin van vragen en antwoorden, Senaat, nr. 2-31, vraag nr. 827 van mevrouw Mia De Schamphelaere aan de minister van Mobiliteit en Vervoer d.d. 13 september 2000.

³ Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* op 9 december 1975; art. 49.2, 4°: "Deze bepaling geldt niet voor de hierna genoemde slepen, voor zover zij tegen niet meer dan 25 km per uur rijden: (...) 4° toeristische miniatuurtreinslepen mits de exploitatie ervan, door de gemeenteoverheid als "openbare ontspanning" wordt toegelaten en zij voldoen aan de voorschriften van de gemeentelijke machtiging."

automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité⁴, seuls les véhicules automobiles des catégories M1, M2 et M3 tels que définis à l'article 1 du même arrêté et agréés conformément aux spécifications techniques propres à ces catégories peuvent être affectés au transport de personnes. L'article 2, § 2, 8°, exclut les trains miniatures touristiques de l'application de l'article 17 pour autant qu'ils soient utilisés comme attraction à une vitesse maximale de 25 km/h, à la condition que ces transports soient admis par les autorités communales comme "divertissement public" et qu'ils répondent aux dispositions de l'autorisation communale. L'article 2 de la présente proposition de loi y ajoute les "trains de véhicules composés d'un véhicule tracteur et d'un chariot bâché" de telle sorte qu'ils puissent assurer le transport de personnes dans les mêmes conditions que les trains miniatures touristiques.

Art. 3

L'article 22sexies.1, 1°, h), de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique⁵ détermine les véhicules qui peuvent accéder aux zones piétonnes, dont les trains miniatures touristiques. L'article 3 de la présente proposition de loi y ajoute les "trains de véhicules composés d'un véhicule tracteur et d'un chariot bâché".

Art. 4

L'article 2, § 2, 8°, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules⁶ dispose que l'immatriculation n'est pas obligatoire pour les remorques d'un train miniature touristique. L'article 4 de la présente proposition de loi y ajoute le "chariot bâché d'un train de véhicules touristique composé d'un véhicule tracteur et d'un chariot bâché".

Art. 5

L'article 5 de la présente proposition de loi dispose que le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer

⁴ Arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, publié au *Moniteur belge* le 28 mars 1968.

⁵ Arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, publié au *Moniteur belge* le 9 décembre 1975.

⁶ Arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, publié au *Moniteur belge* le 8 août 2001.

en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen⁴, mogen alleen de motorvoertuigen van categorieën M1, M2 en M3 zoals gedefinieerd in artikel 1 van hetzelfde besluit gebruikt worden voor personenvervoer. Artikel 2, § 2, 8°, sluit de toeristische miniatuurtreinslepen uit van de toepassing van artikel 17 voor zover zij gebezigd zijn als attractie met een snelheid van ten hoogste 25 km/u en mits de exploitatie ervan door de gemeenteoverheid als "openbare ontspanning" wordt toegelaten en zij voldoen aan de voorschriften van de gemeentelijke machtiging. Artikel 2 van dit wetsvoorstel voegt hieraan de "slepen bestaande uit een tractor en een huifkar" toe zodat zij onder dezelfde voorwaarden als de toeristische miniatuursleeptreinen personenvervoer kunnen uitoefenen.

Art. 3

Artikel 22sexies.1, 1°, h), van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg⁵ bepaalt welke voertuigen toegang hebben tot voetgangerszones, waaronder toeristische miniatuursleeptreinen. Artikel 3 van dit wetsvoorstel voegt daaraan de "slepen bestaande uit een tractor en een huifkar" toe.

Art. 4

Artikel 2, § 2, 8°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen⁶ bepaalt dat de aanhangwagens van een toeristische miniatuurtreinsleep vrijgesteld zijn van de verplichting tot inschrijving van het voertuig. Art. 4 van dit wetsvoorstel voegt daar de "huifkar van een toeristische sleep bestaande uit een tractor en een huifkar" aan toe.

Art. 5

Artikel 5 van dit wetsvoorstel bepaalt dat de Koning de artikelen 2 tot en met 4 van dit wetsvoorstel kan opheffen,

⁴ Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* op 28 maart 1968.

⁵ Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* op 9 december 1975.

⁶ Koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* op 8 augustus 2001.

les articles 2 à 4 de la loi proposée. C'est nécessaire dès lors que les dispositions de ces articles visent à modifier des arrêtés royaux. On évite ainsi de créer une réglementation hybride.

aanvullen, wijzigen of vervangen. Dit is noodzakelijk vermits de bepalingen in deze artikelen wijzigingen van koninklijke besluiten betreffen en zo wordt vermeden dat hybride regelgeving ontstaat.

Jef VAN den BERGH (CD&V)
Nathalie MUYLLE (CD&V)
Koen GEENS (CD&V)
Servais VERHERSTRAETEN (CD&V)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 2, § 2, 8°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié en dernier lieu par la loi du 6 décembre 2015 relative à l'utilisation de trains miniatures touristiques sur la voie publique, les mots "et les trains de véhicules composés d'un véhicule tracteur et d'un chariot bâché" sont insérés entre les mots "Les trains miniatures touristiques" et le mot "utilisés".

Art. 3

Dans l'article 22sexies.1, 1°, h), de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié en dernier lieu par la loi du 6 décembre 2015 relative à l'utilisation de trains miniatures touristiques sur la voie publique, les mots "et les trains de véhicules composés d'un véhicule tracteur et d'un chariot bâché" sont insérés entre les mots "les trains miniatures touristiques" et les mots ", les véhicules attelés".

Art. 4

Dans l'article 2, § 2, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, modifié en dernier lieu par la loi du 6 décembre 2015 relative à l'utilisation de trains miniatures touristiques sur la voie publique, le point 8 est complété par les mots "et le chariot bâché d'un train de véhicules touristique composé d'un véhicule tracteur et d'un chariot bâché".

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 2, § 2, 8°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, laatstelijk gewijzigd door de wet van 6 december 2015 betreffende het gebruik van toeristische miniatuurtreinslepen op de openbare weg, worden de woorden "en slepen bestaande uit een tractor en een huifkar" ingevoegd tussen de woorden "toeristische miniatuurtreinslepen" en het woord "gebezigd".

Art. 3

In artikel 22sexies.1, 1°, h), van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement betreffende de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, laatstelijk gewijzigd door de wet van 6 december 2015 betreffende het gebruik van toeristische miniatuurtreinslepen op de openbare weg, worden de woorden "en slepen bestaande uit een tractor en een huifkar" ingevoegd tussen de woorden "toeristische miniatuurtreinslepen" en de woorden ", bespannen voertuigen".

Art. 4

In artikel 2, § 2, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, laatstelijk gewijzigd door de wet van 6 december 2015 betreffende het gebruik van toeristische miniatuurtreinslepen op de openbare weg, wordt het achtste punt aangevuld met de woorden "en de huifkar van een toeristische sleep bestaande uit een tractor en een huifkar".

Art. 5

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2, 3 et 4.

12 avril 2022

Art. 5

De Koning kan de bepalingen gewijzigd bij de artikelen 2, 3 en 4 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

12 april 2022

Jef VAN den BERGH (CD&V)
Nathalie MUYLLE (CD&V)
Koen GEENS (CD&V)
Servais VERHERSTRAETEN (CD&V)