

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

10 novembre 2021

PROJET DE LOI
**organisant le verdissement fiscal et
social de la mobilité****AMENDEMENTS**déposés en séance plénière

*Voir:***Doc 55 2170/ (2020/2021):**

- 001: Projet de loi.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport de la première lecture (Finances).
- 004: Articles adoptés en première lecture.
- 005: Rapport (Affaires sociales).
- 006: Amendements.
- 007: Rapport de la deuxième lecture (Finances).
- 008: Texte adopté par les commissions.

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

10 november 2021

WETSONTWERP
**houdende fiscale en
sociale vergroening van de mobiliteit****AMENDEMENTEN**ingediend in de plenaire vergadering

*Zie:***Doc 55 2170/ (2020/2021):**

- 001: Wetsontwerp.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag van de eerste lezing (Financiën).
- 004: Artikelen aangenomen in eerste lezing.
- 005: Verslag (Sociale Zaken).
- 006: Amendementen.
- 007: Verslag van de tweede lezing (Financiën).
- 008: Tekst aangenomen door de commissies.

05617

N° 1 DE M. DONNÉ

Art. 3

Dans le 3°, insérer les mots “un véhicule hybride rechargeable autre que ceux visés à l’alinéa 4 ou” entre les mots “sauf si cela concerne” et les mots “un véhicule qui n’émet pas de CO₂”.

JUSTIFICATION

Voir la justification de l’amendement n° 3.

Nr. 1 VAN DE HEER DONNÉ

Art. 3

In de bepaling onder 3°, de woorden “een oplaadbaar hybridevoertuig betreft andere dan in het vierde lid of” invoegen tussen de woorden “tenzij het” en de woorden “een voertuig betreft dat geen CO₂ uitstoot”.

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording van amendement nr. 3.

Joy DONNÉ (N-VA)

N° 2 DE M. DONNÉ

Art. 10

Dans l'article 550, alinéa 4, proposé, insérer les mots *“un véhicule hybride rechargeable autre que ceux visés à l'alinéa 5 ou”* **entre les mots** *“sauf si cela concerne”* **et les mots** *“un véhicule qui n'émet pas de CO₂”*.

JUSTIFICATION

Voir la justification de l'amendement n° 3.

Nr. 2 VAN DE HEER DONNÉ

Art. 10

In het voorgestelde artikel 550, vierde lid, de woorden *“een oplaadbaar hybridevoertuig betreft andere dan in het vijfde lid of”* **invoegen tussen de woorden** *“tenzij het”* **en de woorden** *“een voertuig betreft dat geen CO₂ uitstoot”*.

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording van amendement nr. 3.

Joy DONNÉ (N-VA)

N° 3 DE M. **DONNÉ**

Art. 11

Dans l'article 550 proposé, apporter les modifications suivantes:

- a) supprimer le 2°;**
- b) supprimer le 3°;**
- c) supprimer le 5°.**

JUSTIFICATION

Le présent amendement tend à maintenir la déduction actuelle des frais professionnels pour les voitures de société hybrides rechargeables achetées ou prises en leasing pendant la phase transitoire du 1^{er} juillet 2023 au 31 décembre 2025.

L'offre de voitures électriques reste relativement chère et limitée. Les utilisateurs d'une voiture de société dont le prix catalogue est inférieur à 25 000 euros n'ont guère le choix s'ils souhaitent opter pour une voiture électrique bon marché ayant une autonomie correcte. Le projet de loi incite les travailleurs salariés et indépendants à choisir des voitures électriques plus chères. Pour les travailleurs salariés les moins bien rémunérés, la solution alternative à l'actuelle voiture de société équipée d'un moteur à combustion ne sera pas une voiture de société électrique, mais bien un salaire fortement taxé.

Les citoyens n'ont souvent pas la possibilité d'installer une borne de recharge privée. En outre, la disponibilité des bornes de recharge publiques situées près de chez eux sera limitée. Dès lors, ces travailleurs salariés, chefs d'entreprise et travailleurs indépendants ne pourront recharger facilement les voitures électriques qu'ils utiliseront que sur leurs lieux de travail. Les voitures hybrides devraient permettre la transition de l'infrastructure de recharge actuelle vers un réseau mieux développé de bornes de recharge. De plus, le développement de ce réseau de bornes de recharge dépendra très largement des investissements publics dans le réseau électrique. À Bruxelles, 80 % du réseau électrique fournit une tension de 230 volts alors que les bornes de recharge publiques nécessitent une tension de 400 volts. Les voitures hybrides alimentées à l'essence ou au diesel permettraient de combler les lacunes du réseau de bornes de recharge.

Nr. 3 VAN DE HEER **DONNÉ**

Art. 11

In het voorgestelde artikel 550 de volgende wijzigingen aanbrengen:

- a) de bepaling onder 2° weglaten;**
- b) de bepaling onder 3° weglaten;**
- c) de bepaling onder 5° weglaten.**

VERANTWOORDING

Het amendement beoogt de huidige aftrek van beroeps-kosten voor oplaadbaar hybride bedrijfswagens aangekocht of geleased in de overgangsfase, vanaf 1 juli 2023 tot 31 december 2025, te behouden.

Het aanbod van elektrische wagens blijft relatief duur en is beperkt. Voor wie een bedrijfswagen heeft met een catalogusprijs lager dan 25 000 euro, is er amper keuze uit goedkope elektrische wagens met een deftig rijbereik. Het wetsontwerp duwt werknemers en zelfstandigen naar een duurdere elektrische wagen. Voor werknemers in een lage looncategorie zal het alternatief voor hun huidige bedrijfswagen met brandstofmotor geen elektrische bedrijfswagen zijn maar zwaar belast loon.

Mensen die in de stad wonen hebben vaak geen mogelijkheid tot het plaatsen van een private laadpaal. Publieke laadpalen in de buurt zullen ook nog maar beperkt beschikbaar zijn. Deze werknemers, bedrijfsleiders en zelfstandigen zullen daardoor alleen maar op het werk een elektrische wagen gemakkelijk kunnen opladen. Een hybride wagen moet de overbrugging kunnen maken tussen de huidige laadinfrastructuur en een beter uitgebouwd netwerk van laadpalen. De uitbouw van dat laadpaalnetwerk is bovendien erg afhankelijk van de investeringen in het elektriciteitsnet door de overheid. In Brussel is 80 % van het elektriciteitsnet 230 volt, terwijl 400 volt nodig is voor een openbare laadpaal. De gaten in het laadpalennetwerk kunnen met een hybride wagen op benzine of diesel worden dichtgereden.

Les voitures hybrides sont également un complément nécessaire à l'offre actuelle, coûteuse et limitée, de voitures exclusivement électriques. Les nouveaux modèles de voitures exclusivement électriques dont la mise sur le marché est annoncée d'ici à 2025 n'offriront en outre qu'une autonomie limitée. Les voitures hybrides permettent d'éviter la peur de la panne de batterie.

Nous maintenons le plafond de déduction de 50 % sur les carburants pour les voitures hybrides rechargeables achetées à partir du 1^{er} janvier 2023, afin d'encourager la conduite électrique avec des voitures hybrides.

Hybride wagens zijn tevens een noodzakelijke aanvulling op het huidige dure en beperkte aanbod van zuivere elektrische wagens. Ook de nieuwe aangekondigde modellen van zuiver elektrische wagens, die tot 2025 op de markt komen, hebben maar een beperkte rijbereik. Hybride wagens moeten "laadschrik" voorkomen.

De aftrekbepierking van de motorbrandstoffen tot 50 % voor vanaf 1 januari 2023 aangeschafte oplaadbaar hybride wagens behouden wij zodat elektrisch rijden met hybride wagen wordt aangemoedigd.

Joy DONNÉ (N-VA)