

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 novembre 2019

PROPOSITION DE LOI

**modifiant diverses lois sur la navigation
en vue d'optimiser la politique
de respect des dispositions légales
dans le domaine de la navigation**

(déposée par Mme Marianne Verhaert
et MM. Tim Vandenput
et Christian Leysen)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 november 2019

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van verscheidene
scheepvaartwetten voor de optimalisatie
van het handhavingsbeleid
in de scheepvaart**

(ingediend door mevrouw Marianne Verhaert
en de heren Tim Vandenput
en Christian Leysen)

RÉSUMÉ

Le système d'amendes administratives instauré en 2016 pour punir les infractions aux lois sur la navigation s'est révélé un instrument efficace permettant de mener une politique de respect des dispositions légales effective et dissuasive dans le domaine de la navigation.

Cette proposition de loi vise par conséquent à dépenaliser certaines infractions aux lois sur la navigation. Elle vise également à améliorer et à rendre plus efficace la procédure de poursuites administratives, en tenant compte de l'expérience déjà acquise en la matière.

SAMENVATTING

Het in 2016 ingevoerde systeem van administratieve geldboetes voor scheepvaartinbreuken is een efficiënt instrument gebleken voor een effectief en afschrikwekkend handhavingsbeleid in de scheepvaart.

Dit wetsvoorstel beoogt daarom een verdere depenalisering van inbreuken op de scheepvaartwetten. Verder wordt de procedure tot administratieve vervolging verbeterd en efficiënter gemaakt op basis van de reeds opgedane ervaring.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beige gekleurd papier)

DÉVELOPPEMENTS

La loi du 25 décembre 2016 instituant des amendes administratives applicables en cas d'infractions aux lois sur la navigation a instauré une procédure prévoyant des poursuites administratives en cas d'infractions aux lois sur la navigation de plaisance, sur la navigation intérieure et sur la navigation maritime ainsi qu'aux arrêtés d'exécution y afférents.

Dans un premier temps, l'objectif était de prévoir des amendes administratives comme alternative aux amendes pénales. Il est désormais temps de passer à la seconde étape, à savoir la dépenalisation de certaines infractions sur la base de l'expérience acquise. L'objectif principal est donc de renforcer et d'améliorer le système.

Cela fait déjà presque deux ans que le système d'amendes administratives est d'application. L'expérience acquise dans l'intervalle par le service Amendes administratives (SAA) de la Direction générale Navigation du Service public fédéral Mobilité et Transports montre que le système d'amendes administratives est un système efficace permettant de mener une politique de respect des dispositions légales effective et dissuasive dans le domaine de la navigation.

La plupart des procès-verbaux relatifs à des infractions aux lois sur la navigation sont transmis systématiquement par le ministère public au SAA pour que lesdites infractions soient sanctionnées d'une amende administrative. Pour accélérer et améliorer la procédure de sanction, mais aussi pour faire en sorte que le délai entre l'infraction et la sanction soit le plus court possible, la présente proposition de loi vise à dépenaliser certaines infractions, à savoir les infractions pouvant uniquement être sanctionnées d'une amende et qu'il serait dès lors préférable de traiter au niveau administratif (principe de subsidiarité) ou bien les infractions qui sont systématiquement transmises par le ministère public au SAA.

La dépenalisation d'infractions aux lois sur la navigation présente plusieurs avantages:

- le SAA pourrait intervenir immédiatement après avoir reçu le procès-verbal, sans devoir attendre la décision du ministère public. Cela permettrait de raccourcir le délai entre la constatation de l'infraction et l'infliction de la sanction;
- il n'y aurait qu'une seule autorité compétente;
- il n'y aurait qu'une seule procédure uniforme;

TOELICHTING

Met de wet van 25 december 2016 tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten voor inbreuken op de wetten en hun uitvoeringsbesluiten van de plezier-, binnen- en zeevaart werd een systeem van administratieve vervolging ingevoerd.

In een eerste fase was het de bedoeling om in administratieve geldboetes te voorzien als alternatief voor de strafrechtelijke geldboetes. Nu kan de tweede fase in werking treden en dat is het depenaliseren van bepaalde inbreuken op basis van de opgedane ervaring. Het gaat dus voornamelijk om een versterking en een verbetering van het systeem.

Het systeem van administratieve geldboetes in de scheepvaart is nu bijna twee jaar van kracht. Uit ervaring opgedaan door de dienst Administratieve Geldboetes van het Directoraat-generaal Scheepvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (DAG) is gebleken dat het systeem van administratieve geldboetes een efficiënt systeem is om een effectief en afschrikwekkend handhavingsbeleid te voeren in de scheepvaart.

De meeste processen-verbaal betreffende inbreuken op de scheepvaart worden door het Openbaar Ministerie standaard overgemaakt aan de DAG voor het opleggen van administratieve geldboetes. Om over te gaan tot een nog snellere en efficiëntere sanctionering, om de tijd tussen de inbreuk en de sanctie zo kort mogelijk te houden, heeft dit voorontwerp van wet tot doel om bepaalde inbreuken te depenaliseren, met name inbreuken die enkel kunnen worden bestraft met een geldboete en daarom beter op administratief niveau kan worden afgewerkt (subsidiariteitsbeginsel) of waarvan is gebleken dat het Openbaar Ministerie deze standaard overmaakt aan de DAG.

Het depenaliseren van inbreuken op de scheepvaartwetten heeft verschillende voordelen:

- de DAG kan onmiddellijk na de ontvangst van het proces-verbaal optreden, zonder te moeten wachten op de beslissing van het Openbaar Ministerie. De tijd tussen het vaststellen van de inbreuk en het opleggen van de sanctie wordt op deze manier verkort;
- één bevoegde autoriteit;
- één uniforme procedure;

- il n'y aurait qu'une seule décision;
- il n'y aurait qu'une seule possibilité de recours final.

Outre la dépenalisation de quelques infractions, plusieurs modifications et précisions sont apportées à la loi du 25 décembre 2016, afin d'améliorer et de rendre plus efficace la procédure de poursuites administratives, en tenant compte de l'expérience acquise par le SAA dans ce domaine.

La présente proposition de loi a recueilli l'avis positif de la Région flamande.

- één beslissing;
- één finaal beroep.

Naast het depenaliseren van enkele inbreuken worden er nog enkele wijzigingen en verduidelijkingen aangebracht aan de wet van 25 december 2016 die tot doel hebben om de procedure tot administratieve vervolging te verbeteren en efficiënter te maken rekening houdend met de ervaring die is opgedaan door de DAG.

Het wetsvoorstel kreeg een positief advies van het Vlaamse Gewest.

Marianne VERHAERT (Open Vld)
Tim VANDENPUT (Open Vld)
Christian LEYSEN (Open Vld)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 3 de la loi du 30 juillet 1926 instituant un conseil d'enquête maritime, modifiée par la loi du 24 avril, est complété par deux alinéas rédigés comme suit:

“En combinaison avec les sanctions disciplinaires antérieures, le conseil d'enquête peut obliger la personne concernée à:

1° suivre des cours de recyclage et/ou de formation continue;

2° acquérir de l'expérience pratique à l'aide d'un simulateur;

3° passer un examen.

La Direction générale Navigation du Service public fédéral Mobilité et Transports fournit chaque année au Commissaire d'État une liste des cours de recyclage, des formations continues et des examens pour l'application de l'alinéa précédent.”

Art. 3

Dans l'article 19 de la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, modifiée par la loi du 25 décembre 2016, le mot “administrative” est inséré entre les mots “Est puni d'une amende” et les mots “de 200 à 1 000 000 euros”.

Art. 4

Dans l'article 21 de la même loi, modifiée par la loi du 25 décembre 2016, le mot “administrative” est inséré entre les mots “est punie d'une amende” et les mots “de 200 à 1 000 000 euros”.

Art. 5

Dans la même loi, modifiée par la loi du 25 décembre 2016, il est inséré un article 28/1 rédigé comme suit:

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 3 van de wet van 30 juli 1926 tot instelling van eenen onderzoeksraad voor de scheepvaart, gewijzigd bij de wet van 24 april 2014, wordt aangevuld met twee leden, luidende:

“In combinatie met de vorige tuchtstraffen kan de onderzoeksraad de betrokkene verplichten:

1° herhalings- en of bijscholingslessen te volgen;

2° praktijkervaring op te doen door de bediening van een simulator;

3° een examen af te leggen.

Het Directoraat-Generaal Scheepvaart van de Federale overheidssdienst Mobiliteit en Vervoer bezorgt de Rijkscommissaris jaarlijks een lijst met herhalingslessen, bijscholingslessen en examens voor de toepassing van het vorige lid.”

Art. 3

In artikel 19 van de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, gewijzigd bij de wet van 25 december 2016, wordt het woord “administratieve” ingevoegd tussen de woorden “Met een” en de woorden “geldboete van 200 tot 1 000 000 euro”.

Art. 4

In artikel 21 van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 25 december 2016, wordt het woord “administratieve” ingevoegd tussen de woorden “gestraft met een” en de woorden “geldboete van 200 tot 1 000 000 euro”.

Art. 5

In dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 25 december 2016, wordt een artikel 28/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 28/1. La répression des faits, qui ne peuvent être sanctionnés que par une amende administrative, doit se faire conformément à la procédure pour les infractions dépenalisées définie dans la loi du 25 décembre 2016 instituant des amendes administratives applicables en cas d’infractions aux lois sur la navigation.”.

Art. 6

Dans l’article 3 de la loi du 24 novembre 1975 portant approbation et exécution de la Convention sur le règlement international de 1972 pour prévenir les abordages en mer, Règlement y annexé et ses Annexes, faits à Londres le 20 octobre 1972, modifiée par la loi du 25 décembre 2016, les mots “d’une amende de vingt-six à trois cent francs” sont remplacés par les mots “d’une amende administrative de 26 à 100 000 euros”.

Art. 7

Dans la même loi, modifiée par la loi du 25 décembre 2016, il est inséré un article 3/1 rédigé comme suit:

“Art. 3/1. La répression des faits, qui ne peuvent être sanctionnés que par une amende administrative, doit se faire conformément à la procédure pour les infractions dépenalisées définie dans la loi du 25 décembre 2016 instituant des amendes administratives applicables en cas d’infractions aux lois sur la navigation.”.

Art. 8

Dans l’article 5 de la loi du 8 juillet 1976 relative à la licence d’exploitation des bâtiments de navigation intérieure et au financement de l’Institut pour le transport par batellerie, modifiée par la loi du 25 décembre 2016, le mot “administrative” est inséré entre les mots “sont punies d’une amende” et les mots “de cinquante euros à cinq mille euros”.

Art. 9

Dans la même loi, modifiée par la loi du 25 décembre 2016, il est inséré un article 5/1 rédigé comme suit:

“Art. 5/1. La répression des faits, qui ne peuvent être sanctionnés que par une amende administrative, doit se faire conformément à la procédure pour les infractions dépenalisées définie dans la loi du 25 décembre 2016

“Art. 28/1. Het bestraffen van feiten, die uitsluitend kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete, moet gebeuren overeenkomstig de procedure voor gedepenaliseerde inbreuken vastgelegd in de wet van 25 december 2016 tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten.”.

Art. 6

In artikel 3 van de wet van 24 november 1975 houdende goedkeuring en uitvoering van het Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972, bijgevoegd Reglement en zijn Bijlagen, opgemaakt te Londen op 20 oktober 1972, gewijzigd bij de wet 25 december 2016, worden de woorden “met een geldboete van zesentwintig frank tot driehonderd frank” vervangen door de woorden “met een administratieve geldboete van 26 tot 100 000 euro”.

Art. 7

In dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 25 december 2016, wordt een artikel 3/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 3/1. Het bestraffen van feiten, die uitsluitend kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete, moet gebeuren overeenkomstig de procedure voor gedepenaliseerde inbreuken vastgelegd in de wet van 25 december 2016 tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten.”.

Art. 8

In artikel 5 van de wet van 8 juli 1976 betreffende de vergunning voor de exploitatie van binnenvaartuigen en betreffende de financiering van het Instituut voor het transport langs de binnenwateren, gewijzigd bij de wet van 25 december 2016, wordt het woord “administratieve” ingevoegd tussen de woorden “worden bestraft met een” en “geldboete van vijftig euro tot vijfduizend euro”.

Art. 9

In dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 25 december 2016, wordt een artikel 5/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 5/1. Het bestraffen van feiten, die uitsluitend kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete, moet gebeuren overeenkomstig de procedure voor gedepenaliseerde inbreuken vastgelegd in de wet

instituant des amendes administratives applicables en cas d'infractions aux lois sur la navigation.”.

Art. 10

Dans l'article 4 de la loi du 20 août 1981 portant approbation de la Convention internationale sur la sécurité des conteneurs, et des Annexes, faites à Genève le 2 décembre 1972, modifiée par la loi du 25 décembre 2016, les mots “Est punie d'une amende de 500 à 5 000 francs” sont remplacés par les mots “Est punie d'une amende administrative de 26 euros à 15 000 euros”.

Art. 11

Dans la même loi, modifiée par la loi du 25 décembre 2016, il est inséré un article 4/1 rédigé comme suit:

“Art. 4/1. La répression des faits, qui ne peuvent être sanctionnés que par une amende administrative, doit se faire conformément à la procédure pour les infractions dépenalisées définie dans la loi du 25 décembre 2016 instituant des amendes administratives applicables en cas d'infractions aux lois sur la navigation.”.

Art. 12

Dans l'article 13 de la loi du 12 juillet 1983 sur le jaugeage des navires, modifiée par la loi du 25 décembre 2016, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le § 1^{er}, les mots “Est puni d'une amende de cinq cents à trois mille francs” sont remplacés par les mots “Est puni d'une amende administrative de 26 euros à 15 000 euros”;

2° dans le § 2, les mots “Est puni d'une amende de vingt-six à trois cents francs” sont remplacés par les mots “Est puni d'une amende administrative de 26 euros à 5 000 euros”;

3° dans le § 3, les mots “Est puni d'une amende d'un à vingt-cinq francs” sont remplacés par les mots “Est puni d'une amende administrative de 26 à 1 000 euros”.

van 25 december 2016 tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten.”.

Art. 10

In artikel 4 van de wet van 20 augustus 1981 houdende goedkeuring van de Internationale Overeenkomst voor veilige containers, en van de Bijlagen, opgemaakt te Genève op 2 december 1972, gewijzigd bij de wet van 25 december 2016, worden de woorden “Met een geldboete van 5 000 frank tot 500 frank” vervangen door de woorden “met een administratieve geldboete van 26 euro tot 15 000 euro”.

Art. 11

In dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 25 december 2016, wordt een artikel 4/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 4/1. Het bestraffen van feiten, die uitsluitend kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete, moet gebeuren overeenkomstig de procedure voor gedepenaliseerde inbreuken vastgelegd in de wet van 25 december 2016 tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten.”.

Art. 12

In artikel 13 van de wet van 12 juli 1983 op de scheepsmeting, gewijzigd bij de wet van 25 december 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “Met een geldboete van vijfhonderd tot drieduizend frank wordt gestraft” vervangen door de woorden “Met een administratieve geldboete van 26 euro tot 15 000 euro wordt gestraft”;

2° in paragraaf 2 worden de woorden “Met een geldboete van zesentwintig frank tot driehonderd frank wordt gestraft” vervangen door de woorden “Met een administratieve geldboete van 26 euro tot 5 000 euro wordt gestraft”;

3° in paragraaf 3 worden de woorden “Met een geldboete van één tot vijftientwintig frank wordt gestraft” vervangen door de woorden “Met een administratieve geldboete van 26 tot 1 000 euro wordt gestraft”.

Art. 13

Dans la même loi, modifiée par la loi du 25 décembre 2016, il est inséré un article 13/1 rédigé comme suit:

“Art. 13/1. La répression des faits, qui ne peuvent être sanctionnés que par une amende administrative, doit se faire conformément à la procédure pour les infractions dépenalisées définie dans la loi du 25 décembre 2016 instituant des amendes administratives applicables en cas d’infractions aux lois sur la navigation.”.

Art. 14

Dans l’article 14 de la loi du 21 décembre 1990 relative à l’enregistrement des navires, modifiée par la loi du 25 décembre 2016, les mots “Est puni d’une amende de cent francs à cinquante mille francs” sont remplacés par les mots “Est punie d’une amende administrative de 26 euros à 15 000 euros”.

Art. 15

Dans la même loi, modifiée par la loi du 25 décembre 2016, il est inséré un article 14/1 rédigé comme suit:

“Art. 14/1. La répression des faits, qui ne peuvent être sanctionnés que par une amende administrative, doit se faire conformément à la procédure pour les infractions dépenalisées définie dans la loi du 25 décembre 2016 instituant des amendes administratives applicables en cas d’infractions aux lois sur la navigation.”.

Art. 16

Dans la loi du 6 avril 1995 relative à la prévention de la pollution par les navires, il est inséré un article 29*bis*/1 rédigé comme suit:

“Art. 29*bis*/1. Par dérogation aux articles 29 et 29*bis*, les rejets dans l’atmosphère de substances nocives interdites par les navires, conformément à la présente loi et ses arrêtés d’exécution, sont punis d’une amende administrative de 26 euros à un 1 000 000 euros.

La répression des faits, qui ne peuvent être sanctionnés que par une amende administrative, doit se faire conformément à la procédure pour les infractions dépenalisées définie dans la loi du 25 décembre 2016

Art. 13

In dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 25 december 2016, wordt een artikel 13/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 13/1. Het bestraffen van feiten, die uitsluitend kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete, moet gebeuren overeenkomstig de procedure voor gedepenaliseerde inbreuken vastgelegd in de wet van 25 december 2016 tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten.”.

Art. 14

In artikel 14 van de wet van 21 december 1990 betreffende de registratie van zeeschepen, gewijzigd bij de wet van 25 december 2016, worden de woorden “Met geldboete van honderd frank tot vijftigduizend frank worden bestraft” vervangen door de woorden “Met een administratieve geldboete van 26 euro tot 15 000 euro worden bestraft”.

Art. 15

In dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 25 december 2016, wordt een artikel 14/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 14/1. Het bestraffen van feiten, die uitsluitend kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete, moet gebeuren overeenkomstig de procedure voor gedepenaliseerde inbreuken vastgelegd in de wet van 25 december 2016 tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten.”.

Art. 16

In de wet van 6 april 1995 betreffende de voorkoming van verontreiniging door schepen wordt een nieuw artikel 29*bis*/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 29*bis*/1. In afwijking van de artikelen 29 en 29*bis* worden lozingen van verboden schadelijke stoffen in de atmosfeer door schepen overeenkomstig deze wet en haar uitvoeringsbesluiten uitsluitend bestraft met een administratieve geldboete van 26 euro tot 1 000 000 euro.

Het bestraffen van feiten, die uitsluitend kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete, moet gebeuren overeenkomstig de procedure voor gedepenaliseerde inbreuken vastgelegd in de wet van

instituant des amendes administratives applicables en cas d'infractions aux lois sur la navigation.”.

Art. 17

Dans l'article 50, § 1^{er}/1, de la loi du 20 janvier 1999 visant la protection du milieu marin et l'organisation de l'aménagement des espaces marins sous juridiction de la Belgique, modifiée par la loi du 22 mai 2014, les mots “sont punies d'une amende de cent euros à cent mille euros et d'une peine de prison de deux mois à un an ou d'une de ces peines seulement” sont remplacés par les mots “sont punies d'une amende administrative de cent euros à cent mille euros”.

Art. 18

Dans la même loi, il est inséré un article 50/1 rédigé comme suit:

“Art. 50/1. La répression des faits, qui ne peuvent être sanctionnés que par une amende administrative, doit se faire conformément à la procédure pour les infractions dépenalisées définie dans la loi du 25 décembre 2016 instituant des amendes administratives applicables en cas d'infractions aux lois sur la navigation.”.

Art. 19

Dans l'article 55, alinéa 1^{er}, de la loi du 22 avril 1999 concernant la zone économique exclusive de la Belgique en mer du Nord, le point (4) est remplacé comme suit:

“(4) est puni d'une amende administrative de 26 euros à 100 000 euros, celui qui n'a pas respecté les zones et mesures de sécurité fixées en exécution de l'article 6 la loi du 13 juin 1969 concernant l'exploration et l'exploitation des ressources non vivantes de la mer territoriale et du plateau continental.”.

Art. 20

Dans la même loi, il est inséré un article 55/1 rédigé comme suit:

“Art. 55/1. La répression des faits, qui ne peuvent être sanctionnés que par une amende administrative, doit se faire conformément à la procédure pour les infractions

25 décembre 2016 tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten.”.

Art. 17

In artikel 50, § 1/1, van de wet van 20 januari 1999 ter bescherming van het mariene milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid van België, gewijzigd bij wet van 22 mei 2014, worden de woorden “gestraft met een geldboete van honderd euro tot honderdduizend euro en met een gevangenisstraf van twee maanden tot een jaar of met een van deze straffen alleen” vervangen door de woorden “gestraft met een administratieve geldboete van honderd euro tot honderdduizend euro”.

Art. 18

In dezelfde wet wordt een artikel 50/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 50/1. Het bestraffen van feiten, die uitsluitend kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete, moet gebeuren overeenkomstig de procedure voor gedepenaliseerde inbreuken vastgelegd in de wet van 25 december 2016 tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten.”.

Art. 19

In artikel 55, eerste lid, van de wet van 22 april 1999 betreffende de exclusieve economische zone van België in de Noordzee wordt de bepaling onder (4) vervangen als volgt:

“(4) wordt gestraft met een administratieve geldboete van 26 euro tot 100 000 euro, hij die de veiligheidszones en -maatregelen niet naleeft vastgesteld ter uitvoering van artikel 6 van de wet van 13 juni 1969 inzake de exploratie en de exploitatie van niet-levende rijkdommen van de territoriale zee en het continentaal plat.”.

Art. 20

In dezelfde wet wordt een artikel 55/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 55/1. Het bestraffen van feiten, die uitsluitend kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete, moet gebeuren overeenkomstig de procedure

dépénalisées définie dans la loi du 25 décembre 2016 instituant des amendes administratives applicables en cas d'infractions aux lois sur la navigation.”.

Art. 21

Dans l'article 3 de la loi du 19 juin 2016 portant exécution du Règlement (UE) n° 1257/2013 du Parlement européen et du Conseil du 20 novembre 2013 relatif au recyclage des navires et modifiant le règlement (CE) n° 1013/2006 et la directive 2009/16/CE, le mot “administrative” est inséré entre les mots “sont punies par une amende” et les mots “de 500 à 50 000 euros”.

Art. 22

Dans l'article 4 de la même loi, le mot “administrative” est inséré entre les mots “Est puni d'une amende” et les mots “de 500 000 euros à 1 000 000 euros”.

Art. 23

Dans la même loi, il est inséré un article 8 rédigé comme suit:

“Art. 8. La répression des faits, qui ne peuvent être sanctionnés que par une amende administrative, doit se faire conformément à la procédure pour les infractions dépénalisées définie dans la loi du 25 décembre 2016 instituant des amendes administratives applicables en cas d'infractions aux lois sur la navigation.”.

Art. 24

Dans l'article 5, § 1^{er}, de la loi du 25 décembre 2016 instituant des amendes administratives applicables en cas d'infractions aux lois sur la navigation, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le deuxième alinéa, le mot “1°” est abrogé;

2° le paragraphe est complété par un alinéa rédigé comme suit:

“Quand le Ministère public transmet les informations visées à l'alinéa 1^{er}, 1°, à l'autorité compétente, le délai visé au § 2, alinéa 3, est suspendu jusqu'à ce que le

voor gedepenaliseerde inbreuken vastgelegd in de wet van 25 december 2016 tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten.”.

Art. 21

In artikel 3 van de wet van 19 juni 2016 tot uitvoering van de Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 inzake scheepsrecycling, en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1013/2006 en van richtlijn 2009/16/EG wordt het woord “administratieve” ingevoegd tussen de woorden “bestraft met een” en de woorden “geldboete van 500 tot 50 000 euro”.

Art. 22

In artikel 4 van de dezelfde wet wordt het woord “administratieve” ingevoegd tussen de woorden “Met een” en de woorden “geldboete van 500 000 euro tot 1 000 000 euro”.

Art. 23

In dezelfde wet wordt een artikel 8 ingevoegd, luidende:

“Art. 8. Het bestraffen van feiten, die uitsluitend kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete, moet gebeuren overeenkomstig de procedure voor gedepenaliseerde inbreuken vastgelegd in de wet van 25 december 2016 tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten.”.

Art. 24

In artikel 5, § 1, van de wet van 25 december 2016 tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten worden de volgende wijzingen aangebracht:

1° in het tweede lid, wordt het woord “1°” opgeheven;

2° wordt aangevuld met een lid, luidende:

“Wanneer het Openbaar Ministerie de inlichting bedoeld in het eerste lid, 1°, overmaakt aan de bevoegde autoriteit wordt de termijn bedoeld in § 2, derde lid,

ministère public transmette les informations visées à l'alinéa 1^{er}, 2^o, 3^o, 4^o ou 5^o."

Art. 25

Dans les articles 6, 11 et 16 de la même loi, les mots "un mois" sont remplacés par les mots "trente jours".

Art. 26

L'article 8 de la même loi est remplacé comme suit:

"Art. 8. Une amende administrative ne peut être infligée que par l'autorité compétente pour les infractions énumérées dans l'annexe ou pour les infractions dépenalisées par la loi.

Les montants pour chaque infraction sont énumérés dans l'annexe ou sont déterminés dans les lois spéciales. Les montants sont majorés des décimes additionnels."

Art. 27

L'article 9 de la même loi est complété par un alinéa rédigé comme suit:

"Les procès-verbaux constatant des infractions ne pouvant être sanctionnées que par une amende administrative ne sont transmis qu'à l'autorité compétente."

Art. 28

Dans la même loi, sont insérés les articles 14/1, 14/2, 14/3, 14/4 et 14/5 rédigés comme suit:

"Art. 14/1. Si l'infraction a été commise par un commandant, un membre d'équipage ou un autre employé, l'autorité compétente peut infliger l'amende administrative, le cas échéant, uniquement à l'employeur.

S'il s'agit d'un suspect étranger, la procédure se déroule par l'intermédiaire de son représentant légal en Belgique. Toutefois, le représentant légal n'est pas tenu de payer l'amende administrative.

Si aucun représentant légal n'est désigné en Belgique, l'agent maritime est présumé être le représentant légal du suspect.

geschorst totdat het openbaar ministerie de inlichting bedoeld in het eerste lid, 2^o, 3^o, 4^o of 5 overzendt."

Art. 25

In artikelen 6, 11 en 16 van dezelfde wet worden de woorden "één maand" vervangen door de woorden "dertig dagen".

Art. 26

Artikel 8 van dezelfde wet wordt vervangen als volgt:

"Art. 8. Er kan uitsluitend een administratieve geldboete worden opgelegd door de bevoegde autoriteit voor de in de bijlage opgenomen inbreuken of voor inbreuken die gedepenaliseerd zijn door de wet.

De per inbreuk bepaalde bedragen worden in de bijlage opgenomen of zijn bepaald in de bijzondere wetten. De bedragen worden verhoogd met de opdecimen."

Art. 27

Artikel 9 van dezelfde wet wordt aangevuld met volgend lid:

"De processen-verbaal ter vaststelling van inbreuken die uitsluitend bestraft kunnen worden met een administratieve gelboete worden enkel overgemaakt aan de bevoegde autoriteit."

Art. 28

In dezelfde wet worden de artikelen 14/1, 14/2, 14/3, 14/4 en 14/5 ingevoegd, luidende:

"Art. 14/1. Ingeval de inbreuk werd gepleegd door een gezagvoerder, een bemanningslid of een andere aangestelde, kan de bevoegde autoriteit de administratieve geldboete, desgevallend uitsluitend, aan de werkgever opleggen.

Indien het een buitenlandse vermoedelijke dader betreft verloopt de procedure via zijn wettelijk vertegenwoordiger in België. De wettelijke vertegenwoordiger is echter niet gehouden tot betaling van de administratieve geldboete.

Als er geen wettelijke vertegenwoordiger in België is aangeduid dan wordt de scheepsagent vermoed de wettelijke vertegenwoordiger van de vermoedelijke dader te zijn.

Lorsque la procédure se déroule par l'intermédiaire d'un représentant légal, le choix du domicile est réputé avoir été fait au représentant légal conformément à l'article 39 du Code judiciaire.

Art. 14/2. Les frais des poursuites administratives sont à charge du destinataire de l'amende administrative.

L'autorité compétente peut décider d'imputer tout ou une partie des frais à l'État.”.

Art. 14/3. L'autorité compétente peut proposer une transaction pour les infractions aux lois suivantes:

— la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable;

— la loi du 15 mars 1971 concernant les droits de navigation à percevoir sur les voies navigables administrées par l'État;

— la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation;

— la loi du 24 novembre 1975 portant approbation et exécution de la Convention sur le règlement international de 1972 pour prévenir les abordages en mer, Règlement y annexé et ses Annexes, faits à Londres le 20 octobre 1972;

— la loi du 8 juillet 1976 relative à la licence d'exploitation des bâtiments de navigation intérieure et au financement de l'Institut pour le transport par batellerie;

— la loi du 20 août 1981 portant approbation de la Convention internationale sur la sécurité des conteneurs, et des Annexes, faites à Genève le 2 décembre 1972;

— la loi du 12 juillet 1983 sur le jaugeage des navires;

— la loi du 21 décembre 1990 relative à l'enregistrement des navires;

— la loi du 20 janvier 1999 visant la protection du milieu marin et l'organisation de l'aménagement des espaces marins sous juridiction de la Belgique;

— la loi du 22 avril 1999 concernant la zone économique exclusive de la Belgique en mer du Nord;

Wanneer de procedure verloopt via een wettelijke vertegenwoordiger wordt er geacht woonstkeuze te zijn gedaan bij de wettelijke vertegenwoordiger overeenkomstig artikel 39 van het gerechtelijke wetboek.

Art. 14/2. De kosten van de administratieve vervolging vallen ten laste van diegene die de administratieve geldboete krijgt opgelegd.

De bevoegde autoriteit kan beslissen de kosten geheel of gedeeltelijk ten laste van de Staat te nemen.”.

Art. 14/3. De bevoegde autoriteit kan, voor de inbreuken op de volgende wetten, een minnelijke schikking voorstellen:

— wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg;

— wet van 15 maart 1971 betreffende de scheepvaartrechten te heffen op de waterwegen onder beheer van de Staat;

— wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen;

— wet van 24 november 1975 houdende goedkeuring en uitvoering van het Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972, bijgevoegd Reglement en zijn Bijlagen, opgemaakt te Londen op 20 oktober 1972;

— wet van 8 juli 1976 betreffende de vergunning voor de exploitatie van binnenvaartuigen en betreffende de financiering van het Instituut voor het transport langs de binnenwateren;

— wet van 20 augustus 1981 houdende goedkeuring van de Internationale Overeenkomst voor veilige containers, en van de Bijlagen, opgemaakt te Genève op 2 december 1972;

— wet van 12 juli 1983 op de scheepsmeting;

— wet van 21 december 1990 betreffende de registratie van zeeschepen;

— wet van 20 januari 1999 ter bescherming van het mariene milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid van België;

— wet van 22 april 1999 betreffende de exclusieve economische zone van België in de Noordzee;

— la loi du 20 janvier 2011 portant exécution de l'accord de coopération du 3 décembre 2009 entre l'État fédéral et les Régions concernant la mise en œuvre de la Convention relative à la collecte, au dépôt et à la réception des déchets survenant en navigation rhénane et intérieure, signée à Strasbourg le 9 septembre 1996 et portant exécution de la Convention;

— la loi du 30 janvier 2012 réglant des matières visées à l'article 78 de la Constitution en matière d'assurance des propriétaires de navires pour les créances maritimes;

— la loi du 30 janvier 2012 réglant des matières visées à l'article 78 de la Constitution en matière de responsabilité des transporteurs de passagers par mer en cas d'accident;

— la loi du 19 décembre 2012 portant exécution de Conventions internationales diverses en matière de responsabilité civile pour la pollution par les navires, concernant des matières visées à l'article 78 de la Constitution;

— la loi du 13 juin 2014 d'exécution et de contrôle de l'application de la Convention du travail maritime 2006 (I);

— la loi du 5 juillet 2018 relative à la navigation de plaisance;

— la loi du ... relative à l'implémentation de la convention de l'UNESCO du 2 novembre 2001 sur la protection du patrimoine culturel subaquatique.

Le paiement de la transaction met fin à l'action administrative et l'action publique.

Art. 14/4. Amendes administratives ou transactions infligées conformément à la présente loi pour les infractions à:

1° la loi du 6 avril 1995 relative à la prévention de la pollution par les navires et ses arrêtés d'exécution;

2° la loi du 20 janvier 1999 visant la protection du milieu marin et l'organisation de l'aménagement des espaces marins sous juridiction de la Belgique et ses arrêtés d'exécution;

3° la loi du 22 avril 1999 concernant la zone économique exclusive de la Belgique en mer du Nord ne sont pas versés au Fonds pour l'Environnement.

wet van 20 januari 2011 houdende uitvoering van het samenwerkings-akkoord van 3 december 2009 tussen de Federale Staat en de Gewesten betreffende de uitvoering van het Verdrag inzake de verzameling, de afgifte en de inname van afval in de Rijn- en binnenvaart, ondertekend te Straatsburg op 9 september 1996 en houdende uitvoering van het Verdrag;

— wet van 30 januari 2012 tot regeling van aangelegenheden als bedoeld door artikel 78 van de Grondwet inzake verzekering van scheepseigenaren tegen maritieme vorderingen;

— wet van 30 januari 2012 tot regeling van aangelegenheden als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet inzake de aansprakelijkheid van vervoerders van passagiers over zee bij ongevallen;

— wet van 19 december 2012 houdende uitvoering van verscheidene Internationale Verdragen inzake de burgerlijke aansprakelijkheid voor verontreiniging door schepen, met betrekking tot aangelegenheden als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet;

— wet van 13 juni 2014 tot uitvoering en controle van de toepassing van het Verdrag betreffende maritieme arbeid 2006 (I);

— wet van 5 juli 2018 betreffende de pleziervaart;

— wet van ... tot implementatie van het UNESCO-verdrag van 2 november 2001 ter bescherming van het cultureel erfgoed onder water.

Bij betaling van de minnelijk schikking vervalt de administratieve vordering en de strafvordering.

Art. 14/4. Administratieve geldboetes of minnelijke schikkingen opgelegd overeenkomstig deze wet voor inbreuken op:

1° de wet van 6 april 1995 betreffende de voorkoming van verontreiniging door schepen en haar uitvoeringsbesluiten;

2° de wet van 20 januari 1999 ter bescherming van het mariene milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid van België en haar uitvoeringsbesluiten;

3° de wet van 22 april 1999 betreffende de exclusieve economische zone van België in de Noordzee; worden niet in het Fonds Leefmilieu gestort.

Art. 14/5. L'autorité compétente peut requérir des ministres, des institutions ou des services publics compétents, les renseignements administratifs qu'elle estime nécessaires pour pouvoir disposer de tous les éléments lui permettant de décider, en pleine connaissance de cause, des suites à donner au dossier qu'elle traite.

À cette fin, tous les services publics, y compris les parquets, les greffes des cours et tribunaux, la police, tous les services des provinces, des agglomérations, des fédérations de communes, des communes, des associations dont elles font partie, des institutions publiques qui en dépendent, sont tenus, à la demande de l'autorité compétente, de lui fournir tout renseignement et copies, sous n'importe quelle forme, de tous les supports d'information.

Les services précités sont tenus de fournir ces renseignements et copies sans frais.”

Art. 29

Dans l'article 18 de la même loi, les mots “le procureur du Roi compétent” sont remplacés par les mots “le Ministère public compétent”.

Art. 30

Dans l'article 19 de la même loi est remplacé comme suit:

“Art. 19. L'article 39 et les articles 53 à 55 du Code judiciaire s'appliquent à cette loi.”

Art. 31

La présente loi entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au *Moniteur belge*.

26 septembre 2019

Art. 14/5. Ten einde te kunnen beschikken over alle elementen die haar in staat moeten stellen om met volledige kennis van zaken een beslissing te nemen over het gevolg dat aan het dossier in behandeling moet worden gegeven kan de bevoegde autoriteit van de bevoegde ministers, overheidsinstellingen of overheidsdiensten de door haar noodzakelijk geachte administratieve inlichtingen vragen.

Daartoe moeten alle overheidsdiensten, met inbegrip van de parketten, de griffies van de hoven en van alle rechtscolleges, de politie, de provincies, de agglomeraties en de federaties van gemeenten, de gemeenten, de verenigingen waartoe voornoemde overheden behoren, alsook de overheidsinstellingen die ervan afhangen, ingaan op het verzoek van de bevoegde overheid om haar alle inlichtingen te verstrekken en haar kopieën te bezorgen, in eender welke vorm, van alle informatiedragers.

De voornoemde diensten zijn verplicht om de inlichtingen en afschriften kosteloos te bezorgen.”

Art. 29

In artikel 18 van dezelfde wet worden de woorden “de bevoegde procureur des Konings” vervangen door de woorden “het bevoegde Openbaar Ministerie”.

Art. 30

In artikel 19 van dezelfde wet wordt vervangen als volgt:

“Art. 19. Artikel 39 en de artikelen 53 tot 55 van het Gerechtelijk Wetboek zijn van toepassing op de deze wet.”

Art. 31

Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

26 september 2019

Marianne VERHAERT (Open Vld)
Tim VANDENPUT (Open Vld)
Christian LEYSEN (Open Vld)