

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

25 juni 2018

WETSVOORSTEL**tot invoering van een regeling waarbij de
nummerplaat van een auto kan worden
ingeruild tegen een NMBS-abonnement**(ingediend door de heer Laurent Devin c.s.)
_____**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

25 juin 2018

PROPOSITION DE LOI**permettant l'échange d'une
plaque d'immatriculation contre
un abonnement SNCB**(déposée par M. Laurent Devin et consorts)
_____**SAMENVATTING**

De toenemende mobiliteitsproblemen in België zetten de indieners van dit wetsvoorstel ertoe aan het gebruik van het openbaar vervoer te bevorderen.

Deze tekst bouwt voort op initiatieven op gewest-niveau, en voorziet daartoe in de mogelijkheid de nummerplaat van een auto in te ruilen tegen een NMBS-abonnement.

RÉSUMÉ

Étant donné les problèmes croissants de mobilité en Belgique, les auteurs souhaitent favoriser les transports en commun.

La proposition de loi s'inspire donc d'initiatives prises au niveau régional et prévoit la possibilité d'échanger une plaque d'immatriculation contre un abonnement SNCB.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
 PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

1. Mobiliteitsproblemen in België

In ons land verliezen duizenden autobestuurders elke dag kostbare tijd omdat ze vastzitten in de file. Volgens meerdere verkeersindicatoren staan Brussel en Antwerpen wereldwijd bij de steden met de meeste verkeerscongestie. In Antwerpen verliezen de automobilisten gemiddeld 34 minuten per dag, wat inhoudt dat de reistijd 30 % langer duurt dan voor hetzelfde traject zonder files; dat is 7 % meer dan in 2008.

In Brussel is het nog erger: de automobilist verliest er gemiddeld 44 minuten per dag en doet er 38 % langer over in vergelijking met de reistijd zonder files. Ook in die stad wordt het dus elk jaar erger: tijdens het spitsuur 's ochtends en 's avonds kan het tijdverlies bijna verdubbelen (tot ongeveer +85 %)¹. Die "verloren uren" zijn slechts één van de vele negatieve gevolgen van het buitensporig gebruik van de eigen auto. Daarnaast is er nog de grote impact op de volksgezondheid, de verkeersveiligheid, de overheidsuitgaven, de klimaatopwarming en de economische activiteiten.

In zijn rapport over de luchtkwaliteit² heeft het Europees Milieuagentschap (EMA) nagegaan in welke mate de Europese bevolking aan luchtverontreinigers wordt blootgesteld. Het EMA geeft aan dat wegverkeer een van de sectoren is die de meeste luchtverontreinigers genereren. Die stoffen kunnen leiden tot ernstige ziekten (zoals hartaandoeningen, ademhalingsproblemen en kanker). De oorzaken van luchtverontreiniging moeten derhalve worden aangepakt, meer bepaald via beleidsmaatregelen die het gebruik van de auto inperken en door te investeren in een milieuvriendelijker mobiliteit.

Het klimaatvraagstuk brengt mee dat ook het wegverkeer minder broeikasgassen mag uitstoten. In 1990 was 17,2 % van de totale uitstoot in België afkomstig van dat verkeer, waarbij dan nog geen rekening werd gehouden met de uitstoot door het internationale zee- en luchtvervoer.

¹ <https://www.vias.be/nl/newsroom/de-mobiliteit-in-belgie-10-blikvangers/>

² <https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2017>.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

1. Les problèmes de mobilité en Belgique

Dans notre pays, des milliers d'automobilistes perdent chaque jour un temps précieux, coincés dans les embouteillages. Selon plusieurs indices de mesure de trafic, Bruxelles et Anvers font partie du top mondial en termes de congestion du trafic. À Anvers, les automobilistes perdent en moyenne 34 minutes par jour, soit un temps de trajet, par rapport à une situation sans embouteillages, plus long de 30 %. C'est 7 % de plus qu'en 2008.

À Bruxelles, c'est encore pire: l'automobiliste perd en moyenne 44 minutes par jour, soit un temps de trajet 38 % plus long par rapport à une situation sans embouteillages. Là aussi, on constate une augmentation chaque année. Ces heures perdues peuvent quasi doubler en heures de pointe le matin et le soir (jusqu'à +85 %).¹ Ces heures perdues ne sont qu'une des nombreuses conséquences néfastes provoquées par le recours excessif aux voitures individuelles. On peut également citer les impacts majeurs en termes de santé publique, de sécurité routière, de dépenses publiques, de réchauffement climatique et d'activités économiques.

Le rapport 2017² de l'Agence européenne de l'environnement (AEE) sur la qualité de l'air fait le bilan de l'exposition de la population européenne aux polluants atmosphériques. L'AEE y rappelle que le secteur du transport est l'une des principales sources de polluants atmosphériques et que ces derniers contribuent à l'apparition de maladies graves, telles que des maladies cardiaques, des troubles respiratoires et des cancers. Il est donc indispensable de limiter les sources de pollution atmosphérique en menant notamment des politiques de réduction de l'usage des voitures et en investissant en faveur d'une mobilité plus écologique.

Face au défi climatique, le secteur du transport doit également réduire ses émissions de gaz à effet de serre. En 1990, le secteur des transports était responsable, hors émissions associées aux transports maritimes et aériens internationaux, de 17,2 % des émissions totales de la Belgique.

¹ <https://www.vias.be/fr/newsroom/de-mobiliteit-in-belgie-10-blikvangers/>

² <https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2017>.

In 2011 nam het aandeel van het wegverkeer toe tot 26 % van de totale CO₂ -uitstoot in ons land³. Om de klimaatverbintenissen van België na te komen, is het dan ook nodig dat het wegverkeer minder CO₂ mag uitstoten.

Tot slot heeft de enorme verkeersdrukte ook een ongunstige economische impact: de onophoudelijke files veroorzaken tijdverlies bij de werkenden en geldverlies bij de bedrijven, en ze werken negatief in op het concurrentievermogen van de Belgische economie.

2. Voorgestelde oplossing

Het wegverkeer doet tal van problemen rijzen, op maatschappelijk vlak maar ook voor de gezondheid, het milieu en de economie. Het is dus absoluut noodzakelijk dat de overheid steun verleent aan alternatieven die het autogebruik kunnen inperken. Om die doelstelling te halen, bestaat er niet één enkele oplossing, maar moet worden ingezet op meerdere maatregelen, op alle beleidsniveaus. Bovendien dienen die maatregelen maximaal op elkaar te worden afgestemd, wat veel coördinatie tussen de mobiliteitsactoren vergt. Volgens de indieners van dit wetsvoorstel moeten voor dit brede vraagstuk oplossingen worden aangereikt. Een ervan is een treinabonnement geven aan de burgers die hun auto definitief aan de kant zetten.

Die regeling is vergelijkbaar met die welke De Lijn (tussen 2010 en 2016), de MIVB en de TEC hebben uitgewerkt; zo biedt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de “Brussel’Air-premie” aan.

Onder bepaalde voorwaarden verleent een schraping van de nummerplaat recht op:

— ofwel een openbaarvervoerabonnement voor één jaar en een Cambio Start-abonnement voor één jaar;

— ofwel een fietspremie en een Cambio Start-abonnement voor één jaar.

Onder bepaalde voorwaarden geven een schraping van de nummerplaat plus de vernietiging van het desbetreffende voertuig recht op:

— ofwel een openbaarvervoerabonnement en een Cambio Start-abonnement, die beide voor één jaar gelden en eenmaal hernieuwbaar zijn;

— ofwel een MTB-abonnement voor één jaar, een eenmaal hernieuwbaar Cambio Start-abonnement voor één jaar en een fietspremie;

³ <http://www.iew.be/spip.php?article7505>.

En 2011, la part du secteur du transport grimpait à 26 % des émissions totales de CO₂ produites dans notre pays.³ Pour respecter les engagements de la Belgique en matière de climat, il est dès lors indispensable de réduire les émissions de CO₂ dans le secteur du transport.

La trop forte densité de la circulation a aussi un impact économique négatif. Les embouteillages récurrents font perdre du temps aux travailleurs et de l’argent aux entreprises et impactent négativement la compétitivité de l’économie belge.

2. Solution proposée

Au regard des défis sociaux, sanitaires, environnementaux et économiques liés au transport routier, il est donc indispensable que les pouvoirs publics promeuvent les alternatives qui permettent de limiter le recours à la voiture individuelle. Pour poursuivre cet objectif, il n’existe pas une solution unique, cela doit passer par de multiples mesures prises à tous les niveaux de pouvoirs. Ces mesures doivent aussi se combiner au maximum entre elles, ce qui demande une coordination forte entre les acteurs de la mobilité. Les auteurs de la présente proposition de loi estiment qu’il faut participer à ce chantier global en offrant un abonnement de train aux citoyens qui renoncent à leur voiture individuelle.

Ce mécanisme sera similaire à celui développé par la STIB, les TEC et De Lijn (entre 2010 et 2016). La Région de Bruxelles-Capitale propose ainsi la prime “Bruxell’Air”.

Sous certaines conditions, une radiation de la plaque d’immatriculation donne droit:

— soit à un abonnement aux transports en commun pour une année et à un abonnement Cambio Start pour une année;

— soit à une prime vélo et à un abonnement Cambio Start pour une année.

Sous certaines conditions, une radiation de la plaque d’immatriculation et la destruction du véhicule en question donnent droit:

— soit à un abonnement aux transports en commun et à un abonnement Cambio Start, tous deux pour une année renouvelables une fois;

— soit à un abonnement MTB pour une année, un abonnement Cambio Start pour une année renouvelable une fois et à une prime vélo;

³ <http://www.iew.be/spip.php?article7505>.

— ofwel een eenmaal hernieuwbaar Cambio Start-abonnement voor één jaar en twee fietspremies.

In het Waals Gewest biedt de TEC drie jaar lang een busabonnement op heel haar net aan voor iedereen die de auto definitief aan de kant zet en de nummerplaat bij de DIV inlevert. De Lijn hanteerde sinds 2010 een vergelijkbare maatregel, maar eind 2015 werd die regeling ingetrokken.

Om mensen aan te moedigen van de wagen op de trein over te schakelen, dient de NMBS op het spoorwegnet een vergelijkbaar voordeel aan te bieden.

Daartoe beoogt dit wetsvoorstel de mogelijkheid te bieden dat iedereen die ervan afziet de auto te gebruiken en zijn nummerplaat bij de DIV inlevert, onder bepaalde voorwaarden drie jaar lang gratis een abonnement op naam verkrijgt voor een vast dagtraject (heen en terug).

3. Financiering van de maatregel

Wat de financiering van deze maatregel betreft, menen de indieners van dit wetsvoorstel dat de in het beheerscontract vastgelegde NMBS- en Infrabel-dotatie zal moeten worden verhoogd om alle aan de tenuitvoerlegging van dit wetsvoorstel gerelateerde kosten te dekken.

4. Mechanisme van de voorgestelde maatregel

4.1. *Beginsel*

Wie ervan afziet de auto te gebruiken en zijn nummerplaat bij de DIV inlevert, kan onder bepaalde voorwaarden drie jaar lang een gratis abonnement op naam verkrijgen voor een vast dagtraject (heen en terug).

4.2. *In acht te nemen voorwaarden*

Het aantal voertuigen dat ter beschikking van de gezinsleden staat, moet tijdens de periode te rekenen van de schrappingsdatum van de nummerplaat tot en met de uiterste geldigheidsdatum van het gratis NMBS-abonnement ten minste één eenheid lager blijven. Het nummer van de geschrapte nummerplaat moet sinds ten minste zes maanden zijn toegekend aan wie ze doet schrappen en, tijdens de periode die aan die schrapping voorafgaat, moet het aantal gezinsvoertuigen ten minste één eenheid hoger zijn gebleven dan het aantal van na de schrapping. Met “gezin” wordt bedoeld alle

— soit à un abonnement Cambio Start pour une année renouvelable une fois et à deux primes vélo.

En Région wallonne, les TEC offrent 3 années de bus gratuit sur l'ensemble de son réseau à toute personne qui renonce à l'utilisation de sa voiture et remet sa plaque d'immatriculation à la DIV.

De Lijn offrait un avantage comparable mais cette mesure mise en place en 2010 a cessée, fin 2015. Afin d'encourager un transfert de la voiture individuelle vers le rail, la SNCB doit proposer un avantage similaire sur son réseau.

À cette fin, la présente proposition de loi permet à toute personne qui renonce à l'utilisation de sa voiture et remet la plaque d'immatriculation à la DIV de bénéficier, sous certaines conditions, d'un abonnement nominatif gratuit sur un trajet fixe aller-retour par jour pour une période de trois années.

3. Financement de la mesure

En ce qui concerne le financement de cette mesure, les auteurs de la présente proposition de loi estiment que la dotation de la SNCB et d'Infrabel prévue dans le contrat de gestion devra être augmentée afin de couvrir l'ensemble des coûts liés à l'exécution de la présente proposition de loi.

4. Mécanisme de la mesure proposée

4.1. *Principe*

Toute personne qui renonce à l'utilisation d'une voiture et remet la plaque d'immatriculation à la DIV peut bénéficier, sous certaines conditions, d'un abonnement nominatif gratuit sur un trajet fixe aller-retour par jour pour une période de trois années.

4.2. *Conditions à respecter*

Le nombre de voitures mises à la disposition des membres du ménage doit rester diminué d'au moins une unité pendant la période qui va de la date de radiation de la plaque à la date de la fin de la validité de l'abonnement SNCB gratuit. Le numéro de la plaque radiée doit être attribué au titulaire qui la radie depuis au moins 6 mois à la date de sa radiation et, pendant la période de six mois qui précède cette radiation, le nombre de voitures du ménage doit être resté supérieur d'une unité au moins à celui existant après la radiation. Le ménage est défini comme l'ensemble des personnes

personen die in de door het gemeentebestuur uitgereikte gezinssamenstelling vermeld staan.

Indien de schrapping van een nummerplaat wordt gevolgd door een nieuwe registratie van hetzelfde voertuig op naam van een familielid, is er geen recht op het gratis NMBS-abonnement. Hetzelfde geldt indien de houder een nummerplaat doet schrappen omdat hij een bedrijfs- of leasingwagen heeft (of zal krijgen) gedurende de tijdspanne die zes maanden vóór de schrappingsdatum van de nummerplaat ingaat tot en met de uiterste geldigheidsdatum van het gratis NMBS-abonnement. De houder van een geschrapte nummerplaat moet een natuurlijke persoon zijn. De regeling geldt niet voor schrappingen van voertuignummerplaten die op naam van een rechtspersoon of een onderneming zijn geregistreerd. De houder van de geschrapte nummerplaat moet zijn woonplaats hebben in een Belgische gemeente.

Het voertuig waaraan wordt verzaakt, moet behoren tot één van de volgende negen categorieën, volgens de DIV-classificatie:

1. VP = personenauto;
2. AA = sedan;
3. AB = hatchback;
4. AD = coupé;
5. AE = cabriolet;
6. SW = auto dubbel gebruik;
7. AC = break;
8. AF = voertuig verscheidene doeleinden (MPV);
9. FA = voertuig verscheidene doeleinden (MPV).

Het schrappen van de nummerplaat van een voertuig van een andere categorie (bijvoorbeeld een motorfiets of een oldtimer) komt daarentegen niet in aanmerking voor het verkrijgen van een gratis NMBS-abonnement.

Indien de nummerplaat wordt geschrapt ingevolge het overlijden van de eigenaar of een inbeslagneming door de overheid, wordt geen gratis NMBS-abonnement uitgereikt. Indien een gezinslid vóór het verstrijken van de geldigheidsduur van het gratis abonnement verzoekt tot een nieuwe inschrijving van een voertuig dat tot één van de negen betrokken categorieën behoort, moet hij dat binnen 30 dagen na de indiening van de aanvraag

qui figurent sur la composition de ménage délivrée par l'Administration communale.

Lorsque la radiation d'une plaque est suivie de la réimmatriculation du même véhicule au nom d'un membre de la famille, il n'y a alors aucun droit à l'abonnement SNCB gratuit. Il en va de même si le titulaire radie une plaque d'immatriculation parce qu'il bénéficie ou va bénéficier d'une voiture de société ou en leasing pendant la période qui va de 6 mois avant la date de la radiation de la plaque jusqu'à la date de fin de la validité de l'abonnement SNCB gratuit. Le titulaire de la plaque radiée doit être une personne physique. Les radiations de plaques de véhicules immatriculés au nom d'une personne morale ou d'une société sont exclues. Le titulaire de la plaque radiée doit être domicilié dans une commune belge.

Le véhicule auquel il est renoncé doit appartenir à l'une des 9 catégories suivantes, selon la classification de la DIV:

1. VP = voiture de personnes;
2. AA = berline/sedan;
3. AB = voiture à hayon arrière/hatchback;
4. AD = coupé;
5. AE = cabriolet;
6. SW = voiture mixte;
7. AC = break;
8. AF et FA = véhicule à usages multiples.

La radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule appartenant à une autre catégorie (par exemple une moto ou un véhicule ancêtre) n'est pas prise en considération pour l'obtention de l'abonnement SNCB gratuit.

Lorsque la plaque est radiée suite au décès de son titulaire, aucun abonnement SNCB gratuit n'est délivré. Lorsque la plaque est radiée suite à une saisie par les Autorités, aucun abonnement SNCB gratuit n'est délivré. Si un membre du ménage demande une nouvelle immatriculation d'un véhicule faisant partie de l'une des 9 catégories prises en compte avant l'échéance de l'abonnement gratuit, il doit le communiquer à la SNCB

aan de NMBS meedelen. Die zal vervolgens het gratis abonnement schrappen.

Wie een gratis abonnement heeft gekregen ingevolge de schrapping van een nummerplaat, mag later geen nieuwe aanvraag indienen voor een gratis abonnement ingevolge de schrapping van een nieuwe nummerplaat.

4.3. *Verbintenissen van de aanvrager*

De toenemende mobiliteitsproblemen in België zetten de indieners van dit wetsvoorstel ertoe aan het gebruik van het openbaar vervoer te bevorderen. Deze tekst bouwt voort op initiatieven op gewestniveau, en voorziet daartoe in de mogelijkheid de nummerplaat van een auto in te ruilen tegen een NMBS-abonnement

De aanvrager verbindt zich ertoe afstand te doen van zijn auto en zodoende bij te dragen tot de vermindering met één eenheid van het aantal geregistreerde auto's in zijn gezin, om aldus een gratis abonnement op zijn naam te verkrijgen.

De aanvrager staat de NMBS toe met de DIV samen te werken om de nodige controles op de verstrekte informatie te verrichten.

Indien in het gezin het aantal auto's dat behoort tot één van de negen in aanmerking komende categorieën tijdens de geldigheidsduur van het gratis NMBS-abonnement met één eenheid verhoogt, verbindt de aanvrager zich ertoe dat binnen 30 dagen mee te delen aan de NMBS. De NMBS zal vervolgens het gratis abonnement schrappen.

Indien de NMBS vaststelt dat aan één van de voornoemde voorwaarden niet is voldaan, beëindigt zij de toekenning van het gratis abonnement wegens niet-nakoming van de voorwaarden door de aanvrager, die zij schriftelijk van de schrapping van dat gratis abonnement in kennis stelt.

dans les 30 jours après l'introduction de la demande d'immatriculation. La SNCB suspendra alors l'abonnement concerné.

Une personne qui a bénéficié de l'octroi d'un abonnement gratuit suite à la radiation de sa plaque d'immatriculation ne peut plus introduire une nouvelle demande d'abonnement gratuit suite à la radiation d'une nouvelle plaque d'immatriculation.

4.3. *Obligations du demandeur*

Étant donné les problèmes croissants de mobilité en Belgique, les auteurs souhaitent favoriser les transports en commun. La proposition de loi s'inspire donc d'initiatives prises au niveau régional et prévoit la possibilité d'échanger une plaque d'immatriculation contre un abonnement SNCB.

Le demandeur s'engage à renoncer à une voiture et à faire ainsi diminuer d'une unité le nombre de voitures immatriculées dans son ménage afin de se voir attribuer un abonnement gratuit à son nom.

Le demandeur autorise la SNCB à collaborer avec la DIV pour effectuer les contrôles nécessaires sur les informations communiquées.

Si le nombre de voitures appartenant à l'une des 9 catégories prises en compte dans le ménage augmente d'une unité pendant la période de validité de l'abonnement SNCB gratuit, le demandeur s'engage à le communiquer à la SNCB dans les 30 jours. La SNCB suspendra alors l'abonnement concerné.

Si la SNCB constate que l'une des conditions reprises ci-dessus n'est pas respectée, elle met fin à l'octroi de l'abonnement gratuit pour cause de non-respect des conditions par le demandeur, qu'elle informe par écrit de la suspension de l'abonnement concerné.

Laurent DEVIN (PS)
Karine LALIEUX (PS)
Gwenaëlle GROVONIUS (PS)

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Elkeen die ervan afziet de auto te gebruiken en zijn nummerplaat bij de DIV inlevert, kan drie jaar lang een gratis abonnement op naam verkrijgen voor een vast dagtraject (heen en terug), waarbij de volgende voorwaarden gelden:

1° het aantal voertuigen dat ter beschikking van de gezinsleden staat, blijft tijdens de periode te rekenen van de schrappingsdatum van de nummerplaat tot en met de uiterste geldigheidsdatum van het gratis NMBS-abonnement ten minste één eenheid lager; het nummer van de geschrapte nummerplaat is sinds ten minste zes maanden toegekend aan wie ze doet schrappen en, tijdens de periode die aan die schrapping voorafgaat, is het aantal gezinsvoertuigen ten minste één eenheid hoger gebleven dan het aantal van na de schrapping; met “gezin” wordt bedoeld alle personen die in de door het gemeentebestuur uitgereikte gezinssamenstelling vermeld staan;

2° indien de schrapping van een nummerplaat wordt gevolgd door een nieuwe registratie van hetzelfde voertuig op naam van een familielid, is er geen recht op het gratis NMBS-abonnement; hetzelfde geldt indien de houder een nummerplaat doet schrappen omdat hij een bedrijfs- of leasingwagen heeft of zal krijgen gedurende de tijdspanne die zes maanden vóór de schrappingsdatum van de nummerplaat ingaat, tot en met de uiterste geldigheidsdatum van het gratis NMBS-abonnement;

3° de houder van de geschrapte nummerplaat is een natuurlijke persoon; de regeling geldt niet voor schrappingen van voertuignummerplaten die op naam van een rechtspersoon of een onderneming zijn geregistreerd;

4° de houder van de geschrapte nummerplaat heeft zijn woonplaats in een Belgische gemeente;

5° het voertuig waaraan wordt verzaakt, behoort tot één van de volgende negen categorieën volgens de DIV-classificatie: VP = personenauto; AA = sedan; AB = hatchback; AD = coupé; AE = cabriolet; SW = auto dubbel gebruik; AC = break; AF = voertuig verscheidene doeleinden (MPV) en FA = voertuig verscheidene doeleinden (MPV); het schrappen van de nummerplaat van

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Toute personne qui renonce à l'utilisation d'une voiture et remet la plaque d'immatriculation à la DIV peut bénéficier d'un abonnement nominatif gratuit sur un trajet fixe aller-retour par jour pour une période de trois années selon les conditions suivantes:

1° le nombre de voitures mises à la disposition des membres du ménage doit rester diminué d'au moins une unité pendant la période qui va de la date de radiation de la plaque à la date de la fin de la validité de l'abonnement SNCB gratuit; le numéro de la plaque radiée doit être attribué au titulaire qui la radie depuis au moins 6 mois à la date de sa radiation et, pendant la période de six mois qui précède cette radiation, le nombre de voitures du ménage doit être resté supérieur d'une unité au moins à celui existant après la radiation; le ménage est défini comme l'ensemble des personnes qui figurent sur la composition de ménage délivrée par l'administration communale;

2° si la radiation d'une plaque est suivie de la ré-immatriculation du même véhicule au nom d'un membre de la famille, il n'y a alors aucun droit à l'abonnement SNCB gratuit; il en va de même si le titulaire radie une plaque d'immatriculation parce qu'il bénéficie ou va bénéficier d'une voiture de société ou en leasing pendant la période qui va de 6 mois avant la date de radiation de la plaque jusqu'à la date de fin de la validité de l'abonnement SNCB gratuit;

3° le titulaire de la plaque radiée doit être une personne physique; les radiations de plaques de véhicules immatriculés au nom d'une personne morale ou d'une société sont exclues;

4° le titulaire de la plaque radiée doit être domicilié dans une commune belge;

5° le véhicule auquel il est renoncé doit appartenir à l'une des 9 catégories suivantes, selon la classification de la DIV: VP = voiture de personnes, AA = berline/sedan, AB = voiture à hayon arrière/hatchback, AD = coupé, AE = cabriolet, SW = voiture mixte, AC = break, AF et FA = véhicule à usages multiples; la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule appartenant

een voertuig van een andere categorie (bijvoorbeeld een motorfiets of een oldtimer) komt niet in aanmerking voor het verkrijgen van een gratis NMBS-abonnement;

6° indien de nummerplaat wordt geschrapt ingevolge het overlijden van de eigenaar, wordt geen gratis NMBS-abonnement uitgereikt;

7° indien de nummerplaat wordt geschrapt ingevolge een inbeslagneming door de overheid, wordt geen gratis NMBS-abonnement uitgereikt;

8° indien een gezinslid vóór het verstrijken van de geldigheidsduur van het gratis abonnement verzoekt tot een nieuwe inschrijving van een voertuig dat tot één van de voormelde negen categorieën behoort, deelt hij dat binnen 30 dagen na de indiening van de aanvraag mee aan de NMBS; de NMBS zal vervolgens het gratis abonnement schrappen;

9° wie een gratis abonnement heeft gekregen ingevolge de schrapping van zijn nummerplaat, mag later geen nieuwe aanvraag indienen voor een gratis abonnement ingevolge de schrapping van een nieuwe nummerplaat.

Art. 3

Om in aanmerking te komen voor het bij artikel 2 bedoelde abonnement verbindt de aanvrager zich ertoe afstand te doen van zijn auto en zodoende bij te dragen tot de vermindering met één eenheid van het aantal geregistreerde auto's in zijn gezin, teneinde aldus een gratis abonnement op zijn naam te verkrijgen.

De aanvrager staat de NMBS toe met de DIV samen te werken om de nodige controles op de verstrekte informatie te verrichten.

Indien in het gezin het aantal auto's dat behoort tot één van de acht in aanmerking komende categorieën tijdens de geldigheidsduur van het gratis NMBS-abonnement met één eenheid verhoogt, verbindt de aanvrager zich ertoe dat binnen 30 dagen mee te delen aan de NMBS. De NMBS zal vervolgens het gratis abonnement schrappen.

Indien de NMBS vaststelt dat aan één van de voornoemde voorwaarden niet is voldaan, beëindigt zij de toekenning van het gratis abonnement wegens niet-nakoming van de voorwaarden door de aanvrager, die zij schriftelijk van de schrapping van dat gratis abonnement in kennis stelt.

à une autre catégorie (comme par exemple une moto ou un véhicule ancêtre) n'est pas prise en considération pour l'obtention de l'abonnement SNCB gratuit;

6° lorsque la plaque est radiée suite au décès de son titulaire, aucun abonnement SNCB gratuit n'est délivré;

7° lorsque la plaque est radiée suite à une saisie par les autorités, aucun abonnement SNCB gratuit n'est délivré;

8° si un membre du ménage demande une nouvelle immatriculation d'un véhicule faisant partie de l'une des 9 catégories prises en compte avant l'échéance de l'abonnement gratuit, il doit le communiquer à la SNCB dans les 30 jours après l'introduction de la demande d'immatriculation; la SNCB suspendra alors l'abonnement concerné;

9° une personne qui a bénéficié de l'octroi d'un abonnement gratuit suite à la radiation de sa plaque d'immatriculation ne peut plus introduire une nouvelle demande d'abonnement gratuit suite à la radiation d'une nouvelle plaque d'immatriculation.

Art. 3

Afin de bénéficier de l'abonnement prévu à l'article 2, le demandeur s'engage à renoncer à une voiture et à faire ainsi diminuer d'une unité le nombre de voitures immatriculées dans son ménage afin de se voir attribuer un abonnement gratuit à son nom.

Le demandeur autorise la SNCB à collaborer avec la DIV pour effectuer les contrôles nécessaires sur les informations communiquées.

Si le nombre de voitures appartenant à l'une des 9 catégories prises en compte dans le ménage augmente d'une unité pendant la période de validité de l'abonnement SNCB gratuit, le demandeur s'engage à le communiquer à la SNCB dans les 30 jours. La SNCB suspendra alors l'abonnement concerné.

Si la SNCB constate que l'une des conditions reprises ci-dessus n'est pas respectée, elle met fin à l'octroi de l'abonnement gratuit pour cause de non-respect des conditions par le demandeur qu'elle informe par écrit de la suspension de l'abonnement concerné.

Art 4

De beheersovereenkomst tussen de Staat, de NMBS en Infrabel voorziet in een compensatie door de Belgische Staat ten gunste van de NMBS en van Infrabel, om de tenuitvoerleggingskosten van deze wet te dekken.

7 juni 2018

Art 4

Le contrat de gestion conclu entre l'État, la SNCB et Infrabel prévoit une compensation de l'État belge en faveur de la SNCB et d'Infrabel afin de couvrir les coûts d'exécution de la présente loi.

7 juin 2018

Laurent DEVIN (PS)
Karine LALIEUX (PS)
Gwenaëlle GROVONIUS (PS)