

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

14 janvier 2021

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

sur la transmigration

(déposée par M. Theo Francken et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

14 januari 2021

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende de transmigratie

(ingediend door de heer Theo Francken c.s.)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beige gekleurd papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La migration de transit ou “transmigration” constitue un problème grave qui se pose depuis de nombreuses années sur les parkings des autoroutes et dans les ports maritimes. De plus en plus de migrants en situation illégale souhaitent rejoindre le Royaume-Uni. Ces migrants en transit ou “transmigrants” tentent de pénétrer dans un port et/ou dans un camion de différentes manières pour effectuer la traversée. Outre le sentiment d’insécurité qui en découle pour le personnel portuaire, les chauffeurs de camion et les riverains, et outre que la transmigration est parfois à l’origine d’incidents violents, elle porte préjudice à nos ports – en particulier au port de Zeebrugge – et à nos entreprises (de transport) sur les plans économique et matériel.

La presse fait régulièrement état d’incidents au cours desquels des migrants ont été retrouvés entassés dans des camions ou dans des véhicules frigorifiques (souvent dans des conditions épouvantables).

L’année dernière, trente-neuf corps sans vie, dont ceux de trois mineurs, ont été découverts dans un camion frigorifique, dans l’Essex, dans un conteneur arrivé la veille à Zeebrugge où ce conteneur avait été embarqué. Il ne s’agit pas d’un incident isolé. En effet, cette année, des transmigrants ont été découverts par la police dans pas moins de vingt conteneurs frigorifiques dans le port de Zeebrugge.

Cette année, des milliers de migrants ont déjà traversé la Manche avec l’aide de passeurs. Ces réseaux font de plus en plus preuve d’audace, ce qui cause des drames humains. Selon Mme Patel, ministre britannique de l’Intérieur, le prix réclamé par les organisations criminelles pour effectuer cette dangereuse traversée a baissé, ce qui pousse davantage de transmigrants à tenter leur chance. On estime qu’ils étaient 6 200 entre début janvier et fin août. Les autorités françaises ont encore intercepté 1 300 personnes en septembre. Les Français auraient déjà interpellé quelque 5 000 personnes en 2020. C’est pourquoi la France a conclu, fin novembre, un accord avec le Royaume-Uni afin de pouvoir déployer davantage de moyens technologiques (par exemple des drones et des radars) et de patrouilles dans le cadre de la lutte contre l’immigration clandestine à travers la Manche. Le nombre de contrôles du côté français sera ainsi doublé.

Des accords similaires avaient déjà été conclus avec le Royaume-Uni fin février 2018 par le ministre de l’Intérieur Jan Jambon et le secrétaire d’État Theo Francken, un

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Transmigratie vormt al jaren een ernstig probleem op de snelwegparkings en in de zeehavens. Het aantal illegale migranten dat tracht door te reizen naar het Verenigd Koninkrijk blijft stijgen. Deze “transmigranten” proberen op allerlei manieren binnen te dringen in een haven en/of in een vrachtwagen, om zo de overtocht te maken. Naast het onveiligheidsgevoel voor havenpersoneel, vrachtwagenchauffeurs en omwonenden en het feit dat er ook gewelddadige incidenten voorvallen, lijden onze havens, voornamelijk deze van Zeebrugge, en (transport) bedrijven economische en materiële schade.

Incidenten waarbij migranten opeengepakt in vracht- en koelwagens (vaak in erbarmelijke omstandigheden) worden aangetroffen, halen met de regelmaat van de klok de pers.

Vorig jaar werden 39 levenloze lichamen, waaronder ook drie minderjarigen, aangetroffen in een koelwagen in Essex. De container was een dag eerder in Zeebrugge aangekomen en verscheept. Dit is geen alleenstaand incident. De politie trof dit jaar immers al in 20 koelcontainers in de haven van Zeebrugge transmigranten aan.

Duizenden migranten zijn dit jaar al het Kanaal overgestoken, met behulp van mensensmokkelaars. Deze netwerken gaan almaar drierter te werk, met menselijke drama’s tot gevolg. Volgens Brits minister van Binnenlandse Zaken Patel is de prijs van criminele organisaties om de gevaarlijke oversteek te maken overigens gedaald, waardoor het aantal transmigranten dat zich hieraan waagt, stijgt. Van begin januari tot eind augustus waren het er naar schatting 6 200. De Franse autoriteiten hebben in september nog eens 1 300 mensen onderschept. De Fransen zouden in 2020 al zo’n vijftienduizend mensen tegengehouden hebben. Daarom sloot Frankrijk eind november een akkoord met het Verenigd Koninkrijk om meer technologische middelen (zoals drones en radars) en patrouilles in te zetten in de strijd tegen illegale migratie over het Kanaal. Zo wordt het aantal controles aan Franse kant verdubbeld.

Eind februari 2018 al hadden toenmalige minister van Binnenlandse Zaken Jan Jambon en staatssecretaris Theo Francken gelijkaardige afspraken met het Verenigd

accord ayant été conclu sur le lancement de campagnes de dissuasion communes et sur la création d'un point de contact unique pour l'échange d'informations entre les services de sécurité britanniques et belges. Les Britanniques s'étaient alors engagés à fournir davantage de moyens humains et financiers pour sécuriser le port de Zeebrugge et soutenir les actions de police sur les parkings d'autoroute le long de la E40.

En 2015, un groupe de travail sur la migration de transit a été créé pour suivre et évaluer cette problématique de manière continue et pour proposer des mesures. Ce groupe de travail a par ailleurs élaboré et mis en œuvre, à la demande des cabinets Jambon et Francken, un plan d'action national prévoyant notamment d'intensifier les contrôles sur les parkings autoroutiers, dans les gares et dans les ports maritimes. Ce plan d'action a été affiné et clarifié par un plan en 9 points:

1. Création, à Steenokkerzeel, d'un centre administratif national pour migrants en transit;
2. Doublement de la capacité des centres fermés;
3. Intensification des contrôles de police;
4. Évacuation du parc Maximilien;
5. Identification et démantèlement des filières de trafiquants d'êtres humains;
6. Meilleure sécurisation du port de Zeebrugge;
7. Intensification de la coopération avec le Royaume-Uni;
8. Sécurisation des parkings d'autoroute;
9. Campagnes de dissuasion.

Mme Maggie De Block et M. Pieter De Crem, qui ont succédé à MM. Jambon et Francken, ont toutefois fait peu de cas de ce plan. Les accords conclus avec leur homologue britannique se sont progressivement estompés.

Mais les Britanniques n'en sont pas restés là. Le gouvernement britannique a annoncé un changement important dans sa politique d'asile et de migration: sur la base d'une nouvelle loi sur l'équité aux frontières (*fair borders bill*), le Royaume-Uni refuse systématiquement l'asile aux migrants qui tentent d'entrer illégalement sur son territoire.

L'accord du gouvernement fédéral actuel dispose ce qui suit en ce qui concerne la gestion de la transmigration:

Koninkrijk. Er was een deal over gezamenlijke ontradingcampagnes, een "*single point of contact*" voor informatie-uitwisseling tussen de Britse en Belgische veiligheidsdiensten en de belofte van de Britten om meer mensen en middelen aan te leveren om de haven van Zeebrugge te beveiligen en te helpen bij politionele acties op de snelwegparkings langs de E40.

In 2015 werd de werkgroep "Transitmigratie" opgericht die de problematiek op continue basis opvolgde, evalueerde en maatregelen uitwerkte. Hiernaast werd door deze werkgroep op vraag van de kabinetten Jambon en Francken een nationaal actieplan opgesteld en uitgerold, met onder andere meer controles langs de snelwegparkings, in treinstations en zeehavens. Dit actieplan werd aangescherpt en verduidelijkt met een 9 puntenplan:

1. Oprichting van een nationaal Administratief Centrum voor Transmigranten in Steenokkerzeel;
2. Verdubbeling capaciteit van gesloten centra;
3. Intensievere politiecontroles;
4. Ontmantelen van het Maximiliaanpark;
5. Ontmaskering en ontmanteling van bendes mensensmokkelaars;
6. Extra beveiliging van de haven in Zeebrugge;
7. Intensievere samenwerking met het Verenigd Koninkrijk;
8. Beveiliging van snelwegparkings;
9. Ontradingcampagnes.

Opvolgers Maggie De Block en Pieter De Crem deden echter niets met dit plan en de gemaakte afspraken met hun Britse ambtgenoot stierven een stille dood.

De Britten bleven niet bij de pakken zitten. De Britse regering kondigde een belangrijke wijziging in haar asiel- en migratiebeleid aan: zij zou op basis van een nieuwe "*fair borders bill*" – een "eerlijke grenzen wet" – systematisch asiel weigeren aan migranten die op illegale wijze het Verenigd Koninkrijk trachten binnen te komen.

Inzake de aanpak van transmigratie stelt het regeerakkoord van de huidige federale regering het volgende:

“Dans le respect total de la répartition actuelle des compétences, le gouvernement misera, en matière de gestion de la migration de transit, sur un trajet humanitaire offrant une solution durable dans le cadre, soit des procédures de séjour existantes, soit d’un trajet de retour. Dans le même temps, le gouvernement examinera avec les entités fédérées quelles mesures annexes peuvent être prises pour prévenir les inconvénients engendrés par la migration de transit, notamment sur les parkings d’autoroutes.”

La note de politique générale du secrétaire d’État à l’Asile et la Migration Sammy Mahdi dispose en outre ce qui suit:

“Il convient d’adopter une approche spécifique pour ce groupe cible difficile à atteindre. Il est vrai qu’il s’agit de personnes sans titre de séjour légal, mais ce sont souvent des personnes pouvant bénéficier d’un statut de protection en Belgique. La fourniture d’informations aux trans migrants par les aidants professionnels est donc cruciale. Cela peut concerner l’asile et le règlement de Dublin, le retour volontaire ou les risques associés au séjour irrégulier et à une traversée vers le Royaume-Uni. Une équipe “*outreach*” mobile de Fedasil travaille actuellement à fournir des informations aux personnes ayant un “profil de transit”. Ce projet est mené en coopération avec la France grâce à un financement européen. (...)”

La police joue également un rôle important en fournissant des informations à la suite d’une arrestation. En collaboration avec la ministre de l’Intérieur, nous étudions la possibilité d’inclure la “transmigration” dans la formation des fonctionnaires de police.

Une attention permanente sera également accordée aux motivations sous-jacentes de ces personnes à rester en transit et, par exemple, à ne pas demander l’asile.”

Bien que le problème n’ait fait que s’aggraver, ces déclarations témoignent d’un manque manifeste de bonne volonté et de compréhension de la complexité de la question de la transmigration et, au contraire, d’une grande naïveté. Les migrants qui traversent nos régions sont généralement très bien informés des règles d’asile applicables dans les États membres de l’UE et des risques liés au voyage vers le pays de leur choix. En outre, l’Office des étrangers dispense déjà des formations dans les écoles de police.

Une telle approche, “un trajet humanitaire offrant une solution durable”, sera cependant tout sauf dissuasive et conduira même à une augmentation de la (trans)migration illégale.

“Met volledig respect voor de bestaande bevoegdheidsverdeling, zet de regering met betrekking tot het beheersen van de transitmigratie in op een humanitair traject dat een duurzame oplossing biedt binnen hetzij de bestaande verblijfsprocedures, hetzij binnen een terugkeertraject. De regering onderzoekt tegelijk samen met de deelstaten welke flankerende maatregelen mogelijk zijn om de overlast van transitmigratie, onder meer op snelwegparkings, te voorkomen.”

De beleidsverklaring van staatssecretaris voor Asiel en Migratie Sammy Mahdi zegt:

“Een specifieke aanpak voor deze moeilijk te bereiken doelgroep is aangewezen. Het gaat weliswaar om personen zonder wettig verblijf, maar vaak zijn het personen die in aanmerking komen voor een beschermingsstatuut in België. Het verlenen van informatie aan transmigranten door professionele hulpverleners is daarom cruciaal. Dit kan gaan over asiel en de Dublinverordening, vrijwillige terugkeer of de risico’s verbonden aan onwettig verblijf en aan een oversteek naar het Verenigd Koninkrijk. Op dit moment is er een mobiel “*outreachteam*” van Fedasil aan het werk dat zich inzet voor informatieverstrekking aan personen met een zogenaamd “transitprofiel”. Dit project verloopt in samenwerking met Frankrijk met Europese financiering.

Ook de politie speelt een belangrijke rol in het verlenen van informatie na een aanhouding. Samen met de minister voor Binnenlandse Zaken wordt bekeken waar “transmigratie” opgenomen kan worden in de opleiding van politieambtenaren.

Er zal ook blijvend aandacht gaan naar de onderliggende beweegredenen van deze personen om in transit te blijven en bijvoorbeeld geen asiel aan te vragen.”

Hoewel de problematiek enkel toegenomen is, getuigen deze verklaringen van bitter weinig welwillendheid en inzicht in de complexiteit van de aanpak van transmigratie en integendeel van grote naïviteit. Migranten die de doortocht maken, zijn doorgaans zeer goed op de hoogte van de asielregels die in de EU-lidstaten gelden en de risico’s verbonden aan het doorreizen naar het land van hun keuze. Bovendien geeft de DVZ al opleidingen in de politiescholen.

Een dergelijke aanpak, “een humanitair traject naar een duurzame oplossing” zal echter allesbehalve ontradend werken en zelfs leiden tot meer illegale (trans)migratie.

Ce qui aura un effet dissuasif fort, en revanche, c'est l'incrimination de l'embarquement dans un camion ou un autre véhicule. L'année dernière, la N-VA a déjà déposé une proposition de loi visant à insérer cette disposition pénale dans le Code pénal. Cette proposition de loi visait à élargir l'arsenal à la disposition du parquet et des services de sécurité et d'accroître leur efficacité dans la lutte contre de tels faits. En outre, le régime de la détention préventive pourrait être appliqué à l'auteur présumé en cas de circonstances aggravantes, telle que la récidive. La possibilité de placer cette personne en détention préventive permettra également aux parquets de mener des poursuites pénales effectives et aux cours et tribunaux de réprimer, dès lors que l'auteur ne se sera pas évaporé dans la nature. Cela constituera également un élément dissuasif important dans la lutte contre la traite des êtres humains.

S'agissant des mesures d'accompagnement envisagées par le gouvernement fédéral, il convient de noter que la Flandre fait déjà sa part du travail dans la lutte contre la transmigration et la traite d'êtres humains. Sur l'insistance de la N-VA, un plan d'action a été élaboré et un budget de 38 millions d'euros a été libéré en faveur de mesures infrastructurelles. Les autorités flamandes investissant dans le gardiennage privé et la sécurité des parkings, une coopération est souhaitable et nous recommandons dans cette optique de charger la police fédérale de fournir mensuellement toutes les informations au ministre flamand compétent, afin de pouvoir évaluer correctement la problématique dans nos parkings et nos ports et de jauger l'efficacité du déploiement du gardiennage privé.

Le gouvernement fédéral ne peut toutefois pas fermer les yeux, il doit mener des actions dissuasives. Les services de police doivent être déchargés d'une partie de leurs tâches grâce, notamment à la mise en place d'un centre de traitement administratif dans chaque province.

En outre, la coopération entre tous les services concernés – police, justice, Office des étrangers – doit être organisée de manière optimale. La *task-force* mise en place à l'époque était la plate-forme appropriée pour ce faire. Il convient de réactiver cette *task-force* et de développer un plan d'action multidisciplinaire concernant l'interception et le retour de ces migrants illégaux, afin de coordonner ainsi les contrôles de police supplémentaires assortis d'un suivi rapide par l'Office des étrangers.

Afin de faciliter le retour, il convient de conclure des accords de réadmission avec les pays d'origine et/ou de les consolider. Il faut également prévoir des capacités dans les centres fermés afin d'identifier ces migrants en vue de leur rapatriement. La détention et le rapatriement

Wat daarentegen wel een sterk ontradend effect zal hebben is het strafbaar stellen van inklimming in vrachtwagens en andere voertuigen. De N-VA diende vorig jaar al een wetsvoorstel in om deze strafbepaling in te voeren in het Strafwetboek. Dit wetsvoorstel zou het parket en onze veiligheidsdiensten de nodige instrumenten en slagkracht geven in de strijd tegen dergelijke feiten. Bovendien zou de regeling omtrent de voorlopige hechtenis ingeval van verzwarende omstandigheden – zoals het meermaals plegen van dit feit – op de vermoedelijke dader kunnen worden toegepast. De mogelijkheid om deze persoon in voorlopige hechtenis te nemen, zal tevens de parketten in staat stellen om over te gaan tot effectieve strafvervolgning, en de hoven en rechtbanken tot bestraffing, aangezien de dader dan niet met de noorderzon is verdwenen. Dit zal ook een belangrijk afschrikwekkend element zijn in de strijd tegen mensensmokkel.

Wat betreft de flankerende maatregelen die de federale regering voor ogen heeft, moet worden opgemerkt dat Vlaanderen al zijn deel doet in de strijd tegen transmigration en mensensmokkel. Op aandringen van de N-VA werd een actieplan opgesteld en een budget van 38 miljoen euro vrijgemaakt voor infrastructurele maatregelen. Gelet op het feit dat de Vlaamse overheid investeert in private bewaking en beveiliging van de parkings, is samenwerking aangewezen en bevelen we daartoe aan de federale politie de opdracht te geven om maandelijks alle informatie te bezorgen aan de Vlaamse bevoegde minister zodat er een terdege inschatting kan worden gemaakt van de problematiek op onze parkings en in onze havens en er een zicht is op de efficiëntie van de inzet van de private bewaking.

De federale regering kan haar ogen echter niet sluiten en dient afschrikkende acties te ondernemen. De politiediensten dienen deels te worden ontlast door onder andere een administratief afhandelcentrum in elke provincie te voorzien.

Bovendien dient de samenwerking tussen alle betrokken diensten – politie, justitie, Dienst Vreemdelingenzaken – optimaal te worden georganiseerd. De toen opgerichte taskforce was hiervoor het aangewezen platform. Herneem deze taskforce en maak werk van een multidisciplinair actieplan inzake de onderschepping en terugkeer van deze illegale migranten, om op deze manier de extra politiecontroles te coördineren met een snelle opvolging door de DVZ.

Om de terugkeer te kunnen faciliteren, dienen terugname-akkoorden met de landen van herkomst te worden gesloten en/of te worden versterkt. Tevens moet er capaciteit worden voorzien in de gesloten centra ten einde deze migranten te kunnen identificeren met het

sont essentiels si l'on veut dissuader cette transmigration. À cette fin, un centre de traitement administratif devrait être créé dans chaque province, à l'instar du centre de Steenokkerzeel. Dans la pratique, cela permettra également d'accélérer la procédure.

Le gouvernement fédéral doit donner clairement le signal que le transit et le séjour irréguliers ne peuvent être tolérés. Il ne peut le faire qu'en agissant avec fermeté et détermination. Les transmigrants irréguliers doivent retourner dans leur pays d'origine, surtout s'ils continuent à refuser de déposer ici une demande de protection internationale. Telle n'est en effet pas leur intention, leur seul but étant de rejoindre le Royaume-Uni.

Enfin, le gouvernement fédéral doit reconnaître que s'il n'y a pas de changement au niveau européen dans le domaine de la politique d'accueil et d'asile, toute son action ne constituera qu'un emplâtre sur une jambe de bois. Les mesures proposées auront certes un effet dissuasif important, mais les migrants continueront à tenter de venir en Europe et les passeurs chercheront (et trouveront) de nouveaux moyens de les faire venir. Pour mettre enfin un terme à ce commerce de plusieurs milliards de dollars, arrêter l'immigration illégale et réserver le système d'asile aux véritables réfugiés, il convient de mettre en œuvre le modèle australien au niveau européen. Le Royaume-Uni croit également en cette approche.

oog op hun repatriëring. Opsluiting en repatriëring zijn immers essentieel in de ontrading van desbetreffende doortochten. Daartoe dient ten slotte een administratief afhandelcentrum te worden opgericht in elke provincie, naar het voorbeeld van het centrum in Steenokkerzeel. Dit zal ook een praktisch snellere afhandeling van de procedure met zich meebrengen.

De federale regering moet een duidelijk signaal geven dat illegale doortocht en verblijf niet kunnen worden getolereerd. Dit kan enkel door kordaat en daadkrachtig op te treden. Illegale transmigranten moeten terug naar hun land van herkomst, zeker als zij blijven weigeren hier een verzoek om internationale bescherming in te dienen. Transmigranten hebben die intentie immers niet, hun enig streven is de Verenigd Koninkrijk bereiken.

De federale regering dient ten slotte te erkennen dat als er op Europees niveau geen verandering komt op het vlak van binnenkomst- en asielbeleid, het dweilen met de kraan open blijft. Hoewel voorgestelde maatregelen een sterk ontradend effect zullen hebben, zullen migranten pogingen blijven ondernemen om naar Europa te komen en zullen mensensmokkelaars nieuwe manieren zoeken (en vinden) om hen hier te krijgen. Om deze miljarden-business eindelijk een halt toe te roepen, illegale migratie te stoppen en het asielsysteem te kunnen voorbehouden voor echte vluchtelingen, moet op Europees niveau het Australisch model geïmplementeerd worden. Ook het Verenigd Koninkrijk gelooft in deze aanpak.

Theo FRANCKEN (N-VA)
Yoleen VAN CAMP (N-VA)
Darya SAFAI (N-VA)
Yngvild INGELS (N-VA)
Christoph D'HAESE (N-VA)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu les nuisances et les problèmes engendrés par le phénomène de la transmigration;

B. considérant que ni la police, ni la justice ne disposent des outils nécessaires pour faire respecter énergiquement l'ordre public et le protéger;

C. vu la nécessité de lutter contre la migration et la transmigration illégales et de mettre un terme au trafic d'êtres humains,

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'inscrire le problème de la migration de transit parmi ses priorités politiques et de s'employer à le résoudre;

2. de conclure avec le Royaume-Uni un accord efficace permettant de renforcer les contrôles et d'intercepter les transmigrants;

3. de faire en sorte que le port de Zeebrugge ne devienne pas le maillon le plus faible de cette chaîne et bénéficie, en matière de sécurité et de surveillance, d'investissements proportionnels aux investissements réalisés dans les ports français;

4. de prévoir la capacité nécessaire pour l'accueil des transmigrants dans les centres fermés;

5. de privilégier l'identification des transmigrants interceptés et de conclure prioritairement des accords de réadmission avec leurs pays d'origine, voire de consolider ceux-ci, notamment en facilitant le retour des transmigrants interceptés (dans le respect de l'article 3 de la CEDH);

6. de réactiver le groupe de travail sur la migration de transit et de charger tous les services concernés (parquet, parquet fédéral, police locale et police fédérale, Office des étrangers) de suivre cette problématique en permanence et d'actualiser le plan d'action;

7. de charger la police fédérale de créer, dans chaque province, un centre de traitement administratif permettant de décharger les services de la police locale d'une partie du travail administratif y afférent et d'ainsi entretenir leur motivation à l'égard de cette problématique;

8. de charger la police fédérale d'élaborer un plan d'action multidisciplinaire coordonné visant les contrôles policiers;

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op de overlast en problemen, die het fenomeen transmigration met zich meebrengt;

B. gelet op het feit dat politie en justitie niet de nodige tools voorhanden hebben in het kader van een daadkrachtige handhaving en bescherming van de openbare orde;

C. gelet op de noodzaak om illegale migratie en transmigration te bestrijden en een halt toe te roepen aan mensensmokkel,

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING OM:

1. prioritair het probleem van de transitmigration op de agenda te zetten en op te lossen;

2. een slagkrachtig akkoord te sluiten met het Verenigd Koninkrijk, dat toelaat meer controles uit te voeren en transmigranten te onderscheppen;

3. ervoor te zorgen dat onze Zeebrugse haven niet de zwakste schakel is en evenredig in de beveiliging en bewaking wordt geïnvesteerd in vergelijking met de Franse havens;

4. capaciteit in gesloten centra voor transmigranten te voorzien;

5. volop in te zetten op identificatie van de aangetroffen transmigranten en prioritair terugname-akkoorden met de landen van herkomst te sluiten of desgevallend te versterken met het oog op het faciliteren van de terugkeer van onderschepte transmigranten (rekening houdende met artikel 3 EVRM);

6. de werkgroep transmigration nieuw leven in te blazen en alle betrokken diensten (parquet, federaal parquet, lokale en federale politie, Dienst Vreemdelingenzaken) de opdracht te geven de problematiek continu op te volgen en een update te maken van het actieplan;

7. de federale politie de opdracht te geven om in elke provincie een administratief afhandelcentrum op te richten zodat de lokale politiediensten ontlast worden van een deel van de bestuurlijke afhandeling en daardoor gemotiveerd blijven om op de problematiek te werken;

8. de federale politie de opdracht te geven een gecoördineerd multidisciplinair actieplan uit te werken van politionele controles;

9. de réactiver les campagnes de dissuasion;

10. de charger la police fédérale de transmettre, chaque mois, toutes les informations au ministre flamand compétent, eu égard aux investissements réalisés par les autorités flamandes dans le gardiennage et la sécurisation des parkings par des firmes privées, afin que la problématique de nos parkings et de nos ports puisse être évaluée correctement, et afin de pouvoir évaluer l'efficacité du gardiennage privé;

11. d'insister, au niveau européen, sur la mise en œuvre d'une nouvelle politique d'asile et de migration inspirée du modèle australien.

17 décembre 2020

9. de ontradingscampagnes opnieuw te activeren;

10. aangezien de Vlaamse Overheid investeert in private bewaking en beveiliging van de parkings, de federale politie de opdracht geven om maandelijks alle informatie te bezorgen aan de Vlaamse bevoegde minister zodat er een terdege inschatting kan worden gemaakt van de problematiek op onze parkings en in onze havens en er zicht is op de efficiëntie van de inzet van de private bewaking;

11. op Europees niveau aan te dringen op de implementatie van een nieuw asiel- en migratiebeleid naar Australisch voorbeeld.

17 december 2020

Theo FRANCKEN (N-VA)
Yoleen VAN CAMP (N-VA)
Darya SAFAI (N-VA)
Yngvild INGELS (N-VA)
Christoph D'HAESE (N-VA)