

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

21 juni 2018

WETSONTWERP

**tot wijziging van de belastingsmaatregelen
ten voordele van het zeevervoer**

TEKST AANGENOMEN

DOOR DE COMMISSIE
VOOR DE FINANCIËN EN DE BEGROTING

Zie:

Doc 54 **3103/ (2017/2018):**

001: Wetsontwerp.

002: Zaak zonder verslag.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

21 juin 2018

PROJET DE LOI

**modifiant le régime d'aides fiscales
en faveur du transport maritime**

TEXTE ADOPTÉ

PAR LA COMMISSION
DES FINANCES ET DU BUDGET

Voir:

Doc 54 **3103/ (2017/2018):**

001: Projet de loi.

002: Affaire sans rapport.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TITEL 1

Algemene bepaling

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

TITEL 2

Wijzigingen van de programmawet van 2 augustus 2002

Art. 2

In artikel 115, § 2, 1°, a), van de programmawet van 2 augustus 2002, gewijzigd bij de programmawet van 27 december 2004, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid, inleidende zin, worden de woorden “de Europese Unie” vervangen door de woorden “de Europese Economische Ruimte” en worden de woorden “met deze exploitatie” vervangen door de woorden “met de exploitatie van een zeeschip voor het vervoer van goederen of personen”;

2° tussen het eerste en het tweede lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

“Onder “activiteiten die direct samenhangen met de exploitatie van een zeeschip voor het vervoer van goederen of personen” in de zin van het eerste lid, worden aldus verstaan:

— essentiële activiteiten voor de exploitatie van een zeeschip voor het vervoer van goederen of personen;

— hulpactiviteiten die verband houden met de exploitatie van een zeeschip voor het vervoer van goederen of personen, voor zover de winst uit die activiteiten niet meer bedraagt dan 50 pct. van de totale inkomsten uit de exploitatie van het zeeschip waaraan ze zijn gekoppeld en, indien de hulpactiviteiten diensten aan wal betreffen die integrerend deel uitmaken van de reis, voor zover deze diensten door de belastingplichtige tegen marktvoorwaarden zijn aangekocht.”;

3° in het tweede lid, dat het derde lid wordt, worden de woorden “de Europese Unie” vervangen door de woorden “de Europese Economische Ruimte”;

TITRE 1^{ER}**Disposition générale**Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

TITRE 2

Modifications de la loi-programme du 2 août 2002

Art. 2

À l'article 115, § 2, 1°, a), de la loi-programme du 2 août 2002, modifiée par la loi-programme du 27 décembre 2004, les modifications suivantes sont apportées:

1° à l'alinéa 1^{er}, phrase liminaire, les mots “de l'Union européenne” sont remplacés par les mots “de l'Espace économique européen” et les mots “à cette exploitation” sont remplacés par les mots “à l'exploitation d'un navire pour le transport de biens ou de personnes”;

2° entre les alinéas 1^{er} et 2, il est inséré un alinéa, rédigé comme suit:

“Par “activités directement afférentes à l'exploitation d'un navire pour le transport de biens ou de personnes” au sens de l'alinéa 1^{er}, il y a lieu d'entendre:

— les activités essentielles à l'exploitation d'un navire pour le transport de biens ou de personnes;

— activités auxiliaires liées à l'exploitation d'un navire pour le transport de biens ou de personnes, pour autant que les bénéfices de ces activités ne dépassent pas 50 p.c. du revenu total de l'exploitation du navire auquel elles sont liées et, si les activités auxiliaires concernent des services à terre qui font partie intégrante du voyage, pour autant que ces services aient été achetés par le contribuable aux conditions du marché.”;

3° à l'alinéa 2, qui devient l'alinéa 3, les mots “de l'Union européenne” sont remplacés par les mots “de l'Espace économique européen”;

Art. 3

In artikel 115, § 2, 1°, b) en c), van dezelfde programmawet, vervangen bij de programmawet van 27 december 2004, worden de woorden “onder Belgische vlag” telkens vervangen door de woorden “onder een vlag van een lidstaat van de Europese Economische Ruimte”.

Art. 4

In artikel 115, § 2, 2°, van dezelfde programmawet, vervangen bij de programmawet van 27 december 2004, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “in België” worden telkens vervangen door de woorden “in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte”;

2° in het lid b worden de woorden “het commerciële beheer van een zeeschip verricht voor een andere belastingplichtige” vervangen door de woorden “het beheer van een zeeschip voor rekening van derden, in de zin van de bepaling onder 4°”;

3° in het lid b worden in de Franse tekst de woorden “*ne s’élève pas à*” vervangen door de woorden “*ne s’élève pas à*”;

4° in het lid b worden de woorden “minstens 5 pct. belooft; of” vervangen door de woorden “minstens 5 pct. belooft, dat tewerkstelling aan land of aan boord voor ten minste 51 pct. door onderdanen van een lidstaat van de Europese Economische Ruimte wordt vervuld; of”.

Art. 5

Artikel 115, § 2, 4°, van dezelfde programmawet, vervangen bij de programmawet van 27 december 2004, wordt vervangen als volgt:

“4° Onder “beheer van een zeeschip voor rekening van derden”, moet worden begrepen, de belastingplichtige die instaat voor het beheer van de bemanning en het technisch beheer van een zeeschip voor rekening van derden, op voorwaarde dat deze laatstgenoemde het volgende van de eigenaar overneemt:

— het geheel van plichten en verantwoordelijkheden opgelegd door de EU-wetgeving inzake aansprakelijkheid van ondernemingen;

Art. 3

À l’article 115, § 2, 1°, b), et c), de la même loi-programme, remplacé par la loi-programme du 27 décembre 2004, les mots “pavillon belge” sont chaque fois remplacés par “pavillon d’un État membre de l’Espace économique européen”.

Art. 4

À l’article 115, § 2, 2°, de la même loi-programme, remplacé par la loi-programme du 27 décembre 2004, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots “en Belgique” sont, à chaque fois, remplacés par les mots “dans un État membre de l’Espace économique européen”;

2° à l’alinéa b, les mots “gestion commerciale d’un navire pour un autre contribuable” sont remplacés par les mots “gestion d’un navire pour compte de tiers, au sens du 4°”;

3° à l’alinéa b, dans le texte en français, les mots “*ne s’élève pas à*” sont remplacés par les mots “*ne s’élève pas à*”;

4° à l’alinéa b, les mots “au moins 5 p.c.; ou” sont remplacés par les mots “au moins 5 p.c., que les emplois à terre ou à bord soient occupés par au moins 51 p.c. des ressortissants de l’Espace économique européen; ou”.

Art. 5

L’article 115, § 2, 4°, de la même loi-programme, remplacé par la loi-programme du 27 décembre 2004, est remplacé par ce qui suit:

“4° Par “gestion d’un navire pour le compte de tiers”, il y a lieu d’entendre le contribuable qui assure la gestion de l’équipage et la gestion technique d’un navire pour le compte de tiers, à condition que celui-ci reprend du propriétaire:

— l’ensemble des devoirs et responsabilités imposés par le droit de l’Union en matière de responsabilité des sociétés;

— de volle verantwoordelijkheid voor de exploitatie van het zeeschip en het geheel van de plichten en verantwoordelijkheden opgelegd door de Internationale Managementcode voor de veilige exploitatie van schepen en voorkoming van verontreiniging, zoals goedgekeurd door de Internationale Maritieme Organisatie bij resolutie A.741(18) van 4 november 1993 en bindend verklaard krachtens het hoofdstuk IX van het Internationaal Verdrag van 1 november 1974 voor de beveiliging van mensenlevens op zee en de latere wijzigingen van het vermelde Verdrag van 1974, die voor België internationaal bindend zijn;

— het geheel van plichten en verantwoordelijkheden opgelegd door het Verdrag van 1 november 1974 en de latere wijzigingen die voor België internationaal bindend zijn;

— het geheel van plichten en verantwoordelijkheden opgelegd door het Internationaal Verdrag van 7 juli 1978 betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, brevettering en wachtdienst en de latere wijzigingen die voor België internationaal bindend zijn, die er met name voor zorgen dat alle zeevaarders aan boord opgeleid zijn en over een bekwaamheidscertificaat beschikken overeenkomstig de bepalingen van het vermelde Verdrag van 7 juli 1978, en dat deze zeevaarders een opleiding inzake de veiligheid van personen aan boord van schepen succesvol hebben voltooid;

— het geheel van rechten en plichten opgelegd door de Internationale Arbeidsorganisatie op het vlak van maritieme arbeidsnormen, meer bepaald het Maritiem Arbeidsverdrag van 23 februari 2006.”

Art. 6

In artikel 119, § 1, tweede lid, tweede en derde streepje, van dezelfde programmawet, gewijzigd bij de programmawet van 27 december 2004, worden de woorden “de Europese Unie” telkens vervangen door de woorden “de Europese Economische Ruimte”.

Art. 7

Artikel 119, § 2, van dezelfde programmawet, wordt hersteld als volgt:

“§ 2. Meerwaarden en minderwaarden op zeeschepen die onderworpen zijn aan de regeling zoals omschreven in deze afdeling, worden geacht begrepen te zijn in de forfaitair vastgestelde winst.

— l'entière responsabilité de l'exploitation du navire et l'ensemble des devoirs et responsabilités imposés par le Code international de gestion pour la sécurité de l'exploitation des navires et la prévention de la pollution, adopté par l'Organisation maritime internationale par la résolution A.741(18) du 4 novembre 1993 et rendu obligatoire par le chapitre IX de la Convention internationale du 1^{er} novembre 1974 pour la sauvegarde de la vie humaine en mer et les modifications ultérieures de ladite Convention de 1974 qui ont pour la Belgique une force internationale obligatoire;

— l'ensemble des devoirs et responsabilités imposés par la Convention du 1^{er} novembre 1974 et les modifications ultérieures qui ont pour la Belgique une force internationale obligatoire;

— l'ensemble des devoirs et responsabilités imposés par la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille du 7 juillet 1978 et les modifications ultérieures qui ont pour la Belgique une force internationale obligatoire, s'assurant notamment que les marins travaillant à bord sont formés et titulaires d'un brevet d'aptitude conforme aux dispositions de ladite Convention du 7 juillet 1978, et que ces marins ont réussi avec succès une formation en matière de sécurité des personnes à bord de navires;

— l'ensemble des droits et devoirs imposés par l'Organisation Internationale du Travail en matière de normes du travail maritime, notamment la Convention du travail maritime du 23 février 2006.”

Art. 6

À l'article 119, § 1^{er}, alinéa 2, deuxième et troisième tirets, de la même loi-programme, modifié par la loi-programme du 27 décembre 2004, les mots “de l'Union européenne” sont à chaque fois remplacés par les mots “de l'Espace économique européen”.

Art. 7

L'article 119, § 2, de la même loi-programme, est rétabli dans la rédaction suivante:

“§ 2. Les plus-values et les moins-values sur des navires qui sont soumis aux règles décrites dans la présente section, sont censées être comprises dans les bénéfices déterminés forfaitairement.

De begunstigde onderneming moet voor elk zeeschip dat vanaf 1 januari 2018 onder het stelsel van de forfaitaire belasting aan de hand van de tonnage is geregistreerd, de meerwaarde bij toetreding van het schip, zoals omschreven in het derde lid, alsook haar netto tonnage bepalen en deze in haar aangifte van de inkomstenbelastingen voor het aanslagjaar verbonden aan het belastbaar tijdperk in de loop waarvan het zeeschip onder het stelsel van de forfaitaire belasting aan de hand van de tonnage is geregistreerd, en aan de negen daaropvolgende belastbare tijdperken, opnemen.

De meerwaarde bij toetreding van een zeeschip dat overeenkomstig de modaliteiten van het tweede lid onder het stelsel van de forfaitaire belasting aan de hand van de tonnage is geregistreerd, is gelijk aan het positieve verschil tussen, enerzijds, de marktwaarde van het zeeschip beoordeeld op het ogenblik van zijn toetreding tot het stelsel en, anderzijds, zijn aanschaffings- of beleggingswaarde verminderd met de voorheen overeenkomstig de artikelen 61 tot 64 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 aangenomen waardeverminderingen en afschrijvingen vanaf zijn verwerving tot het eerste tijdperk waarvoor de winst van de activiteiten met betrekking tot het zeeschip aan de hand van de tonnage is vastgesteld.

In afwijking van het eerste lid, leidt de vervreemding van een zeeschip dat is verworven tijdens een belastbaar tijdperk vóór de toetreding tot het stelsel van de forfaitaire belasting aan de hand van de tonnage en is vervreemd binnen de 24 maanden volgend op de datum van zijn toetreding tot het stelsel tot de onderwerping van de in het derde lid bedoelde meerwaarde bij toetreding aan de vennootschapsbelasting of aan de belasting van niet-inwoners volgens het gewone fiscale stelsel, tenzij wanneer bij een groep van vennootschappen het door de begunstigde onderneming vervreemde zeeschip aan een verbonden vennootschap is overgedragen en voor de resterende duur van de periode van 24 maanden ononderbroken onder het stelsel van de forfaitaire belasting aan de hand van de tonnage wordt geëxploiteerd of tenzij het zeeschip door de begunstigde onderneming in het kader van een financieringsverrichting is vervreemd en het zeeschip voor de resterende duur van de periode van 24 maanden ononderbroken onder het stelsel van de forfaitaire belasting aan de hand van de tonnage wordt geëxploiteerd door de begunstigde onderneming die het zeeschip heeft vervreemd of, indien de begunstigde onderneming deel uitmaakt van een groep van vennootschappen, door een verbonden vennootschap.

Een duurzame afname met minstens 30 pct. van de netto-tonnage van de vloot van een begunstigde onderneming die na 1 januari 2018 onder het stelsel van de forfaitaire belasting aan de hand van tonnage is

L'entreprise bénéficiaire est tenue de déterminer, pour chaque navire enregistré à partir du 1^{er} janvier 2018 dans le régime de taxation forfaitaire en fonction du tonnage, la plus-value à l'entrée du navire, telle que définie à l'alinéa 3, ainsi que son tonnage net, et de communiquer ces éléments dans sa déclaration aux impôts sur les revenus de l'exercice d'imposition afférent à la période imposable au cours de laquelle le navire est enregistré dans le régime de taxation forfaitaire en fonction du tonnage, et aux neuf périodes imposables suivantes.

La plus-value à l'entrée d'un navire qui est enregistré dans le régime de taxation forfaitaire au tonnage selon les modalités de l'alinéa 2, est égale à la différence positive entre, d'une part, la valeur de marché du navire évaluée au moment de son adhésion au régime et, d'autre part, sa valeur d'acquisition ou d'investissement diminuée des réductions de valeur et amortissements admis antérieurement, depuis son acquisition jusqu'à la première période pour laquelle les bénéfices des activités qui se rapportent au navire sont déterminés en fonction du tonnage, conformément aux articles 61 à 64 du Code des impôts sur les revenus 1992.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, l'aliénation d'un navire acquis au cours d'une période imposable avant l'adhésion au régime de taxation forfaitaire au tonnage et aliéné endéans les 24 mois qui suivent la date de son enregistrement au régime entraîne l'assujettissement de la plus-value à l'entrée visée à l'alinéa 3 à l'impôt des sociétés ou à l'impôt des non-résidents suivant le régime fiscal ordinaire, sauf si, en cas de groupes de sociétés, le navire aliéné par l'entreprise bénéficiaire est transféré à une société qui lui est liée, et est exploité, pour la période subsistante des 24 mois, sous le régime de taxation forfaitaire en fonction du tonnage, de façon ininterrompue, ou sauf si le navire est aliéné par l'entreprise bénéficiaire dans le cadre d'une opération de financement et que le navire est exploité, pour la période subsistante des 24 mois, sous le régime de taxation forfaitaire en fonction du tonnage de façon ininterrompue par l'entreprise bénéficiaire qui a aliéné le navire ou, si l'entreprise bénéficiaire fait partie d'un groupe de sociétés, par une société liée.

Une diminution durable d'au moins 30 p.c. du tonnage net de la flotte d'une entreprise bénéficiaire enregistrée dans le régime de taxation forfaitaire au tonnage après le 1^{er} janvier 2018, endéans les neuf périodes

geregistreerd, binnen de negen belastbare tijdperken volgend op het belastbaar tijdperk waarvoor de onderneming tot het stelsel toetreedt, ten opzichte van de overeenkomstig de modaliteiten van het tweede lid bij de toetreding tot het stelsel geregistreeerde netto tonnage van de vloot, leidt eveneens tot de onderwerping aan de vennootschapsbelasting of aan de belasting van niet-inwoners volgens het gewone fiscale stelsel van de in het derde lid bedoelde meerwaarde bij toetreding, tenzij wanneer bij een groep van vennootschappen de netto-tonnage van de gehele vloot van de ondernemingen binnen de groep die onderworpen zijn aan het stelsel van de forfaitaire belasting niet duurzaam is afgenomen ten opzichte van de netto tonnage van de gehele vloot van die ondernemingen op het moment van de toetreding van de begunstigde onderneming tot het stelsel van de forfaitaire belasting aan de hand van de tonnage. Onder “duurzame afname” wordt verstaan iedere afname die twee opeenvolgende belastbare tijdperken aanhoudt.

Iedere gehele of gedeeltelijke stopzetting van de activiteiten van een begunstigde onderneming die zich voordoet na 1 januari 2018, binnen de negen belastbare tijdperken volgend op het belastbaar tijdperk waarvoor de onderneming tot het stelsel toetreedt, leidt eveneens tot de onderwerping aan de vennootschapsbelasting of aan de belasting van niet-inwoners volgens het gewone fiscale stelsel van de in het derde lid bedoelde meerwaarde bij toetreding van ieder zeeschip van de vloot van de begunstigde onderneming. Indien de begunstigde onderneming deel uitmaakt van een groep van vennootschappen, leidt de gehele of gedeeltelijke stopzetting van de activiteiten niet tot de onderwerping aan de vennootschapsbelasting of aan de belasting van niet-inwoners volgens het gewone stelsel op voorwaarde dat de netto-tonnage van de gehele vloot van de ondernemingen binnen de groep die onderworpen zijn aan het stelsel van de forfaitaire belasting niet is verminderd ten opzichte van de netto tonnage van de gehele vloot van die ondernemingen op het moment van de toetreding van de begunstigde onderneming tot het stelsel van de forfaitaire belasting aan de hand van de tonnage.

Art. 8

Artikel 119, § 4, van dezelfde programmawet, wordt opgeheven.

Art. 9

In artikel 122, § 3, van dezelfde programmawet, worden de woorden “de Europese Unie” vervangen door de woorden “de Europese Economische Ruimte”.

imposables qui suivent la période imposable au cours de laquelle l'entreprise entre dans ledit régime, par rapport au tonnage net de la flotte enregistré à l'entrée du régime selon les modalités de l'alinéa 2, entraîne également l'assujettissement de la plus-value à l'entrée visée à l'alinéa 3 à l'impôt des sociétés ou à l'impôt des non-résidents suivant le régime fiscal ordinaire, sauf si, en cas de groupe de sociétés, le tonnage net de l'ensemble de la flotte des entreprises du groupe qui sont soumises au régime de taxation forfaitaire n'est pas diminué de manière durable par rapport au tonnage net de l'ensemble de la flotte de ces entreprises au moment de l'adhésion de l'entreprise bénéficiaire au régime de taxation forfaitaire sur base du tonnage. Par “diminution durable”, il convient d'entendre toute diminution qui perdure pendant deux périodes imposables successives.

Toute cessation d'activité totale ou partielle d'une entreprise bénéficiaire se produisant après le 1^{er} janvier 2018, endéans les neuf périodes imposables qui suivent la période imposable au cours de laquelle l'entreprise entre dans ledit régime, entraîne également l'assujettissement à l'impôt des sociétés ou à l'impôt des non-résidents suivant le régime fiscal ordinaire de la plus-value à l'entrée visée à l'alinéa 3 de chaque navire de la flotte de l'entreprise bénéficiaire. Si l'entreprise bénéficiaire fait partie d'un groupe de sociétés, la cessation totale ou partielle des activités n'entraîne pas l'assujettissement à l'impôt des sociétés ou à l'impôt des non-résidents suivant le régime fiscal ordinaire, à la condition que le tonnage net de l'ensemble de la flotte des entreprises du groupe qui sont soumises au régime de taxation forfaitaire n'est pas diminué par rapport au tonnage net de l'ensemble de la flotte de ces entreprises au moment de l'adhésion de l'entreprise bénéficiaire au régime de taxation forfaitaire sur base du tonnage.

Art. 8

L'article 119, § 4, de la même loi-programme, est abrogé.

Art. 9

À l'article 122, § 3, de la même loi-programme, les mots “dans l'Union européenne” sont remplacés par les mots “dans l'Espace économique européen”.

Art. 10

In artikel 123, van dezelfde programmawet, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2 worden de woorden “De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing” vervangen door de woorden “De in § 1 bedoelde investeringsaftrek kan niet worden verricht”;

2° paragraaf 3 wordt aangevuld met de woorden:

“waarvoor de winst uit zeescheepvaart niet aan de hand van de tonnage wordt vastgesteld”;

3° paragraaf 4 wordt vervangen als volgt:

“§ 4. Het eventuele niet verrekenende gedeelte van de investeringsaftrek zoals het bestaat op het ogenblik dat de winst uit zeescheepvaart voor de eerste keer wordt vastgesteld aan de hand van de tonnage, kan gedurende de periode waarvoor de winst aldus wordt vastgesteld, achtereenvolgens van de op basis van artikel 119, § 2, vierde, vijfde of zesde lid belastbare winst in mindering worden gebracht.”

Art. 11

In artikel 124, § 6, van dezelfde programmawet, worden de woorden “Belgisch scheepsregister” vervangen door de woorden “scheepsregister van een lidstaat van de Europese Economische Ruimte”.

TITEL 3

Wijzigingen van het Wetboek der registratie-, hypotheek- en griffierechten

Art. 12

In artikel 94, van het Wetboek der registratie-, hypotheek- en griffierechten, hersteld bij de wet van 27 december 2004, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in het enige lid wordt de bepaling onder 2° vervangen als volgt:

“2° de akte, of een door de hypotheeksteller gewaarmerkte en ondertekende verklaring onderaan op de akte, uitdrukkelijk vermeldt:

Art. 10

À l'article 123, de la même loi-programme, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 2, les mots “Les dispositions du présent article ne s'appliquent pas pour” sont remplacés par les mots “La déduction pour investissement visée au § 1^{er} ne peut pas être opérée pendant”;

2° le paragraphe 3 est complété par les mots:

“pour lesquelles les bénéfices provenant de la navigation maritime ne sont pas déterminés en fonction du tonnage”;

3° le paragraphe 4 est remplacé par ce qui suit:

“§ 4. La partie éventuelle non imputée de la déduction pour investissement qui subsiste au moment où les bénéfices provenant de la navigation maritime sont déterminés pour la première fois en fonction du tonnage, peut être portée en déduction successivement des bénéfices imposables sur base de l'article 119, § 2, alinéa 4, 5 ou 6, pendant la période durant laquelle les bénéfices sont ainsi déterminés.”

Art. 11

À l'article 124, § 6, de la même loi-programme, les mots “registre belge” sont remplacés par les mots “registre d'un État membre de l'Espace économique européen”.

TITRE 3

Modifications du Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe

Art. 12

Dans l'article 94, du Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe, rétabli par la loi du 27 décembre 2004, les modifications suivantes sont apportées:

a) dans l'alinéa unique, le 2° est remplacée par ce qui suit:

“2° l'acte, ou une déclaration certifiée et signée par le constituant de l'hypothèque au pied de l'acte mentionne expressément:

a) dat het schip naar zijn aard voor het zeevervoer bestemd is;

b) dat de hypotheeksteller de verbintenis aangaat om de voorwaarden inzake het behoud of de uitbreiding van de tonnage en inzake de bewijslevering van naleving van de tonnage-eis en van het voldoen van elk schip van de vloot aan de betreffende internationale en communautaire normen, zoals die voorwaarden nader zijn omschreven in punt 3.1, leden 8 en 9 van de Mededeling C(2004) van de Europese Commissie, na te leven gedurende vijf jaar te rekenen van de datum van de registratie van de akte.”;

b) het artikel wordt aangevuld met twee leden, luidende:

“Als de in het eerste lid, 2°, a) bedoelde verklaring onjuist blijkt of als de in het eerste lid, 2°, b) bedoelde verbintenis niet wordt nageleefd, is de hypotheeksteller gehouden tot betaling van het evenredig recht, vermeerderd met de interesten.

De hypotheeksteller kan aanbieden het evenredig recht vermeerderd met de interesten te betalen alvorens de in het eerste lid, 2°, b) voorziene termijn is verstreken.”.

TITEL 4

Inwerkingtreding

Art. 13

Artikelen 2 tot 12 treden in werking vanaf het aanslagjaar 2019.

a) que le navire est destiné par nature au transport maritime;

b) que le constituant de l'hypothèque s'engage à respecter pendant une durée de cinq ans, à compter de la date d'enregistrement de l'acte, les conditions relatives au maintien ou à l'augmentation du tonnage ainsi qu'à l'administration de la preuve du respect de la part de tonnage et, pour chaque navire de la flotte, du respect des normes internationales et communautaires y afférentes, conformément aux conditions décrites de manière plus précise au point 3.1, alinéas 8 et 9 de la Communication C(2004) de la Commission européenne.”;

b) l'article est complété par deux alinéas, rédigés comme suit:

“Lorsque la déclaration, visée à l'alinéa 1^{er}, 2°, a), apparaît comme incorrecte ou lorsque l'engagement, visé à l'alinéa 1^{er}, 2°, b), n'est pas respecté, le constituant de l'hypothèque est tenu au paiement du droit proportionnel, augmenté des intérêts.

Le constituant de l'hypothèque peut proposer de payer le droit proportionnel augmenté des intérêts avant l'échéance du délai prévu à l'alinéa 1^{er}, 2°, b).”.

TITRE 4

Entrée en vigueur

Art. 13

Les articles 2 à 12 entrent en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 2019.