

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

19 avril 2022

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'arrêté royal du
1^{er} décembre 1975 portant règlement général
sur la police de la circulation routière et
de l'usage de la voie publique, en ce qui
concerne la réglementation des engins de
déplacement motorisés

AMENDEMENTS

Voir:

- Doc 55 **2354/ (2021/2022)**:
 001: Proposition de loi de M. Vandenbroucke.
 002 et 003: Amendements.
 004: Rapport de la première lecture.
 005: Articles adoptés en première lecture.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

19 april 2022

WETSVOORSTEL

tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg,
wat de reglementering van gemotoriseerde
voortbewegingstoestellen betreft

AMENDEMENTEN

Zie:

- Doc 55 **2354/ (2021/2022)**:
 001: Wetsvoorstel van de heer Vandenbroucke.
 002 en 003: Amendementen.
 004: Verslag van de eerste lezing.
 005: Artikelen aangenomen in eerste lezing.

06780

N° 19 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS

Intitulé

Supprimer le mot “motorisés”.

JUSTIFICATION

Le présent amendement donne suite à l’observation 1 de la note de légistique. Le texte de la proposition de loi DOC 55 2354/001, tel qu’il a été déposé à la Chambre, avait uniquement trait à la réglementation des engins de déplacement motorisés. Lors de l’examen en commission, des amendements concernant également la réglementation d’engins de déplacement non motorisés ont été adoptés. Il s’agit en particulier des amendements n°s 8, 13 et 15, qui réglementent l’arrêt et le stationnement d’engins de déplacement motorisés et non motorisés. Par conséquent, l’intitulé de la proposition de loi n’en couvre plus précisément le contenu.

Nr. 19 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.

Opschrift

Het woord “gemotoriseerde” weglaten.

VERANTWOORDING

Dit amendement is de uitvoering van opmerking 1 uit de wetgevingstechnische nota. De tekst van het wetsvoorstel DOC 55 2354/001, zoals ingediend in de Kamer, had enkel betrekking op de reglementering van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen. Tijdens de besprekking in commissie werden amendementen aangenomen die ook betrekking hebben op de reglementering van niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen, in het bijzonder de amendementen nrs. 8, 13 en 15 die het stilstaan en parkeren van gemotoriseerde en niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen regelen. Hierdoor is het opschrift van het wetsvoorstel niet langer nauwkeurig.

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Vincent SCOURNEAU (MR)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 20 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS

Art. 10

Dans le f) proposé, insérer les mots “prévu à l'article 65.2” entre les mots “du modèle M1, M8 et M19 à M24” et le mot “, indique”.

JUSTIFICATION

Le présent amendement donne suite à l'observation 2 de la note de légistique. La modification proposée harmonise la formulation de la disposition proposée avec celle des autres dispositions de l'arrêté royal précité du 1^{er} décembre 1975 qui, lorsqu'elles portent sur des panneaux additionnels du modèle M, précisent toujours qu'il s'agit de panneaux additionnels visés à l'article 65.2. En outre, la modification proposée renforce la sécurité juridique dès lors que les justiciables pourront retrouver facilement les panneaux additionnels concernés.

Nr. 20 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.

Art. 10

In de voorgestelde bepaling onder f), de woorden “bedoeld in artikel 65.2” invoegen tussen de woorden “van het model M1, M8 en M19 tot M24” en het woord “, geeft”.

VERANTWOORDING

Dit amendement is de uitvoering van opmerking 2 uit de wetgevingstechnische nota. De voorgestelde wijziging stemt de formulering van de voorgestelde bepaling af op de andere bepalingen van het vooroemde koninklijk besluit van 1 december 1975 die, wanneer ze betrekking hebben op onderborden van het model M, steeds verduidelijken dat het gaat om onderborden bedoeld in artikel 65.2. Bovendien bevordert de voorgestelde wijziging de rechtszekerheid aangezien de rechtzoekende de betrokken onderborden gemakkelijk zal kunnen terugvinden.

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Vincent SCOURNEAU (MR)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 21 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS

Art. 11

Dans la phrase proposée, apporter les modifications suivantes:

1° insérer les mots “prévu à l'article 65.2” après les mots “du modèle M1, M8 et M19 à M24”;

2° dans le texte néerlandais, remplacer les mots “M21 t.e.m. M24” par les mots “M1, M8 en M19 tot M24”.

JUSTIFICATION

Le présent amendement donne suite à l'observation 2 de la note de légistique. La modification proposée harmonise la formulation de la disposition proposée avec celle des autres dispositions de l'arrêté royal précité du 1^{er} décembre 1975 qui, lorsqu'elles portent sur des panneaux additionnels du modèle M, précisent toujours qu'il s'agit de panneaux additionnels visés à l'article 65.2. En outre, la modification proposée renforce la sécurité juridique dès lors que les justiciables pourront retrouver facilement les panneaux additionnels concernés.

Le présent amendement donne également suite à l'observation 3 de la note de légistique.

Nr. 21 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.

Art. 11

In de voorgestelde zin, de volgende wijzigingen aanbrengen:

1° de woorden “bedoeld in artikel 65.2” invoegen na de woorden “M24”;

2° in de Nederlandse tekst, de woorden “M21 t.e.m. M24” vervangen door de woorden “M1, M8 en M19 tot M24”.

VERANTWOORDING

Dit amendement is de uitvoering van opmerking 2 uit de wetgevingstechnische nota. De voorgestelde wijziging stemt de formulering van de voorgestelde bepaling af op de andere bepalingen van het vooroemde koninklijk besluit van 1 december 1975 die, wanneer ze betrekking hebben op onderborden van het model M, steeds verduidelijken dat het gaat om onderborden bedoeld in artikel 65.2. Bovendien bevordert de voorgestelde wijziging de rechtszekerheid aangezien de rechtzoekende de betrokken onderborden gemakkelijk zal kunnen terugvinden.

Daarnaast geeft dit amendement tegelijk ook uitvoering aan opmerking 3 uit de wetgevingstechnische nota.

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Vincent SCOURNEAU (MR)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 22 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS

Art. 12

Remplacer l'alinéa proposé par ce qui suit:

“Un emplacement de stationnement équipé d’arceaux ou identifié par le marquage au sol du symbole ou des symboles figurant sur les panneaux additionnels M1, M8 et M19 à M24 prévus à l’article 65.2, est réservé, selon le cas, aux engins de déplacement, aux bicyclettes ou aux cyclomoteurs à deux roues, en libre-partage ou non.”.

JUSTIFICATION

Le présent amendement donne suite à l’observation 4 de la note de légistique. La modification proposée vise à assurer la concordance des deux versions linguistiques. En outre, la disposition proposée a été complétée par un renvoi à l’article 65.2 de l’arrêté royal précité du 1^{er} décembre 1975.

Nr. 22 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.

Art. 12

Het voorgestelde lid vervangen als volgt:

“Een parkeerplaats voorzien van rekken of aangeduid door een markering op de grond van het symbool of van de symbolen voorzien op de onderborden M1, M8 en M19 tot M24 bedoeld in artikel 65.2, is, naargelang het geval, voorbehouden voor voortbewegingstoestellen, fietsen of tweewielige bromfietsen, gedeeld of niet.”

VERANTWOORDING

Dit amendement is de uitvoering van opmerking 4 uit de wetgevingstechnische nota. De voorgestelde wijziging beoogt de beide taalversies met elkaar in overeenstemming te brengen. Bovendien werd de voorgestelde bepaling aangevuld met een verwijzing naar artikel 65.2 van het vooroemde koninklijk besluit van 1 december 1975.

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Vincent SCOURNEAU (MR)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Kim BUYST (Ecolo-Groen)