

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 février 2022

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du
1^{er} décembre 1975 portant règlement général
sur la police de la circulation routière et
de l'usage de la voie publique, en ce qui
concerne la réglementation des engins de
déplacement motorisés**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 55 **2354/ (2021/2022):**

001: Proposition de loi de M. Vandenbroucke.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 februari 2022

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg,
wat de reglementering van gemotoriseerde
voortbewegingstoestellen betreft**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 55 **2354/ (2021/2022):**

001: Wetsvoorstel van de heer Vandenbroucke.

06428

N° 1 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS

Art. 2

Remplacer l'article 7bis proposé par ce qui suit:

“Art. 7bis. Les utilisateurs d’engins de déplacement qui se déplacent sans excéder l’allure du pas sont assimilés aux piétons.

Les utilisateurs d’engins de déplacement qui se déplacent plus vite qu’à l’allure du pas sont assimilés aux cyclistes.

Par dérogation à l’alinéa 1^{er}, les utilisateurs d’engins de déplacement motorisés qui peuvent se déplacer de manière autonome plus vite qu’à l’allure du pas sur une route horizontale, à l’exception des fauteuils roulants électriques et des scooters électriques pour personnes à mobilité réduite, sont toujours assimilés aux cyclistes.

Les prescriptions que les autres usagers doivent respecter à l’égard des piétons et des cyclistes respectivement sont également applicables à l’égard des utilisateurs d’engins de déplacement.”

JUSTIFICATION

Cet article, qui interdit aux utilisateurs de trottinettes électriques d'utiliser le trottoir, ne tenait pas encore compte de certains groupes, comme l'ont indiqué les avis de VIAS et de Centrex. Ainsi, aucune réglementation n'est prévue pour les engins de déplacement non motorisés qui se déplacent plus vite qu'à l'allure du pas et pour les fauteuils roulants électriques et les scooters électriques pour personnes à mobilité réduite. Le présent amendement remédie à cette lacune. Les utilisateurs de ces catégories d'engins de déplacement peuvent utiliser le trottoir, pour autant qu'ils se déplacent sans excéder l'allure du pas.

Nr. 1 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.

Art. 2

Het voorgestelde artikel 7bis vervangen als volgt:

“Art. 7bis. De gebruikers van voortbewegingstoestellen waarmee niet sneller dan stapvoets wordt gereden, worden gelijkgesteld met voetgangers.

De gebruikers van voortbewegingstoestellen waarmee sneller dan stapvoets wordt gereden, worden gelijkgesteld met fietsers.

In afwijking op het eerste lid worden de gebruikers van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen waarmee op autonome kracht sneller dan stapvoets kan worden gereden op een horizontale weg, met uitzondering van elektrische rolstoelen en rolwagens voor personen met verminderde mobiliteit, steeds gelijkgesteld met fietsers.

De voorschriften die de andere weggebruikers moeten naleven ten opzichte van respectievelijk voetgangers en fietsers, gelden eveneens ten opzichte van gebruikers van voortbewegingstoestellen.”

VERANTWOORDING

In dit artikel, dat het gebruik van het voetpad door e-steps verbiedt, ontbraken nog een aantal groepen, zoals gesteld in de adviezen van VIAS en Centrex. Zo is er geen regeling voor niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen die zich sneller dan stapvoets verplaatsen en voor elektrische rolstoelen en rolwagens. Dat wordt opgelost met dit amendement. Deze categorieën mogen wel van het voetpad gebruik maken, in zoverre ze niet sneller dan stapvoets rijden.

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)

N° 2 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS

Art. 3

Dans le 7°, proposé, remplacer les mots “dont la puissance motrice dépasse 250 W” par les mots “qui permettent de se déplacer de manière autonome plus vite qu’à l’allure du pas sur une route horizontale”

JUSTIFICATION

Il ressort de l’avis de Centrex que la puissance motrice n’est pas optimale en tant que facteur déterminant pour fixer l’âge minimum. Les risques potentiels d’être impliqué dans un accident dépendent davantage de la vitesse à laquelle l’engin permet de se déplacer et il est quasi impossible de faire appliquer la réglementation sur la base de la puissance motrice. C’est la raison pour laquelle nous choisissons de prendre comme base la vitesse maximale, l’allure du pas étant considérée comme le seuil de vitesse. L’âge minimum de 16 ans s’applique donc aux conducteurs d’engins de déplacement motorisés qui se déplacent plus vite qu’à l’allure du pas, à l’exception des fauteuils roulants électriques et des scooters électriques pour personnes à mobilité réduite.

Nr. 2 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.

Art. 3

In de voorgestelde bepaling onder 7°, de woorden “met meer dan 250 W motorvermogen” vervangen door de woorden “waarmee op autonome kracht sneller dan stapvoets kan worden gereden op een horizontale weg”

VERANTWOORDING

Uit het advies van Centrex blijkt dat het motorvermogen als bepalende factor voor het bepalen van de minimumleeftijd niet optimaal is. De mogelijke risico’s om betrokken te geraken bij een ongeval zijn meer afhankelijk van de snelheid waarmee men zich kan verplaatsen en handhaving op basis van het motorvermogen van een gemotoriseerd voortbewegingstoestel is quasi onmogelijk. Daarom kiezen wij ervoor om de maximumsnelheid als basis te nemen, waarbij “stapvoets” de drempelsnelheid is. De minimumleeftijd van 16 jaar geldt dus voor bestuurders van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen waarmee sneller dan stapvoets wordt gereden, met uitzondering van elektrische rolstoelen en rolwagens voor personen met verminderde mobiliteit.

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)

N° 3 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS

Art. 3/1 (*nouveau*)**Insérer un article 3/1 rédigé comme suit:**

“Art. 3/1. L'article 44.4 du même arrêté royal est complété par l'alinéa suivant:

“Il est interdit aux conducteurs d'engins de déplacement de transporter des passagers.”.”

JUSTIFICATION

Centrex propose d'inscrire cette disposition dans l'article 44 du Code de la route, plutôt que dans l'article 7bis comme prévu dans la proposition de loi, dès lors qu'elle relève davantage de l'intitulé de l'article 44 “Conducteurs et passagers des véhicules”. Par ailleurs, Centrex demande d'étendre cette interdiction de transporter des passagers à tous les engins de déplacement. En effet, transporter un passager sur une trottinette non motorisée peut également s'avérer dangereux.

Nr. 3 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.

Art. 3/1 (*nieuw*)**Een artikel 3/1 invoegen luidende:**

“Art. 3/1. Artikel 44.4 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met het volgende lid:

“Het is de bestuurders van voortbewegingstoestellen verboden om passagiers te vervoeren.”.”

VERANTWOORDING

Centrex stelt voor om deze bepaling op te nemen in artikel 44 van de Wegcode in plaats van in artikel 7bis, zoals nu, aangezien dit eerder valt onder de titel van artikel 44 “Bestuurders en passagiers van voertuigen”. Daarnaast vragen zij ook om dit verbod op het vervoeren van passagiers toepasselijk te maken voor alle voortbewegingstoestellen. Ook op een niet-gemotoriseerde step kan het gevaarlijk zijn om een passagier te vervoeren.

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)

N° 4 DE M. VANDENBROUCKE ET CONSORTS*Art. 3/2 (nouveau)***Insérer un article 3/2 rédigé comme suit:**

“Art. 3/2. Dans l’article 2.15.2 du même arrêté royal, la phrase suivante est abrogée:

“L’utilisateur d’un engin de déplacement qui roule à une vitesse qui ne dépasse pas l’allure du pas n’est pas assimilé à un conducteur.”

.

Nr. 4 VAN DE HEER VANDENBROUCKE c.s.*Art. 3/2 (nieuw)***Een artikel 3/2 invoegen luidende:**

“Art. 3/2. In artikel 2.15.2 van hetzelfde koninklijk besluit wordt de volgende zin opgeheven:

“De gebruiker van een voortbewegingstoestel, die niet sneller dan stapvoets rijdt, wordt niet gelijkgesteld met een bestuurder.”

Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Laurence ZANCHETTA (PS)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Marianne VERHAERT (Open Vld)