

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

9 juillet 2020

RÉSOLUTION**visant à généraliser l'indemnité vélo**TEXTE ADOPTÉ
PAR LA SÉANCE PLÉNIÈRE

*Voir:***Doc 55 0685/ (2019/2020):**

- 001: Proposition de résolution de M. Van den Bergh et consorts.
- 002: Rapport.
- 003: Amendements.
- 004: Rapport.
- 005: Texte adopté par la commission.

Voir aussi:*Compte rendu intégral:*
9 juillet 2020.BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 juli 2020

RESOLUTIE**tot veralgemening van de fietsvergoeding**TEKST AANGENOMEN
DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

*Zie:***Doc 55 0685/ (2019/2020):**

- 001: Voorstel van resolutie van de heer Van den Bergh c.s.
- 002: Verslag.
- 003: Amendementen.
- 004: Verslag.
- 005: Tekst aangenomen door de commissie.

Zie ook:*Integraal verslag:*
9 juli 2020.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu l'accord de gouvernement fédéral 2014 dans lequel le gouvernement indique vouloir stimuler l'utilisation du vélo;

B. considérant que le vélo constitue le moyen par excellence pour mettre en place une mobilité plus durable et fluidifier le trafic;

C. soulignant également que l'utilisation du vélo dans le cadre des déplacements entre le domicile et le lieu de travail présente plusieurs avantages, pour les travailleurs comme pour les employeurs;

D. rappelant que l'indemnité vélo n'est pas encore un droit pour tous les travailleurs;

E. considérant, enfin, que l'indemnité vélo n'est pas prévue pour tous les travailleurs lorsqu'ils se déplacent à vélo électrique ou en *speed pedelec*;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'inviter le Conseil national du travail à élaborer une réglementation permettant à l'ensemble des travailleurs du secteur privé de bénéficier de l'indemnité kilométrique pour les déplacements effectivement effectués entre le domicile et le lieu de travail en cycle, en cycle motorisé, ou en *speed pedelec*, tels que définis dans le règlement général sur la police de la circulation routière, étant entendu que les cycles motorisés et les *speed pedelecs* n'entrent en considération que lorsqu'ils sont propulsés de façon électrique;

2. de demander au Conseil national du travail de veiller à ce que les conventions collectives de travail sectorielles accordent, en ce qui concerne les déplacements entre le domicile et le lieu de travail, des avantages au moins équivalents à ceux définis au point 1;

3. d'élaborer une réglementation permettant au personnel de tout service public, et de toute instance contrôlée par l'autorité fédérale, de bénéficier d'une indemnité kilométrique pour les déplacements effectivement effectués entre le domicile et le lieu de travail en cycle, en cycle motorisé, ou en *speed pedelec*, tels que définis dans le règlement général sur la police de la circulation routière, étant entendu que les cycles motorisés et les *speed pedelecs* n'entrent en considération que lorsqu'ils sont propulsés de façon électrique;

4. d'examiner l'opportunité de relever l'indemnité kilométrique exonérée fiscalement, telle que mentionnée

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op het federale regeerakkoord 2014, waarin staat dat de regering het fietsgebruik wil stimuleren;

B. wijst erop dat fietsen een ideale manier is om tot een meer duurzame mobiliteit te komen en files tegen te gaan;

C. brengt ook onder de aandacht dat verplaatsingen met de fiets in het kader van woon-werkverkeer zowel voor werknemers als werkgevers meerdere voordelen hebben;

D. signaleert dat nog niet alle werknemers recht hebben op een fietsvergoeding;

E. wijst er ten slotte op dat niet voor alle werknemers een fietsvergoeding geregeld is indien zij zich met een elektrische fiets en/of *speedpedelec* verplaatsen;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. de Nationale Arbeidsraad te verzoeken om een regeling uit te werken waardoor elke werknemer in de privésector recht heeft op een kilometervergoeding voor de werkelijk gedane verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling met een rijwiel, een gemotoriseerd rijwiel of een *speedpedelec*, als gedefinieerd in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, met dien verstande dat de gemotoriseerde rijwielen en de *speedpedelecs* enkel in aanmerking komen wanneer ze elektrisch worden aangedreven;

2. de Nationale Arbeidsraad te verzoeken er op toe te zien dat de sectorale collectieve arbeidsovereenkomsten met betrekking tot woon-werkverkeer ten minste in evenwaardige voordelen voorzien als bepaald in de regeling omschreven in verzoek 1;

3. een regeling uit te werken waarbij het personeel van elke overheidsdienst en door de federale overheid gecontroleerde instantie recht heeft op een kilometervergoeding voor de werkelijk gedane verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling met een rijwiel, een gemotoriseerd rijwiel of een *speedpedelec*, als gedefinieerd in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, met dien verstande dat de gemotoriseerde rijwielen en de *speedpedelecs* enkel in aanmerking komen wanneer ze elektrisch worden aangedreven;

4. te onderzoeken of het wenselijk is om het fiscaal vrijgestelde bedrag per kilometer als vermeld in

à l'article 38, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 14°, du Code des impôts sur les revenus 1992, ainsi que l'indemnité kilométrique exonérée d'ONSS, telle que mentionnée à l'article 19, § 2, 16°, de l'arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs.

Bruxelles, le 9 juillet 2020

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*Le greffier de la Chambre
des représentants,*

Patrick DEWAELE

Marc VAN der HULST

artikel 38, § 1, eerste lid, 14°, van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992 en het van RSZ vrijgestelde bedrag per kilometer als vermeld in artikel 19, § 2, 16°, van het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders op te trekken.

Brussel, 9 juli 2020

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*