

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE 2019

27 août 2019

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du
1er décembre 1975 portant règlement général
sur la police de la circulation routière et
de l'usage de la voie publique, en ce qui
concerne la réforme de l'accompagnement
de la circulation**

(déposée par M. Wouter Raskin et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

BUITENGEWONE ZITTING 2019

27 augustus 2019

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg wat
de hervorming van de verkeersbegeleiding
betreft**

(ingediend door de heer Wouter Raskin c.s.)

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi vise à moderniser l'accompagnement de la circulation routière, à réduire les nuisances pour les particuliers et les communes concernés et à créer un cadre juridique clair et lisible.

L'accompagnement des groupes sur la voie publique est réglé par cinq régimes différents, subdivisés par type d'usager. Alors que les différences concrètes entre ces divers régimes sont souvent minimes, le fractionnement de la réglementation est source d'inefficacité et de confusion.

Cette proposition de loi ramène le nombre de régimes de cinq à deux: les chefs de groupe dynamiques et les signaleurs statiques. Le régime de "chef de groupe" est une uniformisation des capitaines de route et chefs de groupe existants pour les divers modes de transport, alors que le régime de "signaleur" est une harmonisation du surveillant de la circulation, du surveillant habilité et du signaleur habilité.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel heeft tot doel om de verkeersbegeleiding op de weg te moderniseren, de overlast voor betrokken particulieren en gemeenten te verminderen en een helder en leesbaar juridisch kader te scheppen.

De begeleiding van groepen op de openbare weg wordt gereguleerd bij vijf verschillende stelsels, onverdeeld per soort weggebruiker. Terwijl de inhoudelijke verschillen tussen deze stelsels onderling vaak zeer gering zijn, zorgt de versplintering van regulering voor inefficiëntie en verwarring.

Dit wetsvoorstel herleidt deze vijf stelsels tot slechts twee: de dynamische groepsleiders en de statische signaalgevers. Het stelsel "groepsleider" is een uniformisering van de bestaande wegkapiteins en groepsleiders voor de diverse verkeersmodi, terwijl de "signaalgever" als stelsel een harmonisering is van de verkeersopzichter, de gemachtigd opzichter en de gemachtigd signaalgever.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend le texte de la proposition DOC 54 2600/001.

Depuis son élaboration, l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique a été modifié à plus de 70 reprises par voie d'arrêté royal ou par voie légale. Il en résulte que sur différents points ce texte portant le code de la route a perdu sa logique.

C'est notamment le cas pour la manière de réglementer l'accompagnement de groupes sur la voie publique. Depuis plusieurs décennies, l'accompagnement, sur la voie publique, de groupes tant statiques que mobiles est réglementé par cinq régimes différents, répartis par type d'usager de la route, chacun ayant ses propres règles mais qui se chevauchent avec celles des autres. Les régimes suivants sont distingués: capitaine de route pour les cyclistes, capitaine de route pour les motocyclistes, surveillant habilité, chef de groupe pour piétons et chef de groupe pour cavaliers et, enfin, signaleurs habilités lors d'événements culturels, sportifs et touristiques, de courses cyclistes et d'épreuves ou compétitions sportives non motorisées.

Chacun de ces régimes est réglementé distinctement, les règles se retrouvant souvent dispersées un peu partout dans l'arrêté royal. Bien que les différences de fond soient généralement très minimes entre ces différents régimes, cet émiettement est source d'inefficacité et ce, de plusieurs manières. Tout d'abord, il y a une diversité de petites règles sans grande signification. Sont illustratives à ce propos, les dispositions de l'arrêté royal qui, pour chacun des cinq régimes, imposent un brassard distinct, à porter obligatoirement au bras gauche mais qui porte chaque fois une mention différente: "capitaine de route", "surveillant habilité", "chef de groupe", "signaleur" ou le nom de la commune. Toutes les communes sont censées disposer d'un nombre suffisant de ces différents types de brassard. Le responsable d'un groupe de cyclistes qui reçoit par erreur le brassard destiné aux cavaliers peut de surcroît se voir infligé une amende pour infraction au code de la route.

L'étroit chevauchement des régimes, qui présentent néanmoins des différences importantes les uns par rapport aux autres, est la cause de beaucoup de confusion dans l'interprétation et l'exécution de la réglementation. Les différences observées au niveau de l'âge minimum, dans la formulation des compétences, dans la

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel neemt de tekst over van voorstel DOC 54 2600/001.

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg werd sinds haar ontstaan in 1975 al meer dan 70 keer gewijzigd bij koninklijk besluit of bij wet. Het resultaat is dat de logica in deze tekst die de wegcode draagt, op verschillende punten verloren gegaan is.

Dit geldt onder meer voor de manier waarop de begeleiding van groepen op de openbare weg gereguleerd wordt. Sinds enkele decennia wordt de begeleiding op de openbare weg van zowel mobiele als statische groepen gereguleerd bij vijf verschillende stelsels, onverdeeld per soort weggebruiker, elk met hun eigen maar overlappende regels. De volgende stelsels worden onderscheiden: wegkapitein voor fietsers, wegkapitein voor motorrijders, gemachtigd opzichter, groepsleiders voor voetgangers en groepsleiders voor ruiters, en tot slot gemachtigde signaalgevers bij culturele, sportieve en toeristische evenementen, wielervedstrijden en van niet-gemotoriseerde sportwedstrijden of competities.

Elk van deze stelsels wordt afzonderlijk gereguleerd, waarbij de regels vaak versnipperd terug te vinden zijn doorheen het koninklijk besluit. Hoewel de inhoudelijke verschillen tussen deze stelsels onderling vaak zeer gering zijn, zorgt de versplintering van regulering voor deze parallelle taken op verschillende manieren voor inefficiëntie. Vooreerst is er een verscheidenheid aan aan kleine en weinig zinvolle regeltjes. Tekenend zijn bijvoorbeeld de bepalingen in het koninklijk besluit die voor elk van de vijf stelsels een afzonderlijke armband opleggen, allen te dragen om de linkerarm maar telkens met een ander opschrift: "wegkapitein", "gemachtigd opzichter", "groepsleider", "signaalgever" of de naam van de gemeente. Alle gemeenten worden geacht te beschikken over een voldoende aantal van deze vijf soorten armbanden. Een verantwoordelijke voor een groep fietsers die per vergissing de armband voor ruiters ter beschikking krijgt, kan daar bovendien voor beboet worden wegens overtreding van de wegcode.

De nauwe overlapping van de stelsels, die niettemin belangrijke onderlinge verschillen vertonen, is de basis voor heel wat verwarring bij de interpretatie en uitvoering van de regelgeving. Verschillen in minimumleeftijd, in de formulering van de bevoegdheden, in de formulering van de nodige opleiding, in de omschrijving van de

formulation de la formation requise, dans la description de l'équipement, etc. entraînent des divergences inutiles qui, généralement, n'ont pas le moindre fondement. Cette confusion a nécessité l'élaboration de la circulaire ministérielle du 5 juillet 1999 afin d'assurer la lisibilité et la consistance de ces règles. Cette circulaire souffre, elle aussi, de surréglementation. Pour preuve, lorsqu'il y est défini ce que sont des "enfants" ou qu'il y est précisé que le signal C3 peut uniquement être utilisé lorsqu'il est sur manche.

Indépendamment du simple travail de copier-coller légistique et de la confusion qui découle des solutions ad hoc, il convient également de constater que l'abondance de dispositions peu étayées a parfois aussi des effets secondaires indésirables sur le terrain. Par exemple, la définition du "groupe" ("ensemble de personnes ayant un caractère commun") ne permet pas au surveillant habilité d'arrêter la circulation, devant l'entrée d'une école, pour permettre à un parent accompagné d'un enfant de traverser la rue en sécurité. Or, ces dispositions ne sont pas conformes à l'esprit du Code de la route.

C'est pourquoi la présente proposition de loi prévoit de réorganiser les cinq régimes. Sur le plan du contenu, on peut distinguer, dans les régimes actuels, d'une part, les accompagnateurs de groupe mobiles (capitaines de route et chefs de groupe pour les piétons, les cyclistes, les motocyclistes et les cavaliers) et, d'autre part, les surveillants statiques des usagers mobiles de la route (surveillants de la circulation, surveillants habilités, signaleurs habilités). Cette distinction est à la base du réaménagement en deux régimes: le régime des chefs de groupe dynamiques et le régime des signaleurs statiques. Le régime applicable aux "chefs de groupe" uniformisera donc les règles aujourd'hui applicables aux capitaines de route et aux chefs de groupe pour tous les modes de transport tandis que le régime des "signaleurs" harmonisera les règles concernant les surveillants de la circulation, les surveillants habilités et les signaleurs habilités.

La présente réforme vise à moderniser l'accompagnement de la circulation routière, à réduire les nuisances pour les communes et les particuliers concernés, et à mettre en place un cadre juridique clair et lisible.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 2

Cet article abroge la disposition distincte habilitant les surveillants habilités et la disposition distincte concernant

uitrusting enzovoort zorgen voor nodeloze onderlinge afwijkingen waarvoor een inhoudelijke reden ten gronde meestal ontbreekt. Deze verwarring heeft genoodzaakt dat een ministeriële omzendbrief van 5 juli 1999 genoodzaakt was om deze regels enige leesbaarheid en consistentie te verschaffen. Ook deze omzendbrief is ziek in het bedje van de nodeloze regeldrift, wanneer bijvoorbeeld omschreven wordt wat "kinderen" zijn, of dat het verkeersbordje C3 enkel gehanteerd mag worden wanneer het op een steel zit.

Los van het zuiver legistieke knip- en plakwerk en de verwarring voortvloeiend uit ad hoc oplossingen, moeten we ook vaststellen dat de overvloed aan weinig onderbouwde bepalingen soms ook ongewenste bijwerkingen heeft op het terrein. Zo laat de omschrijving van "groepen" ("een geheel van personen met gemeenschappelijke kenmerken") niet toe dat een gemachtigd opzichter het verkeer staande houdt om aan de schoolpoort een veilige oversteek van een ouder met kind te garanderen. Dergelijke bepalingen vloeken met de geest van de Wegcode.

Daarom voorziet dit wetsvoorstel in een herschikking van de vijf stelsels. Inhoudelijk kan men in de bestaande systemen het onderscheid maken tussen enerzijds de mobiele begeleiders van groepen (wegkapiteins en groepsleiders voor voetgangers, fietsers, motorrijders, ruiters) en de statische toezichters op mobiele weggebruikers (verkeersopzichter, gemachtigd opzichter, gemachtigd signaalgever). Dit onderscheid is de basis voor de herschikking tot twee stelsels: de dynamische groepsleiders en de statische signaalgevers. Het stelsel "groepsleider" is zodus een uniformisering van de bestaande wegkapiteins en groepsleiders voor de diverse verkeersmodi, terwijl de "signaalgever" als stelsel een harmonisering is van de verkeersopzichter, de gemachtigd opzichter en de gemachtigd signaalgever.

Deze hervorming heeft tot doel om de verkeersbegeleiding op de weg te moderniseren, de overlast voor betrokken particulieren en gemeenten te verminderen en een helder en leesbaar juridisch kader te scheppen.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 2

Dit artikel schrapt de afzonderlijke bevoegdheidsbepaling voor gemachtigd opzichters en de afzonderlijke

l'usage du signal C3. La terminologie est également modifiée.

Article 3

Cet article supprime les obligations particulières qui sont imposées aux usagers de la route. Une disposition en ce sens est inscrite dans le nouvel article 41*bis* qui vise à centraliser les dispositions relatives aux compétences, au rôle et à l'attitude de ces usagers.

Article 4

L'article 4 comprend les nouvelles dispositions concernant respectivement les chefs de groupe et les signaleurs.

Cet article contient plusieurs modifications de fond.

Premièrement, l'âge minimal requis pour ces deux fonctions est ramené à 18 ans, soit l'âge minimal déjà requis actuellement pour les surveillants de la circulation, pour les surveillants habilités et pour les signaleurs habilités. S'agissant des capitaines de route et des accompagnateurs de groupe, l'âge minimal requis varie: il est fixé à 18 ans pour les capitaines de route de groupes de cyclistes, à 21 ans pour les chefs de groupe de groupes de cavaliers ou de piétons et à 25 ans pour les capitaines de route de groupes de motocyclistes. Ces différentes limites d'âge ont peu de sens, étant donné qu'elles impliquent une limitation spécifique pour les groupes circulant sur la voie publique, et ce, même si tous les usagers concernés sont majeurs et possèdent les permis requis.

Concrètement, cela signifie par exemple qu'il est aujourd'hui interdit à un groupe de 50 cyclistes âgés tous de 20 ans de circuler sur la voie publique. En effet, la taille de ce groupe requiert deux capitaines de route âgés de minimum 21 ans. Il en va de même pour les motocyclistes: un groupe de 50 motocyclistes âgés tous de 24 ans ne peut pas circuler sur la voie publique, même s'ils possèdent tous le permis requis, uniquement parce que, en vertu du critère d'âge, il est impossible de désigner des capitaines de route au sein de ce groupe. Cette situation vaut également pour les cavaliers: l'âge minimal requis, qui est fixé à 21 ans et qui a peu de sens, prime l'expérience des cavaliers. Cet article entend supprimer cette anomalie en harmonisant l'âge minimal requis pour ces différentes fonctions et en le fixant à 18 ans pour les chefs de groupe de tous les modes de transport, à condition toutefois que ces derniers possèdent le permis requis.

bepaling voor het hanteren van het verkeersbord C3. De terminologie wordt aangepast.

Artikel 3

Dit artikel schrapt de afzonderlijke verplichtingen voor de weggebruikers. Een bepaling in dezelfde zin wordt opgenomen in het nieuwe artikel 41*bis* dat de bepalingen omtrent bevoegdheid, rol en houding van de weggebruikers centraliseert.

Artikel 4

Artikel 4 bevat de nieuwe bepalingen voor respectievelijk groepsleiders en signaalgevers.

Dit bevat verschillende inhoudelijke aanpassingen.

Ten eerste wordt de vereiste minimumleeftijd voor de beide stelsels op 18 gebracht. Deze leeftijd geldt vandaag al voor de verkeersopzichters, gemachtigd opzichters en gemachtigde signaalgevers. Voor wegkapiteins en groepsbegeleiders is de leeftijd variabel: de wegkapitein voor fietsers moet ten minste 18 jaar oud zijn, de groepsleider voor voetgangers en ruiters ten minste 21 en de wegkapitein voor motorrijders ten minste 25. Deze variabele leeftijdsgrenzen zijn weinig zinvol aangezien ze een impliciete beperking inhouden voor groepen op de openbare weg, zelfs indien alle betrokkenen meerderjarig zijn en over de nodige rijbewijzen beschikken. Concreet is het vandaag bijvoorbeeld verboden om de openbare weg te betreden met een groep van 50 fietsers die allen 20 jaar oud zijn.

De omvang van de groep vereist namelijk twee wegkapiteins, die ten minste 21 jaar oud moeten zijn. Hetzelfde geldt voor motorrijders: een groep van 50 motoren bestuurd door evenveel 24-jarigen mag de rijweg niet betreden, zelfs indien ze allen over het nodige rijbewijs beschikken, enkel en alleen omdat men op grond van het leeftijdscriterium niet de juiste wegkapiteins kan aanduiden. Hetzelfde geldt voor ruiters, waar de ervaring ondergeschikt gemaakt wordt aan een weinig betekenisvolle leeftijdsgrens van 21. Deze anomalie verdwijnt door de minimumleeftijd voor groepsleiders bij alle vervoersmodi gelijk te schakelen op 18 jaar oud, waarbij de beschikking over het vereiste rijbewijs geldt als een extra drempel.

Une deuxième adaptation porte sur l'équipement requis. Dans sa forme actuelle, l'arrêté royal impose l'utilisation de différents types de bracelets et de vestes portant chacun une inscription différente en fonction du système d'accompagnement. Nous proposons quant à nous un équipement unique constitué d'une veste de sécurité rétro réfléchissante classique qui peut servir à la fois aux chefs de groupe et aux signaleurs.

L'utilisation du signal C3 est reprise de la réglementation existante, qui ne comporte toutefois aucune règle concernant le manche auquel ce signal doit être fixé ou la question de savoir si la face avant de celui-ci doit être tournée vers l'extérieur et s'il doit être porté à hauteur de la hanche ou de l'épaule. L'utilisation d'un signal est censée se concrétiser de façon *sui generis*.

La compétence du chef de groupe est alignée sur le rôle que celui-ci exerce déjà à l'heure actuelle: il veille à ce que la randonnée se déroule bien et en toute sécurité. Il peut à cet effet arrêter – mais non régler – la circulation. La définition de "groupe" répond en l'espèce au prescrit des articles 43*bis*, 43*ter* et 55*bis*, un véhicule d'escorte éventuel étant considéré comme faisant partie du groupe. La compétence du signaleur, qui était jusqu'à présent limitée aux groupes, est quant à elle volontairement étendue aux personnes individuelles. Les personnes qui souhaitent traverser en suivant les indications du signaleur ne devront plus disposer de "caractéristiques communes" en tant que groupe. Au contraire, le signaleur pourra désormais donner des indications pour permettre à chacun, qu'il s'agisse d'une personne seule ou d'un groupe, de traverser en toute sécurité, l'existence d'un groupe de fait n'étant plus retenue comme critère en l'espèce.

Articles 5 et 6

Ces articles abrogent les dispositions distinctes applicables aux capitaines de route accompagnant les cyclistes (art. 43*bis*) et les motocyclistes (art. 43*ter*).

Article 7

Cet article abroge les dispositions spécifiques aux capitaines de routes pour les cavaliers.

Article 8

Cet article abroge les dispositions spécifiques aux surveillants et aux signaleurs.

Een tweede aanpassing betreft de vereiste uitrusting. Het koninklijk besluit vereist in haar huidige vorm verscheidene soorten armbanden en vesten, allen met een andere bedrukking naargelang het stelsel van begeleiding. Dit wordt vervangen door een enkele uitrusting die kan dienen voor zowel groepsleiders als signaalgevers, bestaande uit een klassieke reflecterende veiligheidsvest.

De hantering van het bordje C3 wordt hernomen uit de bestaande regelgeving, waarbij evenwel geen regels opgenomen worden over het stokje waaraan dit bevestigd moet worden, dan wel of het bordje moet getoond worden met de voorkant naar buiten gericht, vastgehouden ter hoogte van de heup of aan de schouder. Het hanteren van een verkeersbordje wordt geacht om zich *sui generis* uit te wijzen.

De bevoegdheid van de groepsleider stemt overeen met zijn bestaande rol: hij waakt over het goed en veilig verloop van de tocht, waarbij hij het verkeer mag ophouden maar niet regelen. De definitie van "groep" volgt hier de bepalingen uit de artikelen 43*bis*, 43*ter* en 55*bis*, waarbij eventuele begeleidende voertuig als deel van de groep beschouwd worden. De bevoegdheid van de signaalgever wordt daarentegen doelbewust opengetrokken van groepen naar individuen. Personen die onder aanwijzing van de signaalgever de weg willen oversteken, hoeven als groep niet langer te beschikken over "gezamenlijke kenmerken". Integendeel, de signaalgever kan voortaan aanwijzingen geven voor een veilige oversteek van iedereen, individueel of in groep, waarbij het al dan niet vormen van een feitelijke groep geen criterium meer is.

Artikelen 5 en 6

Dit artikel schrapt de afzonderlijke bepalingen voor wegkapiteins voor fietsers (art. 43*bis*) en voor motorfietsers (art. 43*ter*).

Artikel 7

Dit artikel schrapt de afzonderlijke bepalingen voor wegkapiteins voor ruiters.

Artikel 8

Dit artikel schrapt de afzonderlijke bepalingen voor opzichters en signaalgevers.

Article 9

Cet article restitue au Roi la compétence de veiller à l'uniformité de la force juridique de l'arrêté royal.

Article 10

Une longue période de transition est prévue pour permettre à tous les acteurs concernés, parmi lesquels les administrations communales, la police, les écoles, les associations, etc., de se préparer correctement à ce changement de réglementation.

Artikel 9

Dit artikel geeft de bevoegdheid terug aan de Koning om de rechtskracht van het koninklijk besluit uniform te houden.

Artikel 10

Er wordt in een ruime overgangsperiode voorzien om toe te laten dat alle betrokken actoren, waaronder gemeentebesturen, politie, scholen, verenigingen en dergelijke, zich afdoende voorbereiden op deze nieuwe regeling.

Wouter RASKIN (N-VA)
Tomas ROGEMAN (N-VA)
Michael FREILICH (N-VA)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 40*bis* de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, inséré par l'arrêté royal du 25 mars 1987 et modifié par l'arrêté royal du 7 mai 1999, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'article 40*bis*.1, les mots "surveillant habilité" sont remplacés par le mot "signaleur";

2° l'article 40*bis*.2 est abrogé;

3° l'article 40*bis*.3 est abrogé.

Art. 3

Dans l'article 41 du même arrêté royal, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 2 juin 2010, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'article 41.3.1.2°, les a), b) et c) sont abrogés;

2° dans l'article 41.3.2, les mots "signaleurs, capitaines de route, chefs de groupe," sont abrogés.

Art. 4

Dans le même arrêté royal, il est inséré un article 41*bis* rédigé comme suit:

"Art. 41*bis*. CHEFS DE GROUPE ET SIGNALEURS

41*bis*.1 Un chef de groupe doit être âgé de 18 ans au moins et porter une veste de sécurité rétro réfléchissante. Un chef de groupe utilise un signal routier de type C3.

Les chefs de groupe veillent au bon déroulement de la randonnée. Aux carrefours dépourvus de signaux lumineux de circulation, les chefs de groupe peuvent immobiliser la circulation dans les voies transversales durant la traversée du groupe.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Dit wetsvoorstel regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 40*bis* van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 25 maart 1987 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 7 mei 1999, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in artikel 40*bis*.1 worden de woorden "gemachtigd opzichter" vervangen door het woord "signaalgever";

2° artikel 40*bis*.2 wordt opgeheven;

3° artikel 40*bis*.3 wordt opgeheven.

Art. 3

In artikel 41 van hetzelfde koninklijk besluit, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 2 juni 2010, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in artikel 41.3.1.2° vervallen de bepalingen onder a), b) en c);

2° in artikel 41.3.2 vervallen de woorden "signaalgevers, wegkapiteins, groepsleiders,".

Art. 4

In hetzelfde koninklijk besluit wordt een artikel 41*bis* ingevoegd, luidende:

"Art. 41*bis*. GROEPSLEIDERS EN SIGNAALGEVERS

41*bis*.1 Een groepsleider moet ten minste 18 jaar oud zijn en een reflecterende veiligheidsvest dragen. Een groepsleider hanteert het verkeersbord C3.

De groepsleiders waken over het goed verloop van de tocht. Op kruispunten waar geen verkeerslichten staan, mogen groepsleiders het dwarsverkeer laten stoppen terwijl de groep oversteekt.

Il est interdit aux usagers de couper un groupe accompagné par un chef de groupe.

41*bis*.2 Un signaleur doit être âgé de 18 ans au moins et porter une veste de sécurité rétroréfléchissante. Un signaleur utilise un signal routier de type C3.

Un signaleur est habilité par le bourgmestre après une formation adéquate auprès de la police locale.

Dans la ou les communes où ils sont habilités, les signaleurs peuvent donner des indications aux usagers afin de permettre aux individus ou aux groupes de passer en sécurité. Les usagers doivent se conformer à ces indications.”

Art. 5

Dans l'article 43*bis* du même arrêté royal, inséré par l'arrêté royal du 15 avril 1980 et modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 avril 2003, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'article 43*bis*.1, 2° phrase, les mots “capitaines de route” sont remplacés par les mots “chefs de groupe”;

2° dans l'article 43*bis*.1, 3° phrase, les mots “capitaines de route” sont remplacés par les mots “chefs de groupe”;

3° dans l'article 43*bis*.2.3, les mots “capitaines de route” sont remplacés par les mots “chefs de groupe”;

4° l'article 43*bis*.3 est abrogé.

Art. 6

L'article 43*ter*.3 du même arrêté royal, inséré par l'arrêté royal du 4 avril 2003, est modifié comme suit:

1° dans l'article 43*ter*.2, les mots “capitaines de route” sont chaque fois remplacés par les mots “chefs de groupe”;

2° l'article 43*ter*.3 est abrogé.

Art. 7

Dans l'article 55*bis* du même arrêté royal, inséré par l'arrêté royal du 25 mars 1987, les modifications suivantes sont apportées:

1° l'alinéa 2 de l'article 55*bis*.2 est abrogé;

Het is de weggebruikers verboden om een groep te doorbreken begeleid door een groepsleider.

41*bis*.2 Een signaalgever moet ten minste 18 jaar oud zijn en een reflecterende veiligheidsvest dragen. Een signaalgever hanteert het verkeersbord C3.

Een signaalgever wordt gemachtigd door de burgemeester na een gepaste opleiding bij de lokale politie.

Binnen de gemeente(n) waar zij gemachtigd zijn, mogen signaalgevers aan weggebruikers aanwijzingen geven om een veilige doorgang te verlenen aan individuen of aan groepen. De weggebruikers moeten deze aanwijzingen opvolgen.”

Art. 5

In artikel 43*bis* van hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 april 1980 en laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 april 2003, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in artikel 43*bis*.1, tweede zin, wordt het woord “wegkapiteins” vervangen door het woord “groepsleiders”;

2° in artikel 43*bis*.1, derde zin, wordt het woord “wegkapiteins” vervangen door het woord “groepsleiders”;

3° in artikel 43*bis*.2.3 wordt het woord “wegkapiteins” vervangen door het woord “groepsleiders”;

4° artikel 43*bis*.3 wordt opgeheven.

Art. 5

Artikel 43*ter*.3 van hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 april 2003, wordt gewijzigd als volgt:

1° in artikel 43*ter*.2 wordt het woord “wegkapiteins” telkens vervangen door het woord “groepsleiders”;

2° artikel 43*ter*.3 wordt opgeheven.

Art. 7

In artikel 55*bis* van hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 25 maart 1987, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in artikel 55*bis*.2 wordt het tweede lid opgeheven;

2° l'article 55*bis*.3 est abrogé.

Art. 8

Dans l'article 59 du même arrêté royal, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 2 juin 2010, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'article 59.19, modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 1990, l'alinéa 2 est abrogé;

2° l'article 59.21 est abrogé.

Art. 9

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 à 8 de la présente loi.

Art. 10

La présente loi entre en vigueur le premier jour du douzième mois qui suit celui de sa publication au *Moniteur belge*.

4 juillet 2019

2° artikel 55*bis*.3 wordt opgeheven.

Art. 8

In artikel 59 van hetzelfde koninklijk besluit, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 2 juni 2010, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in artikel 59.19, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1990, wordt het tweede lid opgeheven;

2° artikel 59.21 wordt opgeheven.

Art. 9

De Koning kan de bepalingen gewijzigd bij de artikelen 2 tot 8 van deze wet opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

Art. 10

Dit wetsvoorstel treedt in werking op de eerste dag van de twaalfde maand na die waarin ze is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

4 juli 2019

Wouter RASKIN (N-VA)
Tomas ROGEMAN (N-VA)
Michael FREILICH (N-VA)