

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

1<sup>er</sup> avril 2022

**PROPOSITION DE LOI**

**modifiant l'arrêté royal du  
1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général  
sur la police de la circulation routière et  
de l'usage de la voie publique, en ce qui  
concerne la réglementation des engins de  
déplacement motorisés**

ARTICLES ADOPTÉS  
EN PREMIÈRE LECTURE

PAR LA COMMISSION  
DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET  
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES

*Voir:*

Doc 55 **2354/ (2021/2022)**:

001: Proposition de loi de M. Vandenbroucke.

002 et 003: Amendements.

004: Rapport de la première lecture.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

1 april 2022

**WETSVOORSTEL**

**tot wijziging van het koninklijk besluit van  
1 december 1975 houdende algemeen  
reglement op de politie van het wegverkeer  
en van het gebruik van de openbare weg,  
wat de reglementering van gemotoriseerde  
voortbewegingstoestellen betreft**

ARTIKELN AANGENOMEN  
IN EERSTE LEZING

DOOR DE COMMISSIE  
VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN EN  
FEDERALE INSTELLINGEN

*Zie:*

Doc 55 **2354/ (2021/2022)**:

001: Wetsvoorstel van de heer Vandenbroucke.

002 en 003: Amendementen.

004: Verslag van de eerste lezing.

06755

|             |                                                                           |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------|
| N-VA        | : Nieuw-Vlaamse Alliantie                                                 |
| Ecolo-Groen | : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen |
| PS          | : Parti Socialiste                                                        |
| VB          | : Vlaams Belang                                                           |
| MR          | : Mouvement Réformateur                                                   |
| CD&V        | : Christen-Democratisch en Vlaams                                         |
| PVDA-PTB    | : Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique          |
| Open Vld    | : Open Vlaamse liberalen en democraten                                    |
| Vooruit     | : Vooruit                                                                 |
| Les Engagés | : Les Engagés                                                             |
| DéFI        | : Démocrate Fédéraliste Indépendant                                       |
| INDEP-ONAFH | : Indépendant - Onafhankelijk                                             |

| Abréviations dans la numérotation des publications: |                                                                                                                                                       | Afkorting bij de numering van de publicaties: |                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOC 55 0000/000                                     | Document de la 55 <sup>e</sup> législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi                                                                | DOC 55 0000/000                               | Parlementair document van de 55 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer                                                  |
| QRVA                                                | Questions et Réponses écrites                                                                                                                         | QRVA                                          | Schriftelijke Vragen en Antwoorden                                                                                                        |
| CRIV                                                | Version provisoire du Compte Rendu Intégral                                                                                                           | CRIV                                          | Voorlopige versie van het Integraal Verslag                                                                                               |
| CRABV                                               | Compte Rendu Analytique                                                                                                                               | CRABV                                         | Beknopt Verslag                                                                                                                           |
| CRIV                                                | Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) | CRIV                                          | Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) |
| PLEN                                                | Séance plénière                                                                                                                                       | PLEN                                          | Plenum                                                                                                                                    |
| COM                                                 | Réunion de commission                                                                                                                                 | COM                                           | Commissievergadering                                                                                                                      |
| MOT                                                 | Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)                                                                                       | MOT                                           | Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurd papier)                                                                              |

**PROPOSITION DE LOI****Article 1<sup>er</sup>**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

**Art. 2**

Dans l'article 2.15.2 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, remplacé par l'arrêté royal du 13 février 2007, modifié par l'arrêté royal du 21 juillet 2016 et par la loi du 13 avril 2019, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le 2°, alinéa 1<sup>er</sup>, les mots "qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route horizontale la vitesse de 25 km/h," sont remplacés par les mots "et dont la vitesse maximale est, par construction, limitée à 25 km à l'heure,"

2° le dernier alinéa est abrogé.

**Art. 3**

Dans l'article 7bis du même arrêté, remplacé par l'arrêté du 21 juillet 2016, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'alinéa 1<sup>er</sup> et l'alinéa 2 le mot "non-motorisés" est à chaque fois inséré entre les mots "Les utilisateurs d'engins de déplacement" et les mots "qui se déplacent";

2° deux alinéas, rédigés comme suit, sont insérés entre les alinéas 2 et 3: "Les utilisateurs d'engins de déplacement motorisés sont assimilés aux cyclistes.

Toutefois, les personnes à mobilité réduite qui utilisent des engins de déplacement motorisés qui leur sont exclusivement destinés, et qui se déplacent sans excéder l'allure du pas, sont assimilées aux piétons."

**WETSVOORSTEL****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

**Art. 2**

In artikel 2.15.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 13 februari 2007, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016 en de wet van 13 april 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de bepaling onder 2°, eerste lid, worden de woorden "dat door bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur," vervangen door de woorden "en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km per uur,"

2° het laatste lid wordt opgeheven.

**Art. 3**

In artikel 7bis van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste en tweede lid wordt het woord "niet-ge-motoriseerde" telkens ingevoegd tussen de woorden "De gebruikers van" en het woord "voortbewegingstoestellen";

2° tussen het tweede en het derde lid worden twee leden ingevoegd, luidende: "De gebruikers van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen worden gelijkgesteld met fietsers.

Echter, de personen met een verminderde mobiliteit die gemotoriseerde voortbewegingstoestellen gebruiken die uitsluitend voor hen zijn bestemd en waarmee niet sneller dan stapvoets wordt gereden, worden gelijkgesteld met voetgangers."

Art. 4 (nouveau)

L'article 8.2 du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 29 janvier 2014 et par la loi du 21 juillet 2016, est complété par le 7° rédigé comme suit:

“7° 16 ans pour les conducteurs d'engins de déplacement motorisés, sauf:

a) dans les zones résidentielles et les zones de rencontre;

b) sur les chemins réservés visés aux articles 22quinquies et 22octies;

c) dans les zones piétonnes, conformément à l'article 22sexies 1.2°;

d) dans les rues réservées aux jeux;

e) pour les personnes à mobilité réduite qui utilisent des engins de déplacement motorisés qui leur sont exclusivement destinés.”

Art. 5 (nouveau)

Dans l'article 23.3 du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 20 juillet 1990, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots “, les engins de déplacement” sont insérés entre les mots “Les bicyclettes” et les mots “et les cyclomoteurs à deux roues”;

2° les mots “à l'article 70.2.1.3°, f)” sont remplacés par “aux articles 70.2.1.3°, f) et 77.5, alinéa 2.”;

3° l'alinéa suivant est ajouté:

“Les engins de déplacement destinés aux personnes à mobilité réduite peuvent toujours être rangés hors de la chaussée et de ces zones de stationnement.”

Art. 6 (nouveau)

L'article 44.2 du même arrêté, abrogé par l'arrêté royal du 22 août 2006, est rétabli comme suit:

“44.2. Il est interdit de transporter des personnes sur les engins de déplacement, sauf si ces engins de déplacement sont construits pour transporter des personnes et

Art. 4 (nieuw)

Artikel 8.2 van hetzelfde besluit, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 januari 2014 en de wet van 21 juli 2016, wordt aangevuld met de bepaling onder 7°, luidende:

“7° 16 jaar voor de bestuurders van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen, behalve:

a) in woonerven en erven;

b) op voorbehouden wegen, bedoeld in artikelen 22quinquies et 22octies;

c) in voetgangerszones, overeenkomstig artikel 22sexies 1.2°;

d) in speelstraten;

e) voor de personen met een verminderde mobiliteit die gemotoriseerde voortbewegingstoestellen gebruiken die uitsluitend voor hen zijn bestemd.”

Art. 5 (nieuw)

In artikel 23.3 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1990, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “, voortbewegingstoestellen” worden ingevoegd tussen het woord “Fietsen” en de woorden “en tweewielige bromfietsen”;

2° de woorden “in artikel 70.2.1.3°, f)” worden vervangen door “in artikelen 70.2.1.3°, f) en 77.5, tweede lid”;

3° het volgende lid wordt toegevoegd:

“De voortbewegingstoestellen die bestemd zijn voor personen met een verminderde mobiliteit mogen altijd buiten de rijbaan en die parkeerzones opgesteld worden.”

Art. 6 (nieuw)

Artikel 44.2 van hetzelfde besluit, opgeheven bij het koninklijk besluit van 22 augustus 2006, wordt hersteld als volgt:

“44.2. Het is verboden personen te vervoeren op voortbewegingstoestellen, behalve op voortbewegingstoestellen gebouwd voor het vervoer van personen op voorwaarde

à condition de ne pas transporter plus de passagers que le nombre pour lequel le ou les sièges sont aménagés.”.

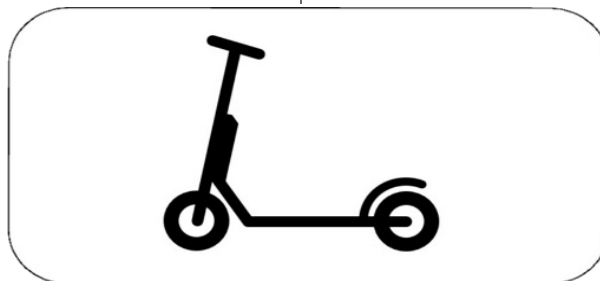
Art. 7 (nouveau)

Dans l'article 65.2 du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 10 février 2018, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'alinéa 2, les mots “, engins de déplacement” sont insérés entre les mots “les bicyclettes” et les mots “et les cyclomoteurs”;

2° l'alinéa 2 est complété avec les panneaux additionnels suivants:

M21



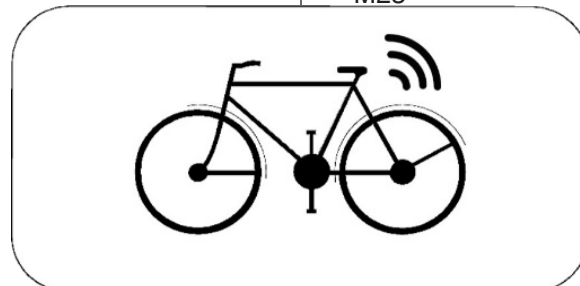
Engins de déplacement.

M22



Engins de déplacement en libre-partage.

M23



dat er niet meer passagiers worden vervoerd dan het getal waarvoor de zitplaats of zitplaatsen ingericht zijn.”.

Art. 7 (nieuw)

In artikel 65.2 van hetzelfde besluit, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 februari 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid wordt het woord “, voortbewegings-toestellen” ingevoegd tussen de woorden “de fietsen” en de woorden “en tweewielige bromfietsen”;

2° het tweede lid wordt aangevuld met de volgende onderborden:

M21

Voortbewegingstoestellen.

M22

Deelvoortbewegingstoestellen.

M23

Bicyclettes en libre-partage.

M24

Deelfietsen.

M24



Bicyclettes et engins de déplacement en libre-partage.

3° un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 2 et 3:

“Ces symboles peuvent être combinés sur un panneau additionnel unique du modèle M.”.

Art. 8 (nouveau)

Dans l'article 65.5.9, inséré par l'arrêté royal du 18 septembre 1991, le signal zonal suivant est ajouté comme exemple:

Deelfietsen en deelvoortbewegingstoestellen.

3° tussen het tweede en het derde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

“Deze symbolen mogen gecombineerd worden op een enkel onderbord van het model M.”.

Art. 8 (nieuw)

In artikel 65.5.9, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 1991, wordt het volgende zonale verkeersbord als voorbeeld toegevoegd:



Art. 9 (nouveau)

Dans l'article 70.2.1, 1°, dernier alinéa, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 29 janvier 2014, les

Art. 9 (nieuw)

In artikel 70.2.1, 1°, laatste lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 29 januari 2014

mots “65.2, alinéa 2,” sont insérés entre les mots “à l’article” et les mots “70.2.1, 3°”.

Art. 10 (nouveau)

Dans l’article 70.2.1.3°, le f), inséré par l’arrêté du 20 juillet 1990, est remplacé par ce qui suit:

“f) Un panneau additionnel du modèle M1, M8 et M19 à M24, indique, selon le cas, les endroits où les bicyclettes, les engins de déplacement et les cyclomoteurs à deux roues, en libre-partage ou non, peuvent être rangés.”

Art. 11 (nieuw)

L’article 70.2.2, 1°, alinéa 2, du même arrêté est complété avec la phrase suivante:

“Lorsque ces signaux sont complétés avec un panneau additionnel du modèle M1, M8 et M19 à M24, ils ont effet sur le trottoir, à l’exception des emplacements de stationnement visés aux articles 70.2.1.3°, f), et 77.5, alinéa 2”.

Art. 12 (nouveau)

L’article 77.5 du même arrêté est complété par l’alinéa suivant:

“Un emplacement de stationnement équipé d’arceaux ou identifié par le marquage au sol du ou des symboles figurant sur les panneaux additionnels M1, M8 et M19 à M24, délimite les emplacements de stationnement réservés, selon le cas, aux engins de déplacement, aux bicyclettes ou aux cyclomoteurs à deux roues, en libre-partage ou non.”

Art. 13 (nouveau)

L’article 82bis du même arrêté, inséré par l’arrêté royal du 13 février 2013, est remplacé par ce qui suit:

“Art. 82bis. ENGIN DE DÉPLACEMENT.

82bis.1. Catadioptr.

1° Les engins de déplacement motorisés avec un guidon sont munis en permanence d’un catadioptr blanc à l’avant et d’un catadioptr rouge à l’arrière.

worden de woorden “65.2, tweede lid,” ingevoegd tussen de woorden “in artikel” en de woorden “70.2.1, 3°”.

Art. 10 (nieuw)

Artikel 70.2.1, 3°, f), ingevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1990, wordt vervangen als volgt:

“f) een onderbord van het model M1, M8 en M19 tot M24, geeft, naargelang het geval, de plaatsen aan waar fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen, gedeelt of niet, mogen geplaatst worden.”

Art. 11 (nieuw)

Artikel 70.2.2, 1°, tweede lid, van hetzelfde besluit, wordt aangevuld met de volgende zin:

“Wanneer deze verkeersborden worden aangevuld met een onderbord van het model M21 t.e.m. M24 gelden ze op het trottoir, behalve op de parkeerplaatsen bedoeld in artikelen 70.2.1.3°, f) en 77.5 tweede lid.

Art. 12 (nieuw)

Artikel 77.5 wordt aangevuld met het volgende lid:

“Een parkeerplaats voorzien van rekken, van een markering of van de symbolen op de onderborden M1, M8 en M19 tot M24, is, naargelang het geval, voorbehouden voor voortbewegingstoestellen, fietsen of tweewielige bromfietsen, gedeelt of niet.”

Art. 13 (nieuw)

Artikel 82bis van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 13 februari 2013, wordt vervangen als volgt:

“Art. 82bis. VOORTBEWEGINGSTOESTELLEN.

82bis.1. Reflectoren

1° Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen met een stuur voeren altijd vooraan een witte reflector en achteraan een rode reflector.

2° Les engins de déplacement motorisés sont munis en permanence d'une signalisation latérale constituée:

— soit d'une bande réfléchissante de couleur blanche de chaque côté du repose-pieds;

— soit d'une bande réfléchissante de couleur blanche en forme de cercle continu de chaque côté du pneu de la roue avant et de la roue arrière;

— soit de la combinaison des deux types précédents.

#### 82bis.2. Avertisseur sonore.

Les engins de déplacement motorisés avec un guidon sont équipés d'un avertisseur sonore pouvant être entendu à une distance de 20 mètres.

#### 82bis.3. Freinage.

Les engins de déplacement motorisés doivent être pourvus de freins suffisamment efficaces.

#### 82bis.4. Dimensions.

La largeur maximale d'un engin de déplacement est d'1 mètre.”

### Art. 14

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 à 13.

### Art. 15 (nouveau)

La présente loi entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au *Moniteur belge*.

2° Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen voeren altijd een zijdelingse signalisatie bestaande uit:

— ofwel een witte reflecterende strook langs elke kant van de voetsteunen;

— ofwel een witte reflecterende strook in de vorm van een doorlopende cirkel aan elke kant van de band van het voor- en achterwiel;

— ofwel de combinatie van de twee voornoemde types

#### 82bis.2. Geluidstoestel.

De gemotoriseerde voortbewegingstoestellen met een stuur zijn uitgerust met een geluidstoestel dat kan worden gehoord op een afstand van 20 meter.

#### 82bis.3. Remmen.

Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen moeten voorzien zijn van voldoende doelmatige remmen.

#### 82bis.4. Afmetingen.

De maximale breedte van een voortbewegingstoestel is 1 meter.”

### Art. 14

De Koning kan de bepalingen gewijzigd bij de artikelen 2 tot 13 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

### Art. 15 (nieuw)

Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.