

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

31 juillet 2020

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à permettre la mise en circulation,
pour le transport de personnes, de trains
à l'hydrogène sur les dernières lignes
ferroviaires encore non électrifiées**

(déposée par M. Pieter De Spiegeleer
et Mme Barbara Pas)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

31 juli 2020

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**teneinde de implementering
van treinen op waterstof op de laatste nog
niet-geëlektrificeerde treinlijnen
voor personenvervoer mogelijk te maken**

(ingediend door de heer Pieter De Spiegeleer
en mevrouw Barbara Pas)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Maintenant que l'électrification de la ligne 19 Mol-Hamont est presque terminée, la province de Flandre orientale est devenue la seule province flamande où des trains de voyageurs roulent encore au diesel. Et plus particulièrement sur la ligne 58 Gand-Eeklo, sur la ligne 86 Gand (De Pinte)-Audernarde-Renaix, sur la ligne 122 Gand (Melle)-Zottegem-Grammont et enfin sur la ligne 82 Alost-Burst.

Cette situation a déjà débouché à maintes reprises sur des plaintes, des protestations, etc. de la part des régions, des autorités locales et de groupements d'intérêts. Outre les effets néfastes pour l'environnement, ce sont surtout les nuisances sonores provoquées par les locomotives et les rames automotrices alimentées au diesel qui sont dénoncées. Dès lors qu'il ressort d'une réponse du ministre Bellot que le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire Infrabel n'a jusqu'à présent pris aucune initiative en vue d'électrifier ces lignes et dès lors qu'en plus d'être urgente, cette électrification éventuelle risque aussi de coûter cher (construction, entretien, dégivrage, etc.) – ce qui pourrait constituer et constituera très probablement une pierre d'achoppement –, la présente proposition de résolution vise à lancer un projet-pilote de mise en circulation, pour le transport de personnes, de locomotives/rames automotrices à l'hydrogène sur les lignes ferroviaires non électrifiées. Trois de ces quatre lignes ont la ville de Gand comme gare de départ et/ou comme terminus, ce qui facilitera grandement la construction d'une station à hydrogène dans un lieu central pour ces lignes.

Trois des quatre lignes traversant principalement des zones rurales, à savoir le Meetjesland et les Ardennes flamandes, le caractère silencieux et moins polluant des trains de passagers à l'hydrogène semble constituer une raison supplémentaire de lancer ce projet-pilote le plus rapidement possible. Ces régions (le Meetjesland et les Ardennes flamandes) sont déjà reconnues comme des territoires LEADER par les institutions européennes, les autorités flamandes et la province de Flandre orientale. La mesure additionnelle *Platteland Plus* constitue un complément important à cette source de subventionnement et est le fruit d'une coopération entre les provinces et les autorités flamandes.

Nous considérons dès lors cette initiative comme une occasion de donner à ces deux régions un élan supplémentaire qui renforcera leur image positive, rurale et verte, ainsi que leur attrait touristique.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Nu de elektrificatie van lijn 19 Mol-Hamont bijna voltooid is, blijkt de provincie Oost-Vlaanderen de enige Vlaamse provincie te zijn waar nog reizigerstreinen op diesel rijden. Meer bepaald op de lijnen 58 Gent-Eeklo, 86 Gent (De Pinte)-Oudenaarde-Ronse, 122 Gent (Melle)-Zottegem-Geraardsbergen en ten slotte Lijn 82 Aalst-Burst.

Vanuit de regio's, lokale besturen en belangengroepen werden hier reeds meermaals klachten, bedenkingen en dergelijke meer over geformuleerd. Naast milieu-hinder wordt vooral de lawaaihinder van de diesellocomotieven en motortreinstellen als storend ervaren. Aangezien uit een antwoord van minister Bellot bleek dat spoorwegaanbeheerder Infrabel tot op heden nog geen initiatieven inzake elektrificatie van deze lijnen heeft genomen, en aangezien we naast tijdsdruk ook dreigen geconfronteerd te worden met een hoog kostenplaatje van deze eventuele elektrificatie (aanleg, onderhoud, ijzervrij houden, ...) – hetwelk een struikelsteen zou kunnen vormen, en hoogstwaarschijnlijk zal vormen – beoogt deze resolutie het opstarten van een proefproject om locomotieven/treinstellen die aangedreven worden door waterstof in te zetten voor het personenvervoer op niet-geëlektrificeerde spoorlijnen. Drie van die vier lijnen hebben Gent als vertrek- en/of eindstation, wat het inrichten van een waterstoftankstation op 1 centrale plaats voor deze lijnen bijzonder faciliteert.

Aangezien drie van de vier lijnen voor het overgrote deel door landelijke gebieden sporen, nl. het Meetjesland en de Vlaamse Ardennen lijkt de stille en minder vervuilende passagierstrein aangedreven op waterstof een extra reden om dit proefproject zo snel als mogelijk op te starten. Deze regio's (Meetjesland en Vlaamse Ardennen) staan bij de Europese instellingen, de Vlaamse Overheid en de Provincie Oost-Vlaanderen reeds bekend als LEADER-gebieden. Een belangrijke toevoeging aan dit subsidiekanaal is de bijkomende maatregel *Platteland Plus*. Dit is een samenwerking tussen de provincies en de Vlaamse Overheid.

We zien dit initiatief dan ook als een mogelijkheid om beide regio's een extra impuls te bieden die het positieve, landelijke, groene imago en de toeristische aantrekkingskracht van deze regio's zal versterken.

Des initiatives similaires ont déjà été prises dans plusieurs pays voisins, notamment en Allemagne (Basse-Saxe) et aux Pays-Bas (Frise). La zone portuaire de Gand pourrait elle aussi servir de zone de test pour les trains à l'hydrogène. Avec la présente proposition de résolution, nous entendons ne pas rater le train de l'avenir et prendre le train de l'innovation en marche. Selon une étude commandée par Shift2Rail (une initiative ferroviaire européenne) et Hydrogen Joint Undertaking, 30 % des trains diesel seront remplacés par des trains ou des rames à l'hydrogène d'ici 2030.

Dergelijke initiatieven werden reeds genomen in verschillende buurlanden, meer bepaald in Duitsland (Nedersaksen) en Nederland (Friesland). Ook het Gentse Havengebied wordt mogelijk een proefgebied voor treinen op waterstof. Met dit voorstel van resolutie willen we de trein van de toekomst niet missen en mee op deze innovatieve kar springen. Ook het Gentse Havengebied wordt mogelijk een proefgebied voor treinen op waterstof. Volgens onderzoek in opdracht van Shift2Rail (een Europees spoorweginitiatief) en de Hydrogen Joint Undertaking blijkt dat tegen 2030 30 % van de dieseltreinen vervangen kunnen worden door waterstofftreinen of -treinstellen.

Pieter DE SPIEGELEER (VB)
Barbara PAS (VB)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

a) considérant que, dans le cadre du Plan national énergie-climat adopté le 29 novembre 2019 par le Conseil des ministres, la SNCB devrait cette année lancer une étude sur la possibilité de mettre en circulation des trains à hydrogène;

b) considérant que, par l'intermédiaire du ministre compétent, INFRABEL indique que les travaux d'électrification de la ligne 58 Gand-Eeklo, de la ligne 86 Gand (De Pinte)-Audenarde-Renaix et de la ligne 122 Gand (Melle)-Zottegem-Grammont n'ont pas encore commencé et que, partant, aucun calendrier n'a encore été arrêté et aucun budget n'a été dégagé pour procéder à l'électrification de ces lignes;

c) vu la réalité géographique, qui fait que ces lignes se situent toutes dans la même province, autour d'un point de départ et d'arrivée unique, à savoir la ville de Gand;

d) considérant que la Communauté européenne du rail (CER) exhorte les autorités européennes à décarboner le réseau ferroviaire européen d'ici 2050;

e) vu l'adoption, par le Parlement flamand à l'unanimité, d'une proposition de résolution (déposée le 3 avril 2019) visant à faire de la Flandre une région d'excellence en matière d'hydrogène;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1) en concertation avec la SNCB, de libérer des budgets pour financer la mise en circulation de trains de voyageurs alimentés à l'hydrogène sur la ligne 58 Gand-Eeklo, sur la ligne 86 Gand (De Pinte)-Audenarde-Renaix et sur la ligne 122 Gand (Melle)-Zottegem-Grammont;

2) de se concerter avec le gouvernement flamand en vue de soutenir ce projet;

3) de se concerter avec la Province de Flandre orientale en vue de soutenir ce projet, dans le cadre des mécanismes de soutien LEADER dont bénéficient les Ardennes flamandes et le Meetjesland;

4) de demander à la Commission européenne de prendre des mesures de soutien au travers du Fonds européen de développement régional;

5) d'évaluer ce projet-pilote mené sur les lignes susmentionnées après deux années civiles;

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

a) overwegende dat de NMBS in het kader van het door de Ministerraad goedgekeurde nationale klimaatplan dd. 29 november 2019 dit jaar zou starten met een onderzoek naar de mogelijkheid om treinen op waterstof in te zetten;

b) gelet het feit dat INFRABEL bij monde van de bevoegde minister meldt dat de piste om de lijnen 58 Gent-Eeklo, 86 Gent (De Pinte)-Oudenaarde-Ronse, 122 Gent (Melle)-Zottegem-Geraardsbergen te elektrificeren nog niet is opgestart, en er dus nog geen timing is, noch dat er budgetten vrijgemaakt zijn om over te gaan tot elektrificatie van deze lijnen;

c) gelet op de geografische realiteit dat deze lijnen zich allemaal in dezelfde provincie, rond één centraal vertrek- en eindpunt, nl. Gent bevinden;

d) overwegende dat de CER (*Community of European Railway and Infrastructure Companies*) er er bij de Europese autoriteiten op aandringt om het EU-spoornet tegen 2050 te decarboniseren;

e) gelet op het feit dat het Vlaamse Parlement een voorstel van resolutie betreffende de uitbouw van Vlaanderen als excellente waterstofregio (ingediend op 3 april 2019) unaniem goedkeurde;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING OM:

1) in samenspraak met de NMBS budgetten vrij te maken om op de lijnen 58 Gent-Eeklo, 86 Gent (De Pinte)-Oudenaarde-Ronse, 122 Gent (Melle)-Zottegem-Geraardsbergen reizigerstreinen, rijdend op basis van waterstof in te zetten;

2) met de Vlaamse regering te overleggen om dit project te ondersteunen;

3) met de Provincie Oost-Vlaanderen te overleggen dit project te ondersteunen, in het kader van de ondersteuningsmechanismen LEADER Vlaamse Ardennen en LEADER Meetjesland;

4) er bij de Europese Commissie op aan te dringen steunmaatregelen te verkrijgen via het Europese Fonds voor Regionale Ontwikkeling;

5) dit proefproject op de lijnen na twee kalenderjaren te evalueren;

6) en cas d'évaluation positive, d'étendre ce projet-pilote à la ligne 82 Alost-Burst.

11 juin 2020

6) dit proefproject – na een positieve evaluatie – uit te breiden naar een proefproject op lijn 82 Aalst-Burst.

11 juni 2020

Pieter DE SPIEGELEER (VB)
Barbara PAS (VB)