

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

18 mars 2022

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du
1^{er} décembre 1975 portant règlement général
sur la police de la circulation routière et
de l'usage de la voie publique, en ce qui
concerne la réglementation des engins de
déplacement motorisés**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 55 **2354/ (2021/2022):**

001: Proposition de loi de M. Vandenbroucke.
002: Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 maart 2022

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg,
wat de reglementering van gemotoriseerde
voortbewegingstoestellen betreft**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 55 **2354/ (2021/2022):**

001: Wetsvoorstel van de heer Vandenbroucke.
002: Amendementen.

06631

N° 5 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS

Art. 2

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 2. Dans l’article 2.15.2 de l’arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l’usage de la voie publique, remplacé par l’arrêté royal du 13 février 2007, modifié par l’arrêté royal du 21 juillet 2016 et par la loi du 13 avril 2019, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le 2°, alinéa 1^{er}, les mots “qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route horizontale la vitesse de 25 km/h,” sont remplacés par les mots “et dont la vitesse maximale est, par construction, limitée à 25 km à l’heure,”

2° le dernier alinéa est abrogé.”

JUSTIFICATION

La formulation concernant la limite de vitesse de 25 km/h pour les engins de déplacement motorisés est simplifiée et alignée sur la formulation utilisée dans les autres définitions.

L’assimilation des utilisateurs d’engins de déplacement aux cyclistes ou aux piétons se fait à l’article 7bis. Par conséquent, cette disposition est enlevée de la définition.

Nr. 5 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.

Art. 2

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 2. In artikel 2.15.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 13 februari 2007, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016 en de wet van 13 april 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de bepaling onder 2°, eerste lid, worden de woorden “dat door bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur,” vervangen door de woorden “en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km per uur,”

2° het laatste lid wordt opgeheven.”

VERANTWOORDING

De formulering met betrekking tot de snelheidsbeperking van 25 km/u voor de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen wordt vereenvoudigd en in overeenstemming gebracht met de formulering die in andere definities wordt gebruikt.

De gelijkstelling van gebruikers van voortbewegingstoestellen met fietsers of voetgangers gebeurt in artikel 7bis. Bijgevolg wordt deze bepaling uit de definitie gehaald.

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Vincent SCOURNEAU (MR)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 6 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS

Art. 3

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 3. Dans l’article 7bis du même arrêté, remplacé par l’arrêté du 21 juillet 2016, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l’alinéa 1^{er} et l’alinéa 2 le mot “non-motorisés” est à chaque fois inséré entre les mots “Les utilisateurs d’engins de déplacement” et les mots “qui se déplacent”;

2° deux alinéas, rédigés comme suit, sont insérés entre les alinéas 2 et 3:

“Les utilisateurs d’engins de déplacement motorisés sont assimilés aux cyclistes.

Toutefois, les personnes à mobilité réduite qui utilisent des engins de déplacement motorisés qui leur sont exclusivement destinés, et qui se déplacent sans excéder l’allure du pas, sont assimilées aux piétons.”

JUSTIFICATION

L’article 7bis règle l’usage des engins de déplacement.

Seront désormais assimilés aux piétons, et donc autorisés à circuler sur les trottoirs à l’allure du pas:

- les utilisateurs d’engins de déplacement non motorisés;
- les personnes à mobilité réduite.

Dans les autres cas, c’est-à-dire en présence d’un moteur et/ou en circulant plus vite que l’allure du pas, les engins de

Nr. 6 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.

Art. 3

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 3. In artikel 7bis van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste en tweede lid wordt het woord “niet-gemotoriseerde” telkens ingevoegd tussen de woorden “De gebruikers van” en het woord “voortbewegingstoestellen”;

2° tussen het tweede en het derde lid worden twee leden ingevoegd, luidende:

“De gebruikers van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen worden gelijkgesteld met fietsers.

Echter, de personen met een verminderde mobiliteit die gemotoriseerde voortbewegingstoestellen gebruiken die uitsluitend voor hen zijn bestemd en waarmee niet sneller dan stapvoets wordt gereden, worden gelijkgesteld met voetgangers.”

VERANTWOORDING

Artikel 7bis regelt het gebruik van voortbewegingstoestellen.

De volgende personen worden voortaan met voetgangers gelijkgesteld, en mogen dus stapvoets van de trottoirs gebruik maken:

- de gebruikers van niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen;
- mensen met een verminderde mobiliteit.

In andere gevallen, dat wil zeggen wanneer er een motor aanwezig is en/of wanneer er sneller dan stapvoets wordt

déplacement sont assimilés à des cyclistes et doivent, selon les cas, circuler sur la chaussée ou sur la piste cyclable.

gereden, worden voortbewegingstoestellen met fietsers gelijkgesteld en moeten zij, naargelang het geval, op de weg of op het fietspad rijden.

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Laurence ZANCHETTA (PS)
Vincent SCOURNEAU (MR)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 7 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS

Art. 3/1 (nouveau)

Insérer un article 3/1, rédigé comme suit:

“Art. 3/1. L'article 8.2 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 25 mars 1987, 18 septembre 1991, 23 mars 1998, 14 mai 2002, 10 juillet 2006, 1^{er} septembre 2006, 13 février 2007, 4 mai 2007, 28 novembre 2008, 16 juillet 2009, 10 septembre 2009, 28 avril 2011, 15 novembre 2013, 29 janvier 2014 et par la loi du 21 juillet 2016, est complété par le 7°, rédigé comme suit:

“7° 16 ans pour les conducteurs d'engins de déplacement motorisés, sauf:

a) dans les zones résidentielles et les zones de rencontre;

b) sur les chemins réservés visés aux articles 22quinquies et 22octies;

c) dans les zones piétonnes, conformément à l'article 22sexies 1.2°;

d) dans les rues réservées aux jeux;

e) pour les personnes à mobilité réduite qui utilisent des engins de déplacement motorisés qui leur sont exclusivement destinés.”

JUSTIFICATION

La plupart des engins de déplacement motorisés sont uniquement mus par un moteur, à la différence des vélos, ou des vélos électriques, qui sont totalement ou partiellement mus par la force du corps. Il est donc aisé d'atteindre sans effort une certaine vitesse.

Plusieurs engins de déplacement sont aussi moins stables que les cycles, et plus vulnérables aux trous et aspérités sur la chaussée, de par la plus petite taille de leurs roues.

L'efficacité du système de freinage n'est pas non plus toujours garantie, parfois directement au niveau de la conception

Nr. 7 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.

Art. 3/1 (nieuw)

Een artikel 3/1 invoegen, luidende:

“Art. 3/1. Artikel 8.2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 maart 1987, 18 september 1991, 23 maart 1998, 14 mei 2002, 10 juli 2006, 1 september 2006, 13 februari 2007, 4 mei 2007, 28 november 2008, 16 juli 2009, 10 september 2009, 28 april 2011, 15 november 2013, 29 januari 2014 en de wet van 21 juli 2016, wordt aangevuld met de bepaling onder 7°, luidende:

“7° 16 jaar voor de bestuurders van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen, behalve:

a) in woonerven en erven;

b) op voorbehouden wegen, bedoeld in artikelen 22quinquies en 22octies;

c) in voetgangerszones, overeenkomstig artikel 22sexies 1.2°;

d) in speelstraten;

e) voor de personen met een verminderde mobiliteit die gemotoriseerde voortbewegingstoestellen gebruiken die uitsluitend voor hen zijn bestemd.”

VERANTWOORDING

De meeste voortbewegingstoestellen worden uitsluitend door een motor aangedreven, in tegenstelling tot fietsen, of elektrische fietsen, die geheel of gedeeltelijk door fysieke kracht worden aangedreven. Het is dus gemakkelijk om zonder inspanning een bepaalde snelheid te bereiken.

Veel voortbewegingstoestellen zijn ook minder stabiel dan fietsen, en kwetsbaarder voor gaten en hobbels in de weg, vanwege hun kleinere wielmaat.

De doeltreffendheid van het remsysteem is ook niet altijd gegarandeerd, soms rechtstreeks door het ontwerp van het

de l'engin de déplacement, parfois compte tenu du nombre et de la taille des roues, et de la localisation du centre de gravité.

Certains requièrent également une certaine pratique avant de pouvoir être conduits de manière suffisamment maîtrisée.

Dans un objectif de sécurité routière, il est donc décidé d'instaurer un âge minimal permettant de conduire un engin de déplacement motorisé sur la voie publique.

L'âge minimal qui est choisi est le même que pour la conduite des cyclomoteurs classe A et des cycles motorisés, dont la vitesse peut également atteindre 25km/h: 16 ans.

L'objectif de sécurité routière lié à cet âge minimal perd toutefois de sa pertinence lorsqu'il s'agit de routes où la circulation motorisée est faible, nulle, ou seulement lente, telles que la digue ou les "ravel". Différents lieux où les moins de 16 peuvent conduire un engin de déplacement motorisé ont ainsi été prévus.

Les chemins réservés sont ceux visés aux articles 22*quinquies* et 22*octies* et signalés par les signaux F99a, F99b et F99c.

Les zones piétonnes où les cyclistes sont également autorisés font aussi partie des exceptions. Le gestionnaire de voirie pourra ainsi choisir d'interdire ou d'autoriser la circulation des bicyclettes et des engins de déplacement motorisés à l'allure du pas dans les zones piétonnes.

voertuig, soms door het aantal en de grootte van de wielen en de ligging van het zwaartepunt.

Sommige vereisen ook enige oefening voordat ze op een voldoende gecontroleerde manier kunnen worden bestuurd.

In het belang van de verkeersveiligheid wordt daarom besloten een minimumleeftijd in te voeren voor het besturen van een gemotoriseerd voortbewegingstoestel op de openbare weg.

De gekozen minimumleeftijd is dezelfde als voor het besturen van bromfietsen van klasse A en gemotoriseerde rijwielen, die ook een snelheid van 25 km/u kunnen bereiken: 16 jaar.

De verkeersveiligheidsdoelstelling van deze minimumleeftijd verliest echter haar relevantie wanneer het gaat om wegen met weinig, geen of slechts langzaam gemotoriseerd verkeer, zoals de dijk of de "RAVeL". Zo blijven er verschillende plaatsen waar jongeren onder de 16 jaar een gemotoriseerd voortbewegingstoestel mogen besturen.

De voorbehouden wegen zijn die welke worden bedoeld in de artikelen 22*quinquies* en 22*octies* en zijn aangeduid met de borden F99a, F99b en F99c.

Voetgangerszones waar ook fietsers zijn toegelaten behoren ook tot de uitzonderingen. De wegbeheerder zal dus kunnen kiezen of fietsen en gemotoriseerde voortbewegingstoestellen toegelaten of verboden worden in voetgangerszones.

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Vincent SCOURNEAU (MR)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 8 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS

Art. 3/2 (nouveau)

Insérer un article 3/2, rédigé comme suit:

“Art. 3/2. Dans l’article 23.3 du même arrêté, inséré par l’arrêté royal du 20 juillet 1990, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots “, les engins de déplacement” sont insérés entre les mots “Les bicyclettes” et les mots “et les cyclomoteurs à deux roues”;

2° les mots “à l’article 70.2.1.3°, f)” sont remplacés par “aux articles 70.2.1.3°, f), et 77.5, alinéa 2.”;

3° l’alinéa suivant est ajouté:

“Les engins de déplacement destinés aux personnes à mobilité réduite peuvent toujours être rangés hors de la chaussée et de ces zones de stationnement.”.”

JUSTIFICATION

L’article 23.3 est modifié afin de clarifier les règles concernant l’arrêt et le stationnement des engins de déplacement, motorisés ou non-motorisés, et ce de la même façon que les bicyclettes et les cyclomoteurs à deux roues.

Cet article est également modifié pour que les bicyclettes, les engins de déplacement et les cyclomoteurs à deux roues puissent être placés sur la chaussée ou sur les bandes de stationnement, à condition que des marquages ou une infrastructure spécifiques existent. Dans ce cas, une signalisation verticale n’est plus nécessaire.

Nr. 8 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.

Art. 3/2 (nieuw)

Een artikel 3/2 invoegen, luidende:

“Art. 3/2. In artikel 23.3 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1990, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “, voortbewegingstoestellen” worden ingevoegd tussen het woord “Fietsen” en de woorden “en tweewielige bromfietsen”;

2° de woorden “in artikel 70.2.1.3°, f)” worden vervangen door “in artikelen 70.2.1.3°, f), en 77.5, tweede lid”;

3° het volgende lid wordt toegevoegd:

“De voortbewegingstoestellen die bestemd zijn voor personen met een verminderde mobiliteit mogen altijd buiten de rijbaan en die plaatsen opgesteld worden.”.”

VERANTWOORDING

Het artikel 23.3 wordt aangepast met als doel de regels met betrekking tot het stilstaan en parkeren van gemotoriseerde of niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen te verduidelijken, op dezelfde manier als de fietsen en de tweewielige bromfietsen.

Dit artikel wordt ook in die zin gewijzigd dat fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen op de rijbaan of op parkeerstroken kunnen worden geplaatst, mits er specifieke markeringen of een specifieke parkeerinfrastructuur aanwezig is. In dat geval is een verticale signalisatie niet langer vereist.

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Vincent SCOURNEAU (MR)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 9 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS

Art. 3/3 (nouveau)

Insérer un article 3/3, rédigé comme suit:

“Art. 3/3. L'article 44.2 du même arrêté, abrogé par l'arrêté royal du 22 août 2006, est rétabli dans la rédaction suivante:

“44.2. Il est interdit de transporter des personnes sur les engins de déplacement, sauf si ces engins de déplacement sont construits pour transporter des personnes et à condition de ne pas transporter plus de passagers que le nombre pour lequel le ou les sièges sont aménagés.””

JUSTIFICATION

La plupart des engins de déplacement motorisés ne sont pas conçus pour transporter des passagers. Circuler à deux, voire à trois sur une trottinette électrique par exemple, pose d'évidents problèmes de sécurité routière. Ceci est désormais explicitement interdit.

Pour les engins de déplacement motorisés expressément conçus pour le transport de passagers (enfants, personnes à mobilité réduite, ...) parce qu'ils comportent une ou plusieurs places assises pour des passagers, l'interdiction n'est plus pertinente, et une exception est donc prévue.

Pour rappel, en vertu de la réglementation européenne (Règlement 168/2013/UE), les trottinettes électriques qui sont équipées d'une selle ou d'une place assise pour le conducteur (d'une hauteur de plus de 54cm par rapport au niveau du sol) ne peuvent pas être considérées comme des engins de déplacement et ne sont donc pas autorisées sur la voie publique à défaut d'une homologation comme cyclomoteur.

Nr. 9 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.

Art. 3/3 (nieuw)

Een artikel 3/3 invoegen, luidende:

“Art. 3/3. Artikel 44.2 van hetzelfde besluit, opgeheven bij het koninklijk besluit van 22 augustus 2006, wordt hersteld in de volgende lezing:

“44.2. Het is verboden personen te vervoeren op voortbewegingstoestellen, behalve op voortbewegingstoestellen gebouwd voor het vervoer van personen op voorwaarde dat er niet meer passagiers worden vervoerd dan het getal waarvoor de zitplaats of zitplaatsen ingericht zijn.””

VERANTWOORDING

De meeste gemotoriseerde voortbewegingstoestellen zijn niet ontworpen om passagiers te vervoeren. Er zijn duidelijke verkeersveiligheidsproblemen wanneer bijvoorbeeld twee of zelfs drie mensen op een elektrische step rijden. Dit is nu expliciet verboden.

Voor gemotoriseerde voortbewegingstoestellen die speciaal zijn ontworpen voor het vervoer van passagiers (kinderen, personen met een verminderde mobiliteit, enz.), omdat zij één of meer zitplaatsen voor passagiers hebben, is het verbod niet langer relevant, en wordt dus een uitzondering gemaakt.

Ter herinnering: overeenkomstig de Europese regelgeving (Verordening 168/2013/EU) kunnen elektrische steps die zijn uitgerust met een zadel of een zitplaats voor de bestuurder (hoger dan 54 cm ten opzichte van de grond) niet worden beschouwd als voortbewegingstoestellen en zijn ze daarom niet toegestaan op de openbare weg, tenzij ze zijn goedgekeurd als bromfiets.

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Vincent SCOURNEAU (MR)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 10 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS

Art. 3/4 (nouveau)

Insérer un article 3/4, rédigé comme suit:

“Art. 3/4. Dans l’article 65.2 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 20 juillet 1990, 18 décembre 2002, 10 septembre 2009, 21 juillet 2016 et 10 février 2018, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l’alinéa 2, les mots “, engins de déplacement” sont insérés entre les mots “les bicyclettes” et les mots “et les cyclomoteurs”;

2° l’alinéa 2 est complété avec les panneaux additionnels suivants:

“M21

Nr. 10 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.

Art. 3/4 (nieuw)

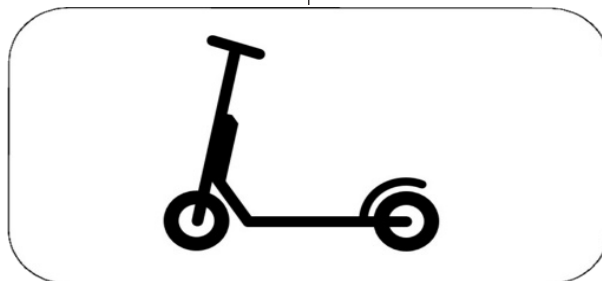
Een artikel 3/4 invoegen, luidende:

“Art. 3/4. In artikel 65.2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 juli 1990, 18 december 2002, 10 september 2009, 21 juli 2016 en 10 februari 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid wordt het woord “, voortbewegingstoestellen” ingevoegd tussen de woorden “de fietsen” en de woorden “en tweewielige bromfietsen”;

2° het tweede lid wordt aangevuld met de volgende onderborden:

“M21

*Engins de déplacement.*

M22

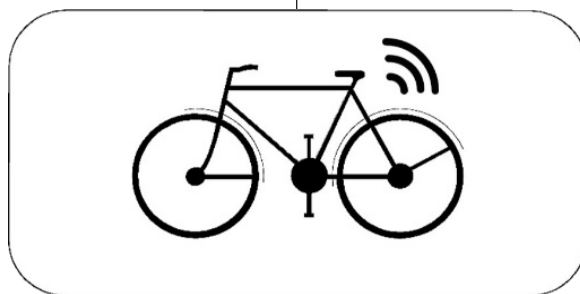
Voortbewegingstoestellen.

M22

*Engins de déplacement en libre-partage.**Deel-voortbewegingstoestellen.*

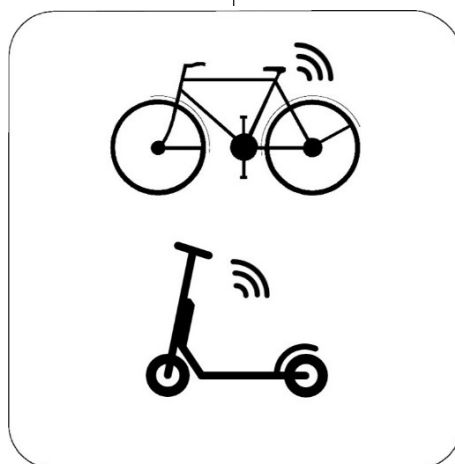
M23

M23

*Bicyclettes en libre-partage.**Deelfietsen.*

M24

M24

*Bicyclettes et engins de déplacement en libre-partage.”;**Deelfietsen en deel-voortbewegingstoestellen.”;**3° un alinéa rédigé, comme suit, est inséré entre les alinéas 2 et 3:**3° tussen het tweede en het derde lid worden een lid ingevoegd, luidende:**“Ces symboles peuvent être combinés sur un panneau additionnel unique du modèle M.”.”**“Deze symbolen mogen gecombineerd worden op een enkel onderbord van het model M.”.”*

JUSTIFICATION (AMENDEMENTS N^{OS} 5 À 10)

Le stationnement des engins de déplacement motorisés, et particulièrement des trottinettes électriques en libre-partage, pose problème, entre autres car cela gêne des autres usagers sur les trottoirs ou sur les pistes cyclables.

Il est donc décidé de laisser au gestionnaire de voirie la possibilité d'interdire le stationnement des engins de déplacement motorisés dans certaines zones, tout en prévoyant des aires spécifiquement dédiées à leur stationnement.

Cette possibilité est également introduite pour les bicyclettes, et pour les bicyclettes en libre-partage, pour éviter le stationnement non-cadré là où cela peut s'avérer problématique.

Le libre-partage visé par ces articles concerne des véhicules mis à disposition payante d'un utilisateur pour un déplacement occasionnel et de courte durée, avec dépôt du véhicule après chaque usage dans un choix de lieu qui ne se limite pas à un parking réservé.

De nouveaux panneaux additionnels sont ajoutés, afin d'organiser le stationnement des engins de déplacement (en libre-partage ou pas) et des bicyclettes en libre-partage.

La portée des signaux E1 (stationnement interdit) et E3 (arrêt et stationnement interdit) est étendue au trottoir lorsqu'ils sont complétés par un panneau additionnel du modèle M. Cela permet entre autres d'interdire le stationnement et/ou l'arrêt des engins de déplacement (en libre-partage ou pas) sur le trottoir.

L'article 70.2.1.3°, f), est modifié de manière à intégrer les trottinettes et les vélos en libre-partage dans la signalisation relative aux emplacements de stationnement. Cela concerne aussi les speed pedelecs car cela n'était pas encore prévu alors qu'un symbole (M19) existe spécifiquement pour ces véhicules.

VERANTWOORDING (AMENDEMENTEN NRS. 5 TOT 10)

Het parkeren van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen, en in het bijzonder van elektrische deelsteps, is een probleem, onder meer omdat het de andere gebruikers op trottoirs of fietspaden hindert.

Daarom wordt besloten het aan de wegbeheerder over te laten het parkeren van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen in bepaalde zones te verbieden, en tegelijkertijd binnen die zone de mogelijkheid te voorzien om specifieke parkeerplaatsen voor deze voertuigen in te richten.

Deze mogelijkheid wordt ook ingevoerd voor fietsen en voor deelfietsen om het ongecontroleerd parkeren ervan te voorkomen waar dit een probleem kan vormen.

Het in deze artikelen bedoelde delen betreft voertuigen die tegen betaling aan een gebruiker ter beschikking worden gesteld voor occasionele en korte ritten, waarbij het voertuig na elk gebruik wordt achtergelaten op een locatie naar keuze die niet beperkt is tot een voorbehouden parking.

Er worden nieuwe onderborden toegevoegd om het parkeren van (deel)voortbewegingstoestellen en (deel)fietsen te organiseren.

De draagwijdte van de borden E1 (parkeerverbod) en E3 (stilstaan- en parkeerverbod) wordt uitgebreid tot het trottoir wanneer zij worden aangevuld met een onderbord van type M. Dit maakt het bijvoorbeeld mogelijk het parkeren en/of stilstaan van voortbewegingstoestellen (gedeeld of niet) op het trottoir te verbieden.

Artikel 70.2.1.3°, f), wordt in die zin gewijzigd dat deelsteps, deelfietsen en tweewielige bromfietsen worden opgenomen in de verkeerstekens die betrekking hebben op het parkeren. Dit geldt ook voor speed pedelecs, aangezien hierin nog niet was voorzien, hoewel een symbool (M19) specifiek voor deze voertuigen bestaat.

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Vincent SCOURNEAU (MR)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 11 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS

Art. 3/5 (nouveau)

Insérer un article 3/5, comme suit:

“Art. 3/5. Dans l’article 65.5.9, inséré par l’arrêté royal du 18 septembre 1991, le signal zonal suivant est ajouté comme exemple:

Nr. 11 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.

Art. 3/5 (nieuw)

Een artikel 3/5 invoegen, luidende:

“Art. 3/5. In artikel 65.5.9, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 1991, wordt het volgende zonale verkeersbord als voorbeeld toegevoegd:



Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Vincent SCOURNEAU (MR)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 12 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS*Art. 3/6 (nouveau)***Insérer un article 3/6, rédigé comme suit:**

“Art. 3/6. Dans l’article 70.2.1, 1°, dernier alinéa, du même arrêté, inséré par l’arrêté royal du 29 janvier 2014, les mots “65.2, alinéa 2,” sont insérés entre les mots “à l’article” et les mots “70.2.1, 3°”.”

Nr. 12 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.*Art. 3/6 (nieuw)***Een artikel 3/6 invoegen, luidende:**

“Art. 3/6. In artikel 70.2.1, 1°, laatste lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 29 januari 2014 worden de woorden “65.2, tweede lid,” ingevoegd tussen de woorden “in artikel” en de woorden “70.2.1, 3°”.”

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Laurence ZANCHETTA (PS)
Vincent SCOURNEAU (MR)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Kim Buyst (Ecolo-Groen)

N° 13 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS

Art. 3/7 (nouveau)

Insérer un article 3/7, rédigé comme suit:

“Art. 3/7. Dans l’article 70.2.1.3°, le f), inséré par l’arrêté du 20 juillet 1990, est remplacé par ce qui suit:

“f) Un panneau additionnel du modèle M1, M8 et M19 à M24, indique, selon le cas, les endroits où les bicyclettes, les engins de déplacement et les cyclomoteurs à deux roues, en libre-partage ou non, peuvent être rangés.”.”

Nr. 13 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.

Art. 3/7 (nieuw)

Een artikel 3/7 invoegen, luidende:

“Art. 3/7. Artikel 70.2.1, 3°, f), ingevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1990, wordt vervangen als volgt:

“f) een onderbord van het model M1, M8 en M19 tot M24, duidt, naargelang het geval, de plaatsen aan waar fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen, gedeeld of niet, mogen geplaatst worden.”.”

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Vincent SCOURNEAU (MR)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 14 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS*Art. 3/8 (nouveau)***Insérer un article 3/8, rédigé comme suit:**

“Art. 3/8. L'article 70.2.2, 1°, alinéa 2, du même arrêté est complété avec la phrase suivante:

“Lorsque ces signaux sont complétés avec un panneau additionnel du modèle M1, M8 et M19 à M24, ils ont effet sur le trottoir, à l'exception des emplacements de stationnement visés aux articles 70.2.1.3°, f), et 77.5, alinéa 2.”.”

Nr. 14 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.*Art. 3/8 (nieuw)***Een artikel 3/8 invoegen, luidende:**

“Art. 3/8. Artikel 70.2.2, 1°, tweede lid, van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende zin:

“Wanneer deze verkeersborden worden aangevuld met een onderbord van het model M21 t.e.m. M24 gelden ze op het trottoir behalve op de parkeerplaatsen bedoeld in artikelen 70.2.1.3°, f), en 77.5, tweede lid.”.”

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Laurence ZANCHETTA (PS)
Vincent SCOURNEAU (MR)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 15 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS

Art. 3/9 (nouveau)

Insérer un article 3/9, rédigé comme suit:

“Art. 3/9. L'article 77.5 du même arrêté est complété par l'alinéa suivant:

“Un emplacement de stationnement équipé d'arceaux ou identifié par le marquage au sol du ou des symboles figurant sur les panneaux additionnels M1, M8 et M19 à M24, délimite les emplacements de stationnement réservés, selon le cas, aux engins de déplacement, aux bicyclettes ou aux cyclomoteurs à deux roues, en libre-partage ou non.””

JUSTIFICATION

Le marquage sur la chaussée prévu à l'article 77.5 est complété par deux possibilités destinées aux engins de déplacement motorisés:

— le marquage d'un emplacement de stationnement combiné à des arceaux, le cas échéant hors des bandes de stationnement, comme par exemple sur des trottoirs particulièrement larges ou sur des places;

— Le marquage d'un emplacement de stationnement combiné au symbole relatif au “véhicule” concerné (vélo, trottinette, cyclomoteur), pour éviter que d'autres véhicules ne se garent à cet endroit qui ne leur est pas destiné.

La combinaison des arceaux et du symbole sur un emplacement est évidemment possible.

En matière de stationnement, il s'agit de permettre des alternatives aux panneaux, déjà forts nombreux et dont la multiplication risquerait d'altérer la qualité visuelle de certains milieux urbains (centre historique, façades classées, parc, ...).

Par “arceaux”, on vise les équipements de différentes conceptions (“U” inversé, rack à vélo, ...), dont la fonction

Nr. 15 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.

Art. 3/9 (nieuw)

Een artikel 3/9 invoegen, luidende:

“Art. 3/9. Artikel 77.5 wordt aangevuld met het volgende lid:

“Een parkeerplaats voorzien van rekken, van een markering of van de symbolen voorzien op de onderborden M1, M8 en M19 tot M24, is, naargelang het geval, voorbehouden voor voortbewegingstoe-stellen, fietsen of tweewielige bromfietsen, gedeeld of niet.””

VERANTWOORDING

De in artikel 77.5 bedoelde wegmarkeringen worden aangevuld met twee mogelijkheden voor gemotoriseerde voortbewegingstoestellen:

— de markering van een parkeervak in combinatie met rekken, naar gelang het geval buiten de parkeerstroken, b.v. op bijzonder brede trottoirs of op pleinen;

— de markering van een parkeervak in combinatie met het symbool van het betrokken “voertuig” (fiets, step, bromfiets), om te voorkomen dat andere voertuigen parkeren op een plaats die niet voor hen bestemd is.

De combinatie van rekken en het symbool op een parkeervak is vanzelfsprekend ook mogelijk.

Wat het parkeren betreft, gaat het erom alternatieven te voorzien voor de reeds talrijke borden, waarvan de toename de visuele kwaliteit van bepaalde stedelijke milieus (historisch centrum, beschermde gevels, parken, enz.) zou kunnen aantasten.

Onder “rekken” wordt verstaan inrichtingen van verschillende vorm (“omgekeerde U” of nietje, fietsenrek, enz.),

est clairement de permettre d'y placer ou adosser un vélo et de l'attacher.

waarvan het duidelijk is dat het doel is er een fiets te plaatsen of tegenaan te zetten en kan worden vastgemaakt.

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Laurence ZANCHETTA (PS)
Vincent SCOURNEAU (MR)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 16 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS

Art. 3/10 (nouveau)

Insérer un article 3/10, comme suit:

“Art. 3/10. L'article 82bis du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 13 février 2013, est remplacé par ce qui suit:

“Art. 82bis. ENGINs DE DÉPLACEMENT.

82bis.1. Catadioptrés.

1° Les engins de déplacement motorisés avec un guidon doivent être munis en permanence d'un catadioptré blanc à l'avant et d'un catadioptré rouge à l'arrière.

2° Les engins de déplacement motorisés doivent être munis en permanence d'une signalisation latérale constituée:

— soit d'une bande réfléchissante de couleur blanche de chaque côté du repose-pieds;

— soit d'une bande réfléchissante de couleur blanche en forme de cercle continu de chaque côté du pneu de la roue avant et de la roue arrière;

— soit de la combinaison des deux types précédents.

82bis.2. Avertisseur sonore.

Les engins de déplacement motorisés avec un guidon doivent être équipés d'un avertisseur sonore pouvant être entendu à une distance de 20 mètres.

82bis.3. Freinage.

Les engins de déplacement motorisés doivent être pourvus de freins suffisamment efficaces.

Nr. 16 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.

Art. 3/10 (nieuw)

Een artikel 3/10 invoegen, luidende:

“Art. 3/10. Artikel 82bis van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 13 februari 2013, wordt vervangen als volgt:

“Art. 82bis. VOORTBEWEGINGS-TOESTELLEN.

82bis.1. Reflectoren

1° Gemotoriseerde voortbewegings-toestellen met een stuur moeten altijd vooraan een witte reflector en achteraan een rode reflector voeren.

2° Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen moeten altijd een zijdelingse signalisatie voeren bestaande uit:

— ofwel een witte reflecterende strook langs elke kant van de voetsteunen;

— ofwel een witte reflecterende strook in de vorm van een doorlopende cirkel langs elke kant van de band van het voor- en achterwiel;

— ofwel de combinatie van de twee voornoemde types

82bis.2. Geluidstoestel.

De gemotoriseerde voortbewegingstoestellen met een stuur moeten uitgerust zijn met een geluidstoestel die kan gehoord worden van op een afstand van 20 meter.

82bis.3. Remmen.

Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen moeten voorzien zijn van voldoende doelmatige remmen.

82.bis.4. Dimensions.

La largeur maximale d'un engin de déplacement est d'1 mètre."."

JUSTIFICATION

Cet article introduit les dispositions relatives à la largeur et à l'équipement technique des engins de déplacement motorisés (catadioptres, avertisseurs sonores, freins).

82.bis.4. Afmetingen.

De maximale breedte van een voortbewegingstoestel is 1 meter."."

VERANTWOORDING

Dit artikel introduceert bepalingen met betrekking tot de breedte en de technische uitrusting van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen (reflectoren, geluidstoestel, remmen).

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Vincent SCOURNEAU (MR)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 17 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS

Art. 3/11 (*nouveau*)**Insérer un article 3/11, rédigé comme suit:**

“Art. 3/11. La présente loi entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l’expiration d’un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au Moniteur belge.”

Nr. 17 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.

Art. 3/11 (*nieuw*)**Een artikel 3/11 invoegen, luidende:**

“Art. 3/11. Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.”

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Laurence ZANCHETTA (PS)
Vincent SCOURNEAU (MR)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 18 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS**Art. 4****Remplacer cet article par ce qui suit:**

“Art. 4. Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 à 3/11.”

Nr. 18 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.**Art. 4****Dit artikel vervangen als volgt:**

“Art. 4. De Koning kan de bepalingen gewijzigd bij de artikelen 2 tot 3/11 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.”

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Laurence ZANCHETTA (PS)
Vincent SCOURNEAU (MR)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Kim BUYST (Ecolo-Groen)