

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE 2019

16 juillet 2019

PROPOSITION DE LOI

modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée par l'arrêté royal du 16 mars 1968 en vue d'instaurer une tolérance zéro pour l'alcool au volant

(déposée par M. Joris Vandenbroucke
et Mme Karin Jiroflée)

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi vise à instaurer une tolérance zéro en matière d'alcool au volant pour tous les conducteurs.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

BUITENGEWONE ZITTING 2019

16 juli 2019

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 teneinde een nultolerantie voor alcohol in het verkeer in te voeren

(ingediend door de heer Joris Vandenbroucke
en mevrouw Karin Jiroflée)

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel beoogt de invoering van een nultolerantie voor alcohol in het verkeer voor alle bestuurders.

00164

<i>N-VA</i>	: <i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>Ecolo-Groen</i>	: <i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
<i>PS</i>	: <i>Parti Socialiste</i>
<i>VB</i>	: <i>Vlaams Belang</i>
<i>MR</i>	: <i>Mouvement Réformateur</i>
<i>CD&V</i>	: <i>Christen-Démocratique en Vlaams</i>
<i>PVDA-PTB</i>	: <i>Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique</i>
<i>Open Vld</i>	: <i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
<i>sp.a</i>	: <i>socialistische partij anders</i>
<i>cdH</i>	: <i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>DéFI</i>	: <i>Démocrate Fédéraliste Indépendant</i>
<i>INDEP-ONAFH</i>	: <i>Indépendant - Onafhankelijk</i>

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkorting bij de numering van de publicaties:</i>
<i>DOC 55 0000/000</i>	<i>Document de la 55^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi</i>	<i>Parlementair document van de 55^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV</i>	<i>Version provisoire du Compte Rendu Intégral</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag</i>
<i>CRABV</i>	<i>Compte Rendu Analytique</i>	<i>Beknopt Verslag</i>
<i>CRIV</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i>	<i>Integraal Verslag, met links het defitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>
<i>PLEN</i>	<i>Séance plénière</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM</i>	<i>Réunion de commission</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beige kleurig papier)</i>

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend le texte de la proposition DOC 54 3027/001.

La conduite sous l'influence de l'alcool reste un des principaux problèmes de sécurité routière.

En raison de l'effet narcotique de l'alcool, en consommer altère considérablement l'aptitude à la conduite, de sorte que:

- le temps de réaction est allongé;
- la concentration diminue;
- le champ de vision est réduit;
- la capacité d'évaluation est altérée.

En outre, l'alcool rend facilement plus téméraire, ce qui pousse à prendre davantage de risques et le style de conduite peut devenir plus agressif.

Même avec une alcoolémie de 0,5‰, le risque d'accident mortel est 2,5 fois plus élevé (avec une alcoolémie de 0,8‰, il est 4,5 fois plus élevé et 16 fois plus élevé avec 1,5‰!).

Depuis le 1^{er} janvier 2015, la concentration d'alcool maximale autorisée pour les conducteurs professionnels est de 0,2‰ dans le sang ou 0,09 mg/L d'air expiré, ce qui équivaut dans la pratique à une tolérance zéro pour l'alcool au volant.

Dans l'attente d'une généralisation de l'éthylotest antidémarrage, qui empêchera toute personne ayant consommé de l'alcool de prendre le volant, nous proposons d'étendre cette réglementation à toutes les catégories de conducteurs.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel neemt de tekst over van voorstel DOC 54 3027/001.

Rijden onder invloed van alcohol blijft één van de voornaamste veiligheidsproblemen in het verkeer.

Alcoholgebruik heeft door zijn verdovende werking een sterk effect op de rijvaardigheid:

- je reageert trager;
- de concentratie vermindert;
- het zicht neemt af;
- je inschattingssvermogen vermindert.

Bovendien brengt alcohol je gemakkelijk in een overmoedige stemming, waardoor je meer risico's gaat nemen en je rijstijl agressiever kan worden.

Zelfs met een alcoholgehalte van 0,5 promille loop je 2,5 keer zoveel kans op een dodelijk ongeval (met 0,8 promille is dit 4,5 keer zoveel, met 1,5 promille 16 keer zoveel!).

Sinds 1 januari 2015 geldt voor professionele bestuurders een maximale toegelaten alcoholconcentratie van 0,2 promille in het bloed of 0,09 mg/l uitgeademde lucht. In de praktijk komt dit neer op een nultolerantie voor drinken en rijden.

In afwachting van een veralgemeende invoering van het alcoholslot die de combinatie van het gebruik van alcohol en rijden onmogelijk maakt stellen we voor om deze regeling uit te breiden tot alle categorieën van bestuurders.

Joris VANDENBROUCKE (sp.a)
Karin JIROFLÉE (sp.a)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 34 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, modifié en dernier lieu par la loi du 6 mars 2018, est remplacé par ce qui suit:

"Art. 34. § 1^{er}. Est puni d'une amende de 25 euros à 500 euros quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool par litre d'air alvéolaire expiré, d'au moins 0,09 milligramme et inférieure à 0,35 milligramme ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool par litre de sang d'au moins 0,2 gramme et inférieure à 0,8 gramme.

En cas de récidive dans les trois ans à dater d'un jugement antérieur portant condamnation et passé en force de chose jugée, ces peines sont doublées.

§ 2. Est puni et d'une amende de 200 euros à 2 000 euros:

1° quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool d'au moins 0,35 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool d'au moins 0,8 gramme par litre de sang;

2° quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage pendant le temps où cela lui a été interdit en vertu de l'article 60;

3° quiconque s'est refusé au test de l'haleine ou à l'analyse de l'haleine, prévus aux articles 59 et 60, ou, sans motif légitime, au prélèvement sanguin prévu à l'article 63, § 1^{er}, 1° et 2°;

4° quiconque, dans les cas prévus à l'article 61, n'a pas remis le permis de conduire ou le titre qui en tient

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wordt artikel 34, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 6 maart 2018, vervangen als volgt:

"Art. 34. § 1. Met geldboete van 25 euro tot 500 euro wordt gestraft hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt, of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,09 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,2 gram en minder dan 0,8 gram per liter bloed aangeeft.

Bij herhaling binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan worden deze straffen verdubbeld.

§ 2. Met geldboete van 200 euro tot 2 000 euro, wordt gestraft:

1° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,8 gram per liter bloed aangeeft;

2° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 60 verboden is;

3° hij die geweigerd heeft zich te onderwerpen aan de ademtest of aan de ademanalyse, bedoeld in de artikelen 59 en 60, of, zonder wettige reden, geweigerd heeft de bloedproef bedoeld in artikel 63, § 1, 1° en 2° te laten nemen;

4° hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in de gevallen bedoeld

lieu dont il est titulaire ou a conduit le véhicule ou la monture retenu.”

Art. 3

Dans l'article 60 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 9 mars 2014, les modifications suivantes sont apportées:

a) le § 1^{er} est remplacé par ce qui suit:

“§ 1^{er}. Il est procédé à une analyse de l'haleine lorsque le test de l'haleine détecte une concentration d'alcool d'au moins 0,09 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré.”;

b) le § 1^{er}/1 est abrogé.

Art. 4

Dans l'article 63 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 9 mars 2014, le § 6 est abrogé.

Art. 5

Dans l'article 65, § 1^{er}, de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 9 mars 2014, les mots “En cas d'infraction à l'article 34, § 3, lorsque l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool, par litre d'air alvéolaire expiré, d'au moins 0,09 milligramme et inférieure à 0,22 milligramme, la proposition de paiement d'une somme est obligatoire selon les mêmes conditions.” sont abrogés.

9 juillet 2019

in artikel 61, niet heeft afgegeven, of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.”

Art. 3

In artikel 60 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) paragraaf 1 wordt vervangen als volgt:

“§ 1. Er wordt een ademanalyse verricht wanneer de ademtest een alcoholconcentratie van ten minste 0,09 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht aangeeft.”;

b) paragraaf 1/1 wordt opgeheven.

Art. 4

In artikel 63 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014, wordt § 6 opgeheven.

Art. 5

In artikel 65, § 1, van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014, worden de woorden “In geval van overtreding van artikel 34, § 3, wanneer de ademanalyse een alcoholconcentratie meet van ten minste 0,09 milligram en minder dan 0,22 milligram per liter uitgeademde lucht, is het voorstel tot inning van een som volgens dezelfde voorwaarden verplicht.” opgeheven.

9 juli 2019

Joris VANDENBROUCKE (sp.a)
Karin JIROFLÉE (sp.a)