

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

22 mars 2022

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 27 avril 2018
sur la police des chemins de fer
en ce qui concerne la compétence
des communes en matière de suppression
des passages à niveau**

AMENDEMENT

*Voir:*Doc 55 **2017/ (2020/2021):**

- 001: Proposition de loi de M. Roggeman et consorts.
002: Avis du Conseil d'État.
003: Amendement.

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

22 maart 2022

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 27 april 2018
op de politie van de spoorwegen
wat betreft de gemeentelijke bevoegdheid
bij de sluiting
van spooroverwegen**

AMENDEMENT

*Zie:*Doc 55 **2017/ (2020/2021):**

- 001: Wetsvoorstel van de heer Roggeman c.s.
002: Advies van de Raad van State.
003: Amendement.

06647

N° 2 DE MM. **ROGGEMAN ET RASKIN ET DE MME GIJBELS**

(sous-amendement à l'amendement n° 1)

Art. 3

Dans l'alinéa 2, proposé, remplacer la phrase "Le gestionnaire de l'infrastructure est tenu de respecter cet avis préalable." **par la phrase:**

"L'avis préalable de la commune sur la question de savoir si un passage à niveau peut être supprimé ou non est contraignant pour le gestionnaire de l'infrastructure."

JUSTIFICATION

Le présent amendement tend à donner suite à une observation formulée par la Région flamande dans l'avis qu'elle a rendu au sujet de la proposition de loi.

Nr. 2 VAN DE HEER **ROGGEMAN**, MEVROUW **GIJBELS** EN DE HEER **RASKIN**

(subamendement op amendement nr. 1)

Art. 3

In het tweede voorgestelde lid, de zin "De infrastructuurbeheerder is ertoe gehouden dit voorafgaand advies te eerbiedigen." **vervangen als volgt:**

"Het voorafgaand advies van de gemeente of een overweg al dan niet mag worden afgeschaft is bindend voor de infrastructuurbeheerder."

VERANTWOORDING

Dit amendement komt tegemoet aan een opmerking uit het advies van het Vlaams Gewest over dit wetsvoorstel.

Tomas ROGGEMAN (N-VA)
Frieda GIJBELS (N-VA)
Wouter RASKIN (N-VA)