

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 december 2016

**ONTWERP VAN ALGEMENE
UITGAVENBEGROTING**

voor het begrotingsjaar 2017

ADVIES

**over sectie 33 – FOD Mobiliteit en
Vervoer (*Partim* Beliris)**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET LEEFMILIEU EN
DE MAATSCHAPPELIJKE HERNIEUWING
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Damien THIÉRY**

INHOUD

Blz.

I. inleidende uiteenzetting van vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Federale Institutionale Instellingen,	3
II. Bespreking	6
A. Betogen van de leden	6
B. Antwoorden van de minister	9
C. Replieken	12
III. Stemming.....	13

Zie:

Doc 54 2109/ (2016/2017):

- 001: Ontwerp van Algemene Uitgavenbegroting (eerste deel).
- 002: Ontwerp van Algemene Uitgavenbegroting (tweede deel).
- 003: Amendementen.
- 004: Verslag.
- 005: Amendement.
- 006 en 007: Verslagen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 décembre 2016

**PROJET DU BUDGET GÉNÉRAL
DES DÉPENSES**

pour l'année budgétaire 2017

AVIS

**sur la section 33 – SPF Mobilité et
Transport (*Partim* Beliris)**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA SANTÉ PUBLIQUE, DE L'ENVIRONNEMENT ET
DU RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ
PAR
M. **Damien THIÉRY**

SOMMAIRE

Pages

I. Exposé introductif du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales,	3
II. Discussion	6
A. Interventions des membres	6
B. Réponses du ministre	9
C. Répliques	12
III. Vote.....	13

Voir:

Doc 54 2109/ (2016/2017):

- 001: Projet du Budget général de dépenses (première partie).
- 002: Projet du Budget général de dépenses (deuxième partie).
- 003: Amendements.
- 004: Rapport.
- 005: Amendement.
- 006 et 007: Rapports

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Muriel Gerkens

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA Renate Hufkens, Yoleen Van Camp, Valerie Van Peel,
Jan Vercammen
PS André Frédéric, Alain Mathot, Daniel Senesael
MR Luc Gustin, Benoît Piedboeuf, Damien Thiéry

CD&V Nathalie Muylle, Els Van Hoof
Open Vld Dirk Janssens, Ine Somers
sp.a Karin Jiroflée
Ecolo-Groen Muriel Gerkens
cdH Catherine Fonck

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

An Capoen, Werner Janssen, Koen Metsu, Sarah Smeyers, Bert Wollants
Nawal Ben Hamou, Frédéric Daerden, Eric Massin, Fabienne Winckel
Sybille de Coster-Bauchau, Caroline Cassart-Mailleux, Olivier Chastel, Stéphanie Thoron
Franky Demon, Nahima Lanjri, Vincent Van Peteghem
Katja Gabriëls, Nele Lijnen, Annemie Turtelboom
Monica De Coninck, Maya Detiège
Anne Dedry, Evita Willaert
Michel de Lamotte, Benoît Lutgen

C. — Niet-stemgerechtigd lid / Membre sans voix délibérative:

DéFI Véronique Caprasse

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	Abréviations dans la numérotation des publications:
DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA: Questions et Réponses écrites
CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV: Beknopt Verslag	CRABV: Compte Rendu Analytique
CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN: Plenum	PLEN: Séance plénière
COM: Commissievergadering	COM: Réunion de commission
MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail: publicaties@dekamer.be	Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.lachambre.be courriel: publications@lachambre.be
De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier	Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer, *partim* Beliris, van het wetsontwerp houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2017 (DOC 54 2109/001 en 002), evenals de daarop betrekking hebbende verantwoording (DOC 54 2110/019) en beleidsnota (DOC 54 2111/20), besproken tijdens haar vergaderingen van 2 en 7 december 2016.

De vragen nrs. 12 206 van de heer Janssens en 12 989 van mevrouw Lalieux werden beantwoord tijdens deze bespreking en moeten dientengevolge als behandeld worden beschouwd.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

De heer Didier Reynders, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen, herinnert eraan dat de bijakte nr. 12 bij het Samenwerkingsakkoord van 15 september 1993 in februari 2016 gesloten werd tussen de federale regering en de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Die bijakte behandelt de begrotingsplannen van de jaren 2015 tot 2017 en maakte het mogelijk een begrotingsbedrag van 721 miljoen euro te verdelen. De bijakte werd in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

37 % gaat naar mobiliteit en 17 % naar de openbare ruimten, dat wil zeggen huisvesting en opwaardering van de wijken. Daarna komen cultuur en erfgoed (13 %) en aankopen van terreinen (12 %).

Tijdens de onderhandeling over de bijakte wou de minister de Beliris-projecten toespitsen op grotere projecten en steeds meer middelen toekennen aan projecten in verband met mobiliteit. Bijakte nr. 12 legt die wens vast door een bedrag van 250 miljoen euro uit te trekken om de mobiliteit in Brussel te verbeteren; het grootste deel van dit bedrag – 150 miljoen euro – gaat naar de verwezenlijking van een nieuwe automatische metrolijn tussen het Noordstation en Bordet.

De studies voor de uitbouw van de metrolijn tussen het Noordstation en Bordet vorderen volgens het opgelegde tijdspad. Het gedetailleerde voorontwerp werd goedgekeurd door de Brusselse regering. De financieringsvoorwaarden van dit project, dat geraamd is op 857 miljoen euro met uitzondering van rollend materieel, werden vastgelegd. Beliris investeert al 150 miljoen euro in het kader van bijakte nr. 12 en zou 50 miljoen euro per jaar moeten blijven financieren. Ter herinnering, dit project voorziet in de aanleg van 7 nieuwe stations

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné la section 33 – SPF Mobilité et Transport, *partim* Beliris, du projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2017 (DOC 54 2109/001 et 002), ainsi que la justification (DOC 54 2110/019) et la note de politique générale y afférentes (DOC 54 2111/020) au cours de ses réunions des 2 et 7 décembre 2016.

Les questions n^{os} 12 206 de M. Janssens et 12 989 de Mme Lalieux ont été répondues dans le cadre du présent débat et doivent par conséquent être considérées comme ayant été traitées.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

M. Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales, rappelle qu'en février 2016, l'avenant n°12 à l'accord de coopération du 15 septembre 1993 a été conclu entre le gouvernement fédéral et le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale. Cet avenant n°12 porte sur la programmation budgétaire des années 2015 à 2017 et a permis de répartir une masse budgétaire de 721 millions d'euros. L'avenant a été publié au *Moniteur Belge*.

La mobilité représente 37 %, les espaces publics c'est-à-dire le logement et la revitalisation des quartiers pèsent pour 17 %. La culture et le patrimoine viennent ensuite avec 13 % et les achats de terrains 12 %.

Dans la négociation de l'avenant, le ministre souhaitait recentrer les projets Beliris sur des projets de plus grande envergure et consacrer de plus en plus de moyens aux projets en lien avec la mobilité. L'avenant n° 12 consacre ce souhait en prévoyant un budget de 250 millions d'euros pour l'amélioration de la mobilité à Bruxelles. La plus grande partie de ce budget, soit 150 millions d'euros, est consacrée à la réalisation d'une nouvelle ligne de métro automatique entre la Gare du Nord et Bordet.

Les études en vue de la réalisation de la ligne de métro entre la gare du Nord et Bordet progressent selon le calendrier imposé. L'avant-projet détaillé a été approuvé par le gouvernement bruxellois. Les conditions de financement de ce projet, dont le coût est estimé à 857 millions d'euros hors matériel roulant, ont été fixées. Beliris investit déjà 150 millions dans le cadre de l'avenant n° 12 et devrait continuer à financer 50 millions d'euros par an. Pour rappel, ce projet vise la réalisation de 7 nouvelles stations (Liedts, Colignon,

(Liedts, Colignon, Verboekhoven, Riga, Vrede, Linde en Bordet) en de bouw van een nieuwe stelplaats in Haren.

Die nieuwe automatische metrolijn maakt de verbinding tussen het stadscentrum en Bordet in 15 minuten mogelijk, met een snelheid van 30 km per uur. De stedenbouwkundige vergunningen zullen begin 2017 worden ingediend.

Aangezien het metronetwerk dusdanig moet worden uitgewerkt dat het beantwoordt aan de noden van iedereen die in Brussel woont of werkt, werd in bijakte nr. 12 overeengekomen een haalbaarheidsstudie op te starten voor de verwezenlijking van een verlengde metrolijn naar het zuiden van Brussel. Die studie, die eind 2017 zou moeten worden toegewezen, moet de sociaaleconomische wenselijkheid van het project nagaan, alsook de haalbaarheid ervan. De studie zal het eveneens mogelijk maken om het ideale tracé te bepalen voor deze verlenging van de lijn Bordet–Albert, die zich momenteel in het ontwerpstadium bevindt.

Voorts wordt 87 miljoen euro besteed aan investeringen om de restauratie van het culturele erfgoed in Brussel te bevorderen, waaronder het Conservatorium, de Jubelparkmusea en de Koninklijke Musea voor Schone Kunsten, de Muntschouwburg en Bozar. 4 miljoen euro gaat naar de wijkcontracten, bovenop de 48 miljoen euro die zijn overgedragen in het kader van de lopende programma's. Voorbeelden van aankopen van terreinen zijn de kazernes in de Kroonwijk (68 miljoen euro) en aankopen in de Heyvaertwijk (12 miljoen euro). Voor de nieuwe contracten inzake stadsvernieuwing van het gewest is 11 miljoen euro uitgetrokken. Een bedrag van 36 miljoen euro zal worden besteed aan de aanleg van openbare ruimten in de nieuwe Josaphat- of Deltawijken, of aan studies in het kader van de Biestebroekwijk en het kanaalplan van het gewest.

Wat de realisatie van de vele projecten betreft, zou een aantal projecten in 2017 van start moeten gaan of afgerond worden.

De heraanleg van de Ninoofsepoort is van start gegaan. Na de interventies van de MIVB en VIVAQUA zal Beliris beginnen met de aanleg van de openbare ruimten. Beliris zal bovendien begin 2017 de aanvragen indienen voor de stedenbouwkundige vergunningen voor de bouw van twee fiets- en voetgangersbruggen aan de Ninoofsepoort en aan Graaf van Vlaanderen. De verwezenlijking van deze bruggen zal voor een vlottere doorstroming van niet-gemotoriseerd verkeer zorgen tussen de beide kanaaloevers.

Verboekhoven, Riga, Paix, Tilleul et Bordet) et la construction d'un nouveau dépôt à Haren.

Cette nouvelle ligne de métro automatique permettra de relier le centre-ville à Bordet en 15 minutes, soit à la vitesse de 30 km à l'heure. Les demandes de permis d'urbanisme seront déposées début 2017.

Le réseau de métro devant être développé pour répondre aux besoins de tous ceux qui vivent ou travaillent à Bruxelles, il a été convenu dans l'avenant n° 12 de lancer une étude de faisabilité pour la réalisation de la prolongation du métro vers le Sud de Bruxelles. Cette étude, qui devrait être attribuée fin 2017, permettra d'une part, de vérifier l'opportunité socio-économique du projet, et d'autre part, sa faisabilité. Elle permettra également de déterminer le tracé idéal de cette prolongation de la ligne Bordet – Albert actuellement en projet.

Par ailleurs, un budget de 87 millions d'euros est consacré à des investissements destinés à promouvoir la restauration du patrimoine culturel à Bruxelles: le conservatoire, les musées du Cinquantenaire et des Beaux-arts, le Théâtre de la Monnaie et Bozar notamment. Les contrats de quartiers reçoivent 4 millions d'euros en plus du report de 48 millions d'euros dans le cadre des programmes en cours. Les achats de terrains, par exemple les casernes du quartier Couronne, 68 millions d'euros et 12 millions d'euros pour les achats dans le quartier Heyvaert. Les nouveaux contrats de rénovation urbaine de la Région ont un budget de 11 millions d'euros. Un budget de 36 millions d'euros sera consacré à des aménagements d'espaces publics dans les nouveaux quartiers de Josaphat ou Delta ou à des études dans le cadre du quartier de Biestebroek et du plan canal de la Région.

Au niveau de la réalisation des nombreux projets, en 2017, les grands projets suivants devraient démarrer ou se terminer:

Les travaux de réaménagement de la Porte de Ninove ont démarré. Après les interventions de la STIB et de VIVAQUA, Beliris entamera les travaux d'aménagement des espaces publics. Par ailleurs, Beliris déposera au début de l'année 2017 les demandes de permis d'urbanisme pour la construction de deux passerelles cyclopiétonnes à la Porte de Ninove et à Comte de Flandre. La réalisation de ces passerelles permettra de fluidifier les liaisons douces entre les deux rives du canal.

Beliris draagt bij aan de volledige renovatie van de centrumlanen en de omgeving van de Beurs. Na de ingediende beroepen tegen de door het gewest verleende vergunningen werden die ingetrokken en werd het dossier aangevuld. De aannemer werd aangewezen. De werkzaamheden zullen in fasen worden verwezenlijkt en zullen beginnen op het de Brouckèreplein. Op verzoek van de Stad Brussel en het gewest zouden de afdichtingswerkzaamheden aan het de Brouckèrestation binnenkort moeten aanvangen, zodat zodra de vergunningen zijn verleend, een nieuwe stadsomgeving kan worden aangelegd.

Veel mobiliteitskwesties werden door de Stad Brussel opgelost. De Stad zou nog een oplossing moeten aanreiken voor het verkeersprobleem van de Wolvengracht naar de Adolphe Maxlaan, en voor de toegang vanaf de kleine ring.

De inrichting na de werkzaamheden is heel belangrijk om deze cruciale plaats van de Stad aantrekkelijk te maken. De beleidsmakers moeten bijzondere aandacht hebben voor de situatie van de handelaars, die hard werden getroffen door de gevolgen van de daling van het aantal bezoekers aan Brussel na de aanslagen en door de mobiliteitsproblemen na de sluiting van de tunnels. Het gewest en de Stad Brussel werkzaamheden eindelijk samen, via Atrium onder meer aan de commerciële aantrekkelijkheid van het stadscentrum.

Wat het Jubelpark in de Europese wijk betreft, werden de aanvragen voor een stedenbouwkundige vergunning ingediend voor de restauratie van het klein erfgoed (standbeelden, exedra, traliën) en voor de verlichting van de gebouwen. De werkzaamheden zullen wellicht in 2017 van start gaan. Er loopt onderzoek naar de heraanleg van het park en de verlichting ervan; het zou mogelijk moeten zijn in 2017 een vergunningsaanvraag in te dienen.

De heraanleg van het Jourdanplein zal volgend jaar beginnen, net als de restauratiewerkzaamheden voor de omgeving van de Eggevoortoren in het Leopoldpark.

Zoals aangekondigd, wordt het eerder aangevatte programma voor sociale huisvesting voortgezet. De renovatiewerkzaamheden zijn begonnen aan de gebouwen Musin (41 woningen), Linné-Plantes (50 woningen) te Sint-Joost-ten-Node en "Archiducs" in de wijk Floréal te Watermaal-Bosvoorde (44 woningen). De renovatiewerkzaamheden aan de woningen in de L'Olivierstraat te Schaarbeek (30 woningen) zullen van start gaan in 2017. De studies voor de renovatie van het gebouw

Beliris participe à la rénovation complète des boulevards du Centre et des abords de la Bourse. Suite aux recours introduits contre les permis délivrés par la Région, ceux-ci ont été retirés, et le dossier a été complété. L'entrepreneur a été désigné. Les travaux seront réalisés par phase et débuteront par la Place De Brouckère. À la demande de la Ville et de la Région, les travaux d'étanchéité de la station De Brouckère devraient démarrer sous peu et permettre, dès la délivrance des permis, d'aménager un nouvel environnement urbain.

Une bonne partie des questions de mobilité ont été résolues par la Ville. La Ville devrait encore apporter une solution au problème de circulation vers le boulevard Max venant de Fossé-aux-Loups, et pour l'accès depuis la petite ceinture.

L'aménagement qui interviendra après la phase de travaux est un élément essentiel pour rendre une attractivité à cet endroit essentiel de la ville. La situation des commerçants, qui ont été particulièrement touchés par les conséquences de la fréquentation de Bruxelles suite aux attentats et les problèmes de mobilité suite à la fermeture de tunnels, doit être une préoccupation essentielle des autorités politiques. La Région et la Ville travaillent enfin ensemble, au travers d'Atrium entre autres, sur l'attractivité commerciale du Centre-ville.

En ce qui concerne le Parc du Cinquantenaire situé dans le quartier européen, les demandes de permis d'urbanisme pour la restauration du petit patrimoine (statues, exèdres, grilles) et pour les illuminations des bâtiments ont été introduites. Les travaux devraient commencer en 2017. En ce qui concerne le réaménagement du parc et son éclairage, les études sont en cours et devraient permettre le dépôt d'une demande de permis dans le courant de l'année prochaine.

Les travaux de réaménagement de la place Jourdan commenceront l'année prochaine, ainsi que ceux de restauration des abords de la tour Eggevoort dans le Parc Léopold.

Comme annoncé, le programme de logements sociaux entamé précédemment poursuit son parcours. Les travaux de rénovation des complexes Musin (41 logements), Linné-Plantes (50 logements) à Saint-Josse et "Archiducs" dans la cité Floréale à Watermael (44 logements) ont démarré. Quant aux travaux de rénovation des logements rue l'Olivier à Schaerbeek (30 logements), ils commenceront en 2017. Finalement, les études pour la rénovation des complexes Relais à

“Le Relais” in Elsene zijn van start gegaan. De studies voor het gebouw Peterbos in Anderlecht zullen begin 2017 aanvangen en die voor het gebouw “Potiers” in Brussel eind 2017.

De bouwwerkzaamheden voor een STEM-opleidingscentrum in Anderlecht gingen onlangs van start. De werkzaamheden zullen ongeveer 18 maanden duren. Op termijn zullen in dit centrum met een oppervlakte van 6000m² 500 Brusselse jongeren tegelijk kunnen worden opgeleid voor industrieberoepen, zoals lasser, liftechnicus, elektromonteur enzovoort.

Beliris zal in 2017 de aankoop van een gebouw door “City-dev” financieren voor de vestiging van een opleidingscentrum voor informaticaberoepen, in het kader van een project in samenwerking met de universiteiten en de privésector.

Naast de renovatie van de ateliers van de Koninklijke Muntschouwburg die momenteel wordt afgerond, zullen dankzij de bouw in 2017 van een tunnel onder de Leopoldstraat de in de ateliers opgezette decors vlot naar de schouwburg kunnen worden gebracht. Dankzij deze investering, die gepaard gaat met een aantal investeringen op het vlak van veiligheid, energiebesparingen enzovoort, zal de Munt kunnen besparen op werkingskosten.

In 2017 zal Beliris aanzienlijke investeringsbedragen toekennen aan het Paleis voor Schone Kunsten, om met name de renovatie van zaal M en de studio te financieren.

Het lastenboek van de Masterplanstudie voor het Conservatorium zal spoedig worden bekendgemaakt. De nv die deze site zal beheren, moet nog worden opgericht door de Regie en de Gemeenschappen.

De vastleggings- en vereffeningskredieten in het budget werden verhoogd bij het sluiten van bijakte nr. 12; het betreft 140 miljoen euro aan vastleggingskredieten en 125 miljoen euro aan vereffeningskredieten.

II. — BESPREKING

A. Betogen van de leden

Mevrouw Inez De Coninck (N-VA) stelt vast dat met het Beliris-Fonds middelen van de Federale Staat worden toegewezen voor werkzaamheden in Brussel, teneinde de internationale rol van de hoofdstad te verbeteren. Het gaat om veel geld, zowat 720 miljoen euro.

Ixelles ont démarré, celles de Peterbos à Anderlecht démarreront début 2017 et celles de Potiers à Bruxelles fin 2017.

Les travaux de construction d'un pôle de compétences mécanique à Anderlecht ont démarré récemment. Ils dureront environ 18 mois. A terme, ce centre de 6 000 m² permettra de former simultanément 500 jeunes bruxellois aux métiers industriels tels que soudeurs, ascensoristes, électromécaniciens, etc.

Beliris financera en 2017 l'acquisition par “City-dev.” d'un bâtiment pour l'implantation d'un pôle de compétence qui formera aux métiers informatiques, dans le cadre d'un projet réalisé en synergie avec les universités et le secteur privé.

Outre la rénovation des ateliers du Théâtre royal de la Monnaie qui se termine actuellement, en 2017, la réalisation d'un tunnel sous la rue Léopold permettra aux décors montés dans les ateliers de rejoindre aisément le Théâtre. Cet investissement, couplé à toute une série d'investissements en matière de sécurité, d'économies d'énergie, etc. permettra à la Monnaie de faire des économies de fonctionnement.

En 2017, Beliris allouera au Palais des Beaux-Arts d'importants budgets d'investissement pour financer notamment la rénovation de la salle M et du studio.

Le cahier des charges de l'étude Masterplan du Conservatoire sera publié rapidement. La SA qui gérera le site doit encore être créée par la Régie et les Communautés.

Dans le budget, les crédits d'engagement et de liquidation ont été revus à la hausse lors de la conclusion de l'avenant n° 12. Ils représentent 140 millions en engagement et 125 millions en liquidation.

II. — DISCUSSION

A. Interventions des membres

Mme Inez De Coninck (N-VA) constate que le fonds Beliris consiste en l'allocation de fonds de l'État fédéral à des travaux à Bruxelles, en vue d'améliorer le rôle international de la capitale. Ces fonds sont d'une grande ampleur, de l'ordre de 720 millions d'euros.

De spreekster wenst dat het Beliris-Fonds blijft doen waar het voor bestemd is en dat de aanwending ervan dat doel in acht neemt.

De fractie van de spreekster laakt dan ook bepaalde beslissingen aangaande domeinen die niet rechtstreeks onder de internationale rol van de hoofdstad vallen. Dat geldt bijvoorbeeld voor de middelen die worden toegewezen aan het STEM-opleidingscentrum: aangezien het om opleiding gaat, betreft het hier een gemeenschapsbevoegdheid; hetzelfde geldt voor de sociale huisvesting, een gewestbevoegdheid. Er kan geen sprake van zijn dat de Federale Staat in de plaats zou treden van de Brusselse overheid.

Daarentegen is het wel relevant dat Beliris inzake mobiliteit ingrijpt om de internationale rol van de hoofdstad te vrijwaren. In dat verband beschikt de minister over een hefboom om zich te verzetten tegen beleidsmaatregelen inzake mobiliteit die tegen de doelstelling van het Fonds indruisen, zoals de inperking van het aantal rijstroken op het gedeelte van de E40-autosnelweg dat op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ligt, alsook de normen in het raam van nultolerantie voor geluidshinder. Ingeval de Brusselse autoriteiten toch doorgaan, zal de partij van de spreekster een volgende bijakte niet meer kunnen goedkeuren.

De heer Gautier Calomne (MR) is verheugd dat de minister de inspanningen wil toespitsen op de grootschalige werkzaamheden, en maar liefst een derde van de middelen wil gebruiken voor mobiliteit. Bijakte nr. 12 en de beleidsnota tonen overigens aan dat men een al te sterke versnippering van de middelen wil voorkomen.

Om de mobiliteit in Brussel te verbeteren is de uitbouw van de nieuwe metrolijn een goede hefboom. De lijn Noord-Bordet is een belangrijk dossier. Kan ter zake een tijdspad worden voorgesteld? Wanneer zullen naar verwachting de eerste metrostellen uitrijden? Valt een "Zuidlijn" eveneens te overwegen? Wordt nog onderzoek gedaan naar andere lijnen? Zo vraagt de gemeente Elsene bijvoorbeeld dat de wenselijkheid wordt onderzocht van een lijn die het stadscentrum verbindt met de VUB- en ULB-campusen.

De spreker is verheugd over de ontwikkeling van het project voor een studentenwijk. De aankoop van gebouwen in de Kroonwijk werd gefinancierd. Kan de minister de belangrijkste elementen van dit dossier toelichten? Kan een tijdspad worden voorgesteld?

Mevrouw Els Van Hoof (CD&V) geeft aan dat uit bijakte nr. 12 duidelijk blijkt dat men de bestemming van het Beliris-Fonds wil handhaven, namelijk het waarborgen en ontwikkelen van de internationale rol

L'intervenante souhaite que le fonds Beliris conserve sa destination et que son utilisation la respecte.

Le groupe de l'intervenante critique dès lors certaines décisions prises dans des domaines qui ne relèvent pas immédiatement du rôle international de la capitale. Ainsi en va-t-il des moyens alloués au Pôle de compétence mécanique: il s'agit en effet de formation, donc d'une compétence communautaire. Ainsi de même pour les logements sociaux: il s'agit d'une compétence régionale. Il ne saurait s'agir pour l'État fédéral de se substituer aux autorités bruxelloises.

Il est par contre pertinent que Beliris intervienne dans le domaine de la mobilité lorsqu'il s'agit de garantir le rôle international de la capitale. Dans ce cadre, le ministre dispose d'un levier pour s'opposer à des politiques de mobilité contraires à l'objectif du fonds, telles que la réduction du nombre de voies de circulation sur la partie de l'autoroute E40 située sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, ou aux normes de bruit relevant de la tolérance 0. Si les autorités bruxelloises persistent dans ces voies, le parti de l'intervenante ne pourra plus souscrire à un prochain avenant.

M. Gautier Calomne (MR) se réjouit de la volonté présentée par le ministre de concentrer les efforts sur les travaux de grande envergure et de consacrer pas moins d'un tiers des moyens à la mobilité. Par ailleurs, l'avenant n° 12 et la note de politique générale démontrent la volonté d'éviter un trop large saupoudrage des moyens.

Pour améliorer la mobilité à Bruxelles, le développement de la nouvelle ligne de métro constitue un bon levier. La ligne Nord-Bordet est un dossier important. Un échancier peut-il être proposé en la matière? Quand la mise en circulation des premières rames de métro peut-elle être espérée? Une ligne vers le Sud peut-elle être aussi envisagée? D'autres lignes encore sont-elles étudiées? La commune d'Ixelles souligne par exemple d'analyser l'opportunité d'une ligne qui relierait le centre-ville aux campus de la VUB et de l'ULB.

L'intervenant se réjouit du développement du projet de cité universitaire. L'acquisition de bâtiments dans le quartier de la Couronne a été financée. Le ministre peut-il développer les éléments constitutifs de ce dossier? Un échancier peut-il être proposé?

Mme Els Van Hoof (CD&V) évalue que l'avenant n° 12 démontre bien la volonté de conserver la destination du fonds Beliris, à savoir garantir et développer le rôle international de Bruxelles. Par contre, dans le

van Brussel. Wanneer de maatregelen grondig tegen het licht worden gehouden, komen echter kleine manco's naar voren, zoals ook andere leden aangeven. Het kan niet de bedoeling zijn dat Beliris optreedt op het vlak van sociale huisvesting, van opleidingen of van gewestelijke openbare gebouwen zoals zwembaden.

Bijakte nr. 13 wordt voor de periode 2018-2020 verwacht. Wordt die bijakte momenteel al voorbereid? Welke prioriteiten zal de minister stellen? De spreekster onderstreept dat elk beleidsniveau binnen zijn eigen bevoegdheden moet handelen.

Het Jubelparkmuseum is in vergevorderd verval. Bijakte nr. 12 voorziet in werkzaamheden. Wanneer zal de volledige renovatie plaatsvinden? Zal Beliris optreden bij de renovatiewerkzaamheden van de Japanse Toren? Wanneer zal de aansluiting van het UZ Brussel op het spoornetwerk klaar zijn?

De heer Dirk Janssens (Open Vld) onderstreept hoe belangrijk de nieuwe noordelijke metrolijn is: deze wordt uitgebouwd in een dichtbevolkt gebied waarvoor de premetrolijn niet langer volstaat. De eindhalte van deze lijn moet worden omgevormd tot een intermodaal punt. Bij Bordet bevindt zich immers één van de punten van het GEN-netwerk, dat in de toekomst zal worden gebruikt als aansluitpunt voor de tram die van de luchthaven van Zaventem komt. Zal Beliris aan de ontwikkeling van dat intermodaal punt meewerkzaamheden? Zal het bijdragen tot het overleg tussen de gemeente, het Vlaams Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de NMBS?

De fractie van de spreker hecht veel belang aan de herinrichting van de centrumlanen. De voetgangerszone, die een nieuwe dynamiek op gang heeft gebracht, wekt nog te weinig enthousiasme op. Nu het nieuwe verkeersplan een andere vorm aanneemt, moet de herinrichting definitief worden afgerond. De grote lanen moeten een grandeur uitstralen zoals het de hoofdstad van Europa betaamt.

Het gebouw van het Koninklijk Conservatorium bevindt zich in een slechte situatie. Een alomvattende aanpak is noodzakelijk. Daar zijn meerdere beleidsniveaus en overheidsdiensten bij betrokken. De ene kijkt naar de andere om het voortouw te nemen. Voordat enige beslissing wordt genomen, moet overleg plaatsvinden.

Er wordt 60 miljoen euro begroot om de renovatiewerkzaamheden aan te vatten. Het blijft echter een vraagteken wanneer zij daadwerkelijk van start zullen gaan. Dat bedrag, dat wordt gedeeld door Vlaanderen, de Franse Gemeenschap en Beliris, volstaat bovendien

détail des mesures apparaissent parfois de légères imperfections, comme l'indiquent d'autres membres. Il ne peut s'agir pour Beliris d'intervenir dans le domaine des logements sociaux, de la formation ou des bâtiments publics régionaux comme les piscines.

L'avenant n° 13 est attendu pour la période 2018-2020. La préparation de cet avenant est-elle déjà en cours? Quelles seront les priorités fixées par le ministre? L'intervenante souligne la nécessité que chaque niveau de pouvoir reste dans le cadre de ses propres compétences.

Le Musée du Cinquenaire est dans un état proche de la ruine. Des travaux sont repris dans l'avenant n° 12. Quand la rénovation intégrale aura-t-elle lieu? Beliris interviendra-t-il dans les travaux de réfection de la Tour Japonaise? Quand la connexion entre l'UZ Brussel et le réseau par rail sera-t-elle réalisée?

M. Dirk Janssens (Open Vld) souligne d'abord à quel point la nouvelle ligne de métro vers le Nord est essentielle: elle concerne une région densément peuplée et la ligne de prémétro ne suffit plus. Le terminus de cette ligne doit être transformé en point intermodal. À Bordet se trouve en effet l'un des points du réseau express régional et cette station sera utilisée dans le futur comme lieu de liaison pour le tram venant de l'Aéroport de Bruxelles-National. Beliris va-t-il participer au développement de ce point intermodal? Va-t-il contribuer à la concertation entre la commune, les régions flamande et de Bruxelles-Capitale et la SNCB?

Le groupe de l'intervenant accorde une grande importance au réaménagement des avenues centrales. Le piétonnier, qui a enclenché une nouvelle dynamique, soulève encore trop peu d'enthousiasme. Dès lors que le nouveau plan de circulation prend une nouvelle forme, il est nécessaire que l'aménagement définitif soit finalisé. Les grands boulevards doivent trouver la grandeur qui sied à une capitale de l'Europe.

La situation du bâtiment du Conservatoire royal est critique. Une approche globale est nécessaire. De nombreux pouvoirs et plusieurs administrations sont concernés. Chacun attend des autres de prendre l'initiative. Des concertations doivent avoir lieu avant toute prise de décision.

Soixante millions d'euros ont été prévus dans le budget pour débiter les rénovations. Quand elles vont réellement débiter, reste un mystère. Ce montant, partagé entre la Flandre, la Communauté française et Beliris est en outre largement insuffisant pour tout

hoegenaamd niet om alle werkzaamheden te kunnen uitvoeren. Ofwel zullen de werkzaamheden worden uitgevoerd over de hele site, maar dan zal dat ten koste gaan van de kwaliteit, ofwel wordt gekozen voor welbepaalde delen van het gebouw, zoals het hoofdvertrek. In die tweede veronderstelling zou de rest gaan naar de privésector, die het gebouw dan volledig zou moeten heropbouwen. Dat is de eerste keuze van de Vlaamse Gemeenschap. Volgens de laatste signalen die het lid heeft opgevangen, zou de Franse Gemeenschap zich daar niet langer tegen verzetten. De beleidsnota lijkt dat te bevestigen.

De werkzaamheden zelf zullen worden uitgevoerd onder de bescherming van een nog op te richten naamloze vennootschap. De totstandkoming van deze vennootschap, waarin alle bevoegde overheidsinstanties vertegenwoordigd zouden zijn, sleept al anderhalf jaar aan. De statuten en het lastenboek zijn naar verluidt struikelblokken. Uit de nota's die op de diverse bestuursniveaus zijn voorgesteld, leidt de spreker af dat iedereen een afwachtede houding aanneemt.

Kan de minister bevestigen dat elk van de drie partijen 20 miljoen euro zal bijdragen in de kosten van de werkzaamheden? Is dit het budget voor de hele site, de Kleine Zavel inbegrepen, of enkel voor het hoofdgebouw en de woning van de directeur? Wanneer denkt de minister het lastenboek openbaar te kunnen maken? Wanneer zal de naamloze vennootschap er effectief zijn?

Mevrouw Monica De Coninck (sp.a) onderschrijft de vragen van de vorige spreker met betrekking tot het Conservatorium. Welke initiatieven heeft de minister al genomen? Wat zijn zijn plannen?

Wat de afdichtingswerkzaamheden aan het station de Brouckère betreft, heeft de minister aangegeven dat hij eerst wachtte op nadere informatie omtrent de afgifte van de vergunningen. De spreker heeft andere geruchten opgevangen en wou graag bevestigd zien dat dit wel de reden is waarom deze werkzaamheden nog niet begonnen zijn.

B. Antwoorden van de minister

– Algemeen

Het Beliris-Fonds moet worden aangewend waar het voor bestemd is. Verscheidene huidige projecten zijn de voortzetting van eerder besliste projecten. Bovendien hebben onderhandelingen plaatsgehad met de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Er moet een

réaliser. Ou bien les travaux seront menés sur tout le site mais ne pourront être d'une qualité optimale, ou bien il faudra choisir certaines parties du bâtiment, comme la partie centrale. Dans cette deuxième voie, le reste serait vendu au privé, qui se trouverait avec un bâtiment à reconstruire. C'est l'option retenue par la Communauté flamande. Selon les derniers signaux reçus par le membre, la Communauté française ne s'y opposerait plus. La note de politique générale semble le confirmer.

Les travaux eux-mêmes seront réalisés sous l'égide d'une société anonyme à constituer. Celle-ci, qui regrouperait toutes les entités publiques compétentes, est déjà en constitution depuis un an et demi. Les statuts et le cahier des charges constitueraient des obstacles. Le membre déduit des différentes notes présentées aux différents niveaux de pouvoir une position attentiste de chacun.

Le ministre peut-il confirmer que les travaux seront pris en charge à concurrence de vingt millions d'euros par chacune des trois parties? Ce budget concernera-t-il tout le site, ainsi que le Petit Sablon, ou uniquement le bâtiment principal et le logement du directeur? Quand le ministre s'attend-il à pouvoir publier le cahier des charges? Quand la société anonyme sera-t-elle effectivement créée?

Mme Monica De Coninck (sp.a) partage les interrogations du précédent orateur concernant le Conservatoire. Quelles initiatives le ministre a-t-il déjà prises? Quels sont ses projets?

En ce qui concerne les travaux d'étanchéité de la station De Brouckère, le ministre a indiqué qu'il attendait d'abord des éclaircissements sur la délivrance des permis. D'autres échos sont arrivés à l'intervenante et elle voudrait s'assurer qu'il s'agit bien de la raison pour laquelle ces travaux n'ont pas encore débuté.

B. Réponses du ministre

– En général

L'utilisation de Beliris conforme à sa destination est une nécessité. Plusieurs actions actuelles sont la poursuite de projets décidés auparavant. En outre, une négociation avec le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a lieu. Un équilibre doit être atteint,

evenwicht worden gevonden tussen de bestemming, de voortzetting van de vorige bijakten en de akkoordverklaring van alle partijen.

Het blijft de doelstelling van de minister om de mobiliteit te verbeteren en de middelen toe te spitsen op grotere projecten.

– *Mobiliteit*

De minister heeft dezelfde vragen als de leden omtrent het mobiliteitsbeleid van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, met name wat de E40 betreft. Er zijn gesprekken geweest tussen de Gewesten en binnen de Brusselse regering zelf. Alleen de persoonsvoertuigen aanpakken, zonder te zorgen voor alternatieven en zonder overleg te plegen, is qua beleid niet houdbaar.

Een meer hoofdstedelijke benadering, waarbij ook ingezet wordt op het openbaar vervoer, zou relevant zijn. De minister voert gesprekken met al zijn collega's die bevoegd zijn voor Mobiliteit. Het komt erop aan zich niet te beperken tot het grondgebied van de negentien Brusselse gemeenten.

– *Metro*

Wat het tijdspad betreft, is het de bedoeling voort te gaan met de investeringen. Er is te veel tijd verloren gegaan.

In verband met de metro Noord wordt de indiening van de vergunningsaanvraag verwacht voor begin 2017. De effectenstudie en het begin van de opstelling van het lastenboek komen er wellicht in 2017. De raadpleging van de dossiers, de onderhandeling en, indien mogelijk, de gunning van de opdracht zijn gepland voor 2018 en de afgifte van de stedenbouwkundige vergunningen en het begin van de werkzaamheden van de concessionarissen voor 2019. De voltooiing van de werkzaamheden en de indienststelling worden verwacht voor 2025. De totale duur van de werkzaamheden wordt geraamd op zes jaar, op voorwaarde dat er geen onderbrekingen opduiken.

In verband met de metro Zuid zou het tracé vertrekken op het Albertplein, boven- of ondergronds. Wat dat laatste betreft, is de minister niet bevooroordeeld. De metro zou Vorst of Ukkel bedienen; het tracé zou bijvoorbeeld de eindhalte kunnen hebben in Kalevoet, Diesdelle, Stalle of Sint-Job; de minister overweegt een sociaaleconomische studie om na te gaan wat de beste optie is. In 2018 zou een haalbaarheidsstudie kunnen worden gelanceerd; de beslissing om het project voort

entre la destination, la poursuite des avenants précédents et l'accord de toutes les parties.

L'objectif du ministre reste d'améliorer la mobilité et de concentrer les moyens sur des projets de plus large envergure.

– *Mobilité*

Le ministre partage certaines questions des membres sur la politique menée par le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en matière de mobilité, notamment en ce qui concerne l'autoroute E40. Des discussions ont lieu entre les Régions et au sein de la Région de Bruxelles-Capitale elle-même. Uniquement s'opposer aux véhicules personnels, sans veiller à l'existence d'alternative et sans mener une concertation, n'est pas une politique tenable.

Une approche plus métropolitaine, associant les transports en commun, serait pertinente. Le ministre discute avec l'ensemble de ses homologues compétents en matière de mobilité. Il convient de ne pas se limiter au territoire des dix-neuf communes bruxelloises.

– *Méto*

En ce qui concerne l'échéancier, l'intention est d'avancer dans les investissements. Trop de temps a été perdu.

Pour le métro Nord, le dépôt de la demande de permis est attendu pour le début de 2017. L'étude d'incidence et le début de la rédaction du cahier des charges auront lieu en 2017. La consultation des dossiers, la négociation et, si possible, l'attribution du marché sont planifiées en 2018. En 2019, la délivrance des permis d'urbanisme et le début des travaux des concessionnaires sont prévus. La fin des travaux et la mise en service sont espérés à l'échéance de 2025. La durée totale des travaux est estimée à 6 ans, pour autant qu'aucune perturbation n'ait lieu.

Pour le métro Sud, le tracé partirait de la Place Albert, en surface ou en sous-sol. Le ministre n'a pas d'a priori pour ce dernier point. Le métro desservirait Forêt ou Uccle et le tracé pourrait, par exemple, avoir son terminus à Calevoet, au Vivier d'Oies, à Stalle ou à Saint-Job. Le ministre envisage le lancement d'une étude socioéconomique pour déterminer la meilleure option. Une étude de faisabilité pourrait être lancée en 2018; une décision de poursuite du projet, en 2019; des

te zetten zou kunnen volgen in 2019 en de technische studies in 2021. De oplevering zou in 2030 kunnen plaatsvinden.

De afstemming tram-trein is een dossier dat al lang aansleept. De investeringen van de NMBS en van de MIVB zijn complementair, zeker wat de metro Noord betreft. Een intermodale organisatie wordt in uitzicht gesteld in drie stations, waar de integratie speciale aandacht zal krijgen: Noord, Verboeckhoven en Bordet. In vijf stations zal er aansluiting zijn met de tram.

In een studie over de verbinding met de universitaire campussen zouden de opmerkingen van de Brusselse gemeenten over het nut ervan kunnen worden opgenomen. De denkoefening over andere metrolijnen zal worden voortgezet. De Noord-Zuidverbinding is thans een prioriteit.

– *Studentenwijk*

De rol van Beliris bestaat erin de site, die eigendom is van de Regie der Gebouwen en gebruikt wordt door de Federale Politie, aan te kopen ten behoeve van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het herwaarderingsprogramma moet de bouw van een studentenwijk omvatten. De verschillende Brusselse partijen hadden zich daartoe verbonden.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft voor een deel een tegemoetkoming verkregen van het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling (EFRO). De saneringsonderzoeken zijn aan de gang. De eerste studenten zouden er uiterlijk begin 2019 hun intrek moeten kunnen nemen. Tegelijkertijd vinden asbestverwijderingsonderzoeken plaats, zonder impact op het tijdpad. Tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Regie werd een akkoord gesloten over het tijdpad voor het vrijgeven van de site.

Dankzij dit project wordt een nieuwe stadskanker voorkomen. De minister hoopt op nog andere, gelijkaardige overeenkomsten met het oog op de integratie in andere sites, met een open invulling.

– *Jubelpark*

De werkzaamheden aldaar zullen nog twee jaar duren. Voor het overige is de Regie der Gebouwen bevoegd.

études techniques, en 2021. La réception pourrait avoir lieu en 2030.

Pour ce qui concerne la relation tram-train, il s'agit d'un dossier déjà ancien. Les investissements de la SNCB et de la STIB sont complémentaires, spécialement pour le métro Nord. Une organisation intermodale est envisagée, dans trois stations, où l'intégration sera privilégiée: Nord, Verboeckhoven et Bordet. Cinq stations disposeront d'une connexion avec le tram.

Une étude sur la liaison avec le campus universitaire pourrait intégrer les remarques formulées sur son intérêt par des communes bruxelloises. La réflexion pour d'autres lignes de métro sera poursuivie. L'axe Nord-Sud est une priorité actuellement.

– *Cité Universitaire*

Le rôle de Beliris est d'acheter le site, qui est la propriété de la Régie des Bâtiments et qui est occupé par la Police fédérale, au profit de la Région. Le programme de valorisation devra comprendre la construction d'une Cité Universitaire. Les différents partis à Bruxelles s'y étaient engagés.

La Région de Bruxelles-Capitale a obtenu une intervention pour une partie de la part du Fonds européen de développement régional (FEDER). Les études de dépollution sont en cours. Les premiers logements devraient être occupés au début de 2019 au plus tard. Des études de désamiantage ont lieu parallèlement, sans impact sur le calendrier. Un accord sur le calendrier de libération du site a eu lieu entre la Région et la Régie.

Ce projet permet d'éviter de créer un nouveau chancre urbain. Le ministre espère encore d'autres accords de même nature en vue de l'intégration dans d'autres sites, avec une vocation ouverte.

– *Cinquantenaire*

Les travaux doivent encore durer deux ans pour le parc. Pour le reste, il s'agit d'une compétence de la Régie des Bâtiments.

– *Japanse Toren*

De minister heeft geen aanvraag ontvangen met het oog op een tegemoetkoming voor de renovatie van de Japanse Toren. Ook hier is de Regie der Gebouwen de enige betrokkene.

– *Conservatorium*

De minister moet nog wachten op het akkoord tussen de gemeenschappen en de Regie der Gebouwen aangaande de nieuwe naamloze vennootschap. Beliris is bereid om financieel bij te dragen zodra dat akkoord zal zijn gesloten. Bijakte nr. 12 voorziet in een bedrag van 20 miljoen euro. Het zou een goede zaak zijn mocht Bozar bevoegd worden voor het beheer en de uitvoering van gemeenschappelijke acties. Volgens de laatste informatie zou een akkoord daarover op til zijn.

– *De Brouckère*

Er hebben al heel wat contacten plaatsgevonden. Het is de bedoeling van de minister elk risico op vernietiging van de vergunning te voorkomen. Voorzichtigheid is geboden zodat geen nodeloze werkzaamheden worden aangevat op basis van een vernietigde vergunning.

– *Bijakte nr. 13*

De minister is bereid in bijakte nr. 13 de middelen nog méér toe te spitsen op de hoofddoelstelling van Beliris. Dat vereist evenwel ook de steun van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Ministers van die regering dringen aan op kleinschaligere projecten. Niettemin wordt gewag gemaakt van een gunstige ontwikkeling.

De voorbereiding van bijakte nr. 13 is aangevat. De minister wenst een bijakte met een looptijd van twee jaar. Aangezien de einddatum van die bijakte samenvalt met de eerstvolgende verkiezingen in 2019, moet de looptijd tot twee jaar worden beperkt.

C. Replieken

Mevrouw Inez De Coninck (N-VA) steunt het standpunt van de minister dat men binnen de krijtlijnen van het doel van het Beliris-Fonds moet blijven. De terroristische aanslagen hebben de internationale rol van Brussel zware schade toegebracht. Er zouden middelen moeten worden vrijgemaakt om de veiligheid in de hoofdstad te vergroten. Het met de Brusselse overheid moeizaam bereikte evenwicht zou de minister er moeten toe aanzetten zich te bezinnen over zijn standpunt in bepaalde dossiers.

– *Tour Japonaise*

Le ministre n'a pas reçu de demande en vue d'une intervention dans la réfection de la Tour Japonaise. La Régie des Bâtiments est ici aussi seule concernée.

– *Conservatoire*

Le ministre doit attendre l'accord entre les Communautés et la Régie des Bâtiments en ce qui concerne la nouvelle société anonyme. Beliris est prêt à intervenir financièrement une fois que cet accord aura eu lieu. Un montant de 20 millions d'euros est prévu dans l'avenant n° 12. Une bonne chose serait de donner une compétence à Bozar pour la gestion et la réalisation d'actions communes. Selon les dernières informations, un accord serait proche.

– *De Brouckère*

De nombreux contacts ont déjà eu lieu. L'objectif du ministre est d'éviter tout risque d'annulation du permis. De la prudence est nécessaire, pour ne pas engager des travaux inutiles, réalisés sur la base d'un permis annulé.

– *Avenant n° 13*

Le ministre est prêt à concentrer les moyens plus encore sur la destination première de Beliris dans l'avenant n° 13. Le soutien au sein du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale doit toutefois exister en ce sens aussi. Des ministres de ce gouvernement insistent sur des projets de plus petite ampleur. Une évolution positive est cependant notée.

La préparation de l'avenant n° 13 est engagée. Le ministre voudrait un avenant pour deux ans. L'échéance de cet avenant concordant avec les prochaines élections prévues en 2019, il convient de se limiter à deux ans.

C. Répliques

Mme Inez De Coninck (N-VA) soutient la position du ministre, qui consiste à rester dans la destination du fonds Beliris. Les attentats terroristes ont ébranlé le rôle international de Bruxelles. Des moyens devraient être libérés pour plus de sécurité dans la capitale. L'équilibre difficilement trouvé avec les autorités bruxelloises devrait amener le ministre à s'interroger sur sa position dans certains dossiers.

Mevrouw Monica De Coninck (sp.a) is verheugd te horen dat een akkoord over de nieuwe naamloze vennootschap ophanden zou zijn. Via andere kanalen had zij vernomen dat de weerstand zich veeleer aan regeringszijde zou bevinden.

Ook de kwestie van de bij de restauratie betrokken gebouwen moet nog worden beslecht.

III. — STEMMING

Met 9 stemmen en 3 onthoudingen brengt de commissie een gunstig advies uit over sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer, *partim* Beliris, van het wetsontwerp houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2017, alsmede over de daarop betrekking hebbende verantwoording en beleidsnota.

De rapporteur,

Damien THIÉRY

De voorzitter a. i.,

Yoleen VAN CAMP

Mme Monica De Coninck (sp.a) se réjouit d'entendre qu'un accord serait proche sur la nouvelle société anonyme. Elle avait appris par d'autres voies que les résistances étaient plutôt à trouver du côté du gouvernement.

La question des bâtiments concernés par la restauration doit également être tranchée.

III. — VOTE

Par 9 voix et 3 abstentions, la commission émet un avis favorable sur la section 33 – SPF Mobilité et Transports, *partim* Beliris, du projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2017, sur la justification et sur la note de politique générale y afférentes.

Le rapporteur,

Damien THIÉRY

La présidente a. i.,

Yoleen VAN CAMP