

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 december 2016

**ONTWERP VAN ALGEMENE
UITGAVENBEGROTING**

voor het begrotingsjaar 2017

ADVIES

**over sectie 33 – FOD Mobiliteit en
Vervoer (*partim*: Maritiem Vervoer)**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Jean-Jacques FLAHAUX**

INHOUD

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Algemene bespreking.....	4
A. Vragen en opmerkingen van de leden.....	4
B. Antwoorden.....	7
C. Replieken	8
III. Advies	9

Zie:

Doc 54 **2109/ (2016/2017):**

- 001: Ontwerp van Algemene Uitgavenbegroting (eerste deel).
002: Ontwerp van Algemene Uitgavenbegroting (tweede deel).
003: Amendementen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 décembre 2016

**PROJET DU BUDGET GÉNÉRAL
DES DÉPENSES**

pour l'année budgétaire 2017

AVIS

**sur la section 33 – SPF Mobilité et
Transports (*partim*: Transport maritime)**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
M. **Jean-Jacques FLAHAUX**

SOMMAIRE

Pages

I. Exposé introductif.....	3
II. Discussion générale.....	4
A. Questions et observations des membres.....	4
B. Réponses.....	7
C. Répliques.....	8
III. Avis.....	9

Voir:

Doc 54 **2109/ (2016/2017):**

- 001: Projet du Budget général de dépenses (première partie).
002: Projet du Budget général de dépenses (deuxième partie).
003: Amendements.

5307

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Karine Lalieux

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA	Inez De Coninck, Peter Dedecker, Daphné Dumery, Wouter Raskin
PS	Laurent Devin, Gwenaëlle Grovonius, Karine Lalieux
MR	Emmanuel Burton, Jean-Jacques Flahaux, Gilles Foret
CD&V	Jef Van den Bergh, Veli Yüksel
Open Vld	Sabien Lahaye-Battheu, Nele Lijnen
sp.a	David Geerts
Ecolo-Groen	Marcel Cheron
cdH	Isabelle Poncelet

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

An Capoen, Christoph D'Haese, Koenraad Degroote, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
Julie Fernandez Fernandez, Emir Kir, Eric Massin, Daniel Senesael
Sybille de Coster-Bauchau, David Clarinval, Benoît Piedboeuf, Philippe Pivin
Roel Deseyn, Veerle Heeren, Stefaan Vercamer
Luk Van Biesen, Dirk Van Mechelen, Tim Vandenput
Karin Temmerman, Alain Top
Stefaan Van Hecke, Gilles Vanden Burre
Benoît Lutgen, Vanessa Matz

C. — Niet-stemgerechtigd lid / Membre sans voix délibérative:

VB	Jan Penris
----	------------

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer (*partim*: Maritiem Vervoer) van het ontwerp van algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2017 alsook de daaraan gerelateerde beleidsnota (DOC 54 2111/009) besproken tijdens haar vergadering van 29 november 2016.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

De heer Philippe De Backer, staatssecretaris voor Bestrijding van de Sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, blikt met tevredenheid terug naar de verwezenlijkingen die voorheen waren aangekondigd, zoals bijvoorbeeld de nieuwe wetgeving op de watersporten, de aanpak van maritieme piraterij, of de erkenning van erfgoedwrakken in de Noordzee.

Op 6 oktober 2015 kwam het vrachtschip *Flinterstar* in aanvaring met de LNG-tanker *Al Orai*. De bergingswerken werden beëindigd, zodat het scheepvaartverkeer en de visserij konden worden hervat. De staatssecretaris heeft het onafhankelijke onderzoeksrapport ontvangen en kondigt aan dat het zal worden gepubliceerd. Dat rapport spreekt zich niet uit over de aansprakelijkheidskwestie, maar formuleert aanbevelingen. Wel leidt de staatssecretaris eruit af dat de bemanning van de LNG-tanker *Al Orai* een inschattingsfout beging. Hij engageert zich in ieder geval om de aanbevelingen op te volgen, zodat dergelijke ongevallen niet meer gebeuren.

Voor het overige refereert de staatssecretaris aan de tekst van de algemene beleidsnota Noordzee (DOC 54 2111/009; blz. 27-38), die uit tien punten bestaat:

1. *Blue growth*
2. Marien ruimtelijke planning
3. Maritiem vervoer
4. Hernieuwbare energie
5. Natuurontwikkeling
6. Aquacultuur
7. Maritiem Erfgoed

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné au cours de sa réunion du 29 novembre 2016 la section 33 – SPF Mobilité et Transports (*partim*: Transport maritime) du projet de budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2017, ainsi que la note de politique générale y afférente (DOC 54 2111/009).

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

M. Philippe De Backer, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, se félicite que différents projets dont la réalisation avait précédemment été annoncée aient pu être menés à bien. Il songe notamment en l'espèce à la nouvelle législation sur les sports aquatiques, à la lutte contre la piraterie maritime ou à la reconnaissance d'épaves de la mer du Nord en tant que patrimoine culturel.

Le 6 octobre 2015, le cargo *Flinterstar* est entré en collision avec le méthanier *Al Orai*. Les travaux de renflouage sont terminés. Le trafic maritime a donc été rétabli et la pêche a pu reprendre. Le secrétaire d'État a reçu le rapport d'enquête indépendant. Il annonce que ce rapport, qui formule des recommandations sans se prononcer sur la question de la responsabilité, sera publié. Le secrétaire d'État estime toutefois pouvoir déduire de ce rapport que l'équipage du méthanier *Al Orai* a commis une erreur d'appréciation. Il s'engage en tout état de cause à suivre les recommandations afin d'éviter que de tels accidents se produisent encore à l'avenir.

Le secrétaire d'État renvoie pour le surplus au texte de la note de politique générale Mer du Nord (DOC 54 2111/009; pp. 27-38), qui s'articule autour de dix points:

1. *Blue growth* (croissance bleue)
2. Aménagement des espaces marins
3. Transport maritime
4. Énergie renouvelable
5. Développement naturel
6. Aquaculture
7. Patrimoine maritime

8. Maritieme veiligheid en handhaving

9. De bestrijding van marien afval

10. Promotie

II. — ALGEMENE BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

Mevrouw Daphné Dumery (N-VA) acht de mededeling van de staatssecretaris over de scheepsramp met de *Flinterstar* zeer betekenisvol. Het is belangrijk de nodige conclusies uit het onderzoeksrapport te trekken, zodat een dergelijk incident zich niet meer kan voordoen.

De staatssecretaris is met zijn tien punten bijzonder ambitieus. Het lid zal zich daarom reeds met de verwezenlijking van vier ervan bijzonder verheugen, want de periode tot de volgende verkiezingen is relatief kort (twee jaar en zes maanden):

1. De herziening van het Belgische maritieme recht. Het oorspronkelijk wettelijk kader dateert immers van de negentiende eeuw en daarom is de materie aan modernisering toe.

2. De estuaire vaart. De ontsluiting van de haven van Zeebrugge liet een aantal kansen onbenut. In het verleden werd in grote infrastructuurdossiers vaak teveel rekening gehouden met plaatselijke bezorgdheden. Wanneer een internationale zeehaven niet aangesloten is op moderne kanalen voor de binnenvaart, ondervindt die hinder. Dit kan alleen maar opgelost worden door een nieuw kanaal te graven, of de estuaire vaart te versterken. Heeft de staatssecretaris zicht op een timing? Men kan zaken blijven bestuderen, maar op een bepaald ogenblik komt het erop aan om een beslissing te nemen.

3. De gecoördineerde wetten op de pleziervaart. De wetgeving ter zake levert voor vele betrokkenen maar weinig plezier. Ze is verouderd en wordt gekenmerkt door een brevettensysteem dat niet meer van deze tijd is. Het publiek consulteren, kan nuttig zijn, maar mag geen vertragingsmanoeuvre zijn. Wanneer zal de publieksconsultatie plaatsvinden en wie wordt erbij betrokken?

4. De administratieve geldboeten. GAS-boeten hebben hun doeltreffendheid bewezen, dus de scheepvaart kan hieruit inspiratie halen. Het is wenselijk de rechtbanken te ontlasten en het directoraat-generaal van

8. Sécurité et contrôle maritimes

9. Lutte contre les déchets en mer

10. Promotion

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

A. Questions et observations des membres

Mme Daphné Dumery (N VA) juge la communication faite par le secrétaire d'État au sujet de la catastrophe maritime ayant impliqué le *Flinterstar* très significative. Il est important de tirer les enseignements nécessaires du rapport d'enquête, afin que de tels incidents ne puissent plus se produire.

Ce programme en dix points est particulièrement ambitieux. L'intervenante serait déjà ravie que quatre d'entre eux puissent être réalisés, car il ne reste que relativement peu de temps (deux ans et demi) avant les prochaines élections:

1. La révision du droit maritime belge. Le cadre légal original date en effet du dix-neuvième siècle. Il est donc temps de moderniser cette matière.

2. La navigation estuaire. Certaines opportunités auraient pu être saisies lors du désenclavement du port de Zeebrugge. Dans le passé, on a souvent eu tendance, dans les grands dossiers d'infrastructures, à trop tenir compte des préoccupations locales. Le fait de ne pas être relié à des canaux modernes pour la navigation intérieure est un inconvénient pour un port maritime international. La seule façon de remédier à cette situation est de creuser un nouveau canal ou de renforcer la navigation estuaire. Le secrétaire d'État a-t-il fixé un calendrier en la matière? Après le travail de réflexion, il arrive un moment où il faut prendre une décision.

3. Les lois coordonnées sur la navigation de plaisance. La législation actuelle ne procure que peu de plaisir aux intéressés. Elle est dépassée et se caractérise par un système de brevets qui n'est plus adapté à notre époque. La consultation du public peut s'avérer utile, mais il ne peut pas s'agir d'une manœuvre dilatoire. Quand cette consultation sera-t-elle organisée et qui y sera associé?

4. Les amendes administratives. Les amendes SAC ont prouvé leur efficacité. On pourrait s'en inspirer en l'espèce. Il serait souhaitable de décharger les tribunaux. Par ailleurs, la direction générale navigation

de scheepvaart beschikt ongetwijfeld over de nodige kennis. Wanneer zal de wetgeving op dat vlak van kracht worden?

De heer Marcel Cheron (Ecolo-Groen) onderstreept dat de Noordzee ook voor het Waals Gewest van groot belang is en waardeert de aandacht van de staatssecretaris voor de “blauwe economie”.

De spreker wil echter wel vernemen of de timing werd gerespecteerd inzake windmolens op zee. Welke evolutie wordt in het vooruitzicht gesteld?

De beleidsnota kondigt aan dat in het najaar van 2016 een conferentie in het kader van de langetermijnvisie richting 2050 wordt georganiseerd waarbij de verschillende aspecten van het Noordzeebeleid worden belicht zullen. Dat najaar is inmiddels aangebroken... Kan de staatssecretaris nog toelichten wat de toedracht is van de “langetermijnvisie richting 2050”: slaat deze notie op het promotionele, of moet die in een bredere context worden geplaatst? Hoe kan die horizon overigens worden verzoend met het ongeduld van de vorige spreekster?

De heer Veli Yüksel (CD&V) vraagt wat de berging van de *Flinterstar* aan de overheid heeft gekost.

Wanneer wil de staatssecretaris landen op het vlak van de hervorming van het Belgische maritieme recht?

Heeft hij contact gehad met het Vlaams Gewest inzake estuaire vaart?

Onder de hoede van welke FOD komt het aangekondigde centrale onderzoeksorgaan, of zal het helemaal losstaan van de bestaande organisatie?

Hoe beschouwt de staatssecretaris de handhaving van het maritieme vervoer en vooral de harmonisering ervan?

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitwerking van de administratieve boeten?

Het lid betreurt dat er weinig tot geen stappen werden ondernomen inzake pleziervaart. Wordt hierover overleg gepleegd met het Vlaams Gewest? Welke timing zet de staatssecretaris voorop?

De heer Jean-Jacques Flahaux (MR) wijst op het belang van de Noordzee als maritieme weg. Niet alleen gaat het om een van de drukst bevaren routes, maar ze geeft ook toegang tot alle Belgische zeehavens en

dispose sans aucun doute des connaissances nécessaires. Quand cette législation entrera-t-elle en vigueur?

M. Marcel Cheron (Ecolo-Groen) souligne que la mer du Nord est également très importante pour la Région wallonne et apprécie l'attention que le secrétaire d'État accorde à “l'économie bleue”.

L'intervenant voudrait toutefois savoir si le calendrier a été respecté en matière d'éoliennes *offshore*. Quelle évolution est prévue?

La note de politique générale annonce qu'une conférence sera organisée, fin 2016, dans le cadre de la vision à long terme pour le développement durable à l'horizon 2050, conférence au cours de laquelle les différents aspects de la politique relative à la mer du Nord seront exposés. Entre-temps, nous sommes à la fin 2016... Le secrétaire d'État peut-il encore préciser le contexte de la “vision à long terme à l'horizon 2050”: cette notion recouvre-t-elle l'aspect promotionnel ou doit-elle être située dans un contexte plus large? Comment cet horizon peut-il d'ailleurs être concilié avec l'impatience de l'intervenante précédente?

M. Veli Yüksel (CD&V) demande ce qu'a coûté à l'État le renflouage du *Flinterstar*.

Quand le secrétaire d'État entend-il finaliser la réforme du droit maritime belge?

A-t-il contacté la Région flamande en matière de navigation estuaire?

Sous l'égide de quel SPF l'organe central de recherches annoncé est-il placé, ou sera-t-il complètement dissocié de l'organisation existante?

Comment le secrétaire d'État envisage-t-il le contrôle du transport maritime et surtout son harmonisation?

Où en est l'élaboration des amendes administratives?

Le membre déplore que des mesures n'aient guère voire pas été prises en matière de navigation de plaisance. Une concertation est-elle menée en la matière avec la Région flamande? Quel est le calendrier proposé par le secrétaire d'État?

M. Jean-Jacques Flahaux (MR) souligne l'importance de la mer du Nord en tant que route maritime qui est non seulement l'une des plus fréquentées, mais qui donne également accès à tous les ports maritimes

ze draagt bij tot het waterverkeer tussen het noordelijke en het zuidelijke landsdeel. De staatssecretaris onderstreept vier prioriteiten:

1. het behoud van een kwalitatief hoogstaande vloot;
2. loyale samenwerking tussen de gewesten;
3. een geïntegreerd maritiem beleid dat afgesteld is op het beleid van de Europese Unie;
4. de ontwikkeling van de pleziervaart.

Het lid verneemt graag wat de staatssecretaris concreet gaat ondernemen om de hervorming van het Belgische maritieme recht tot stand te brengen. Wat zijn de belangrijkste punten die worden herzien?

Hoe wil de staatssecretaris de pleziervaart ontwikkelen?

Wat is zijn houding ten opzichte van de menselijke uitbuiting op zeeschepen, met inbegrip van die vaartuigen die onder een goedkope vlag varen en die in Belgische havens aanmeren?

Mevrouw Nele Lijnen (Open Vld) waardeert het feit dat de staatssecretaris ingaat op het onderzoeksrapport waarnaar hoger werd verwezen en dat weldra ook voor de leden beschikbaar zal zijn.

De afronding van het Belgische maritieme recht in 2017 is een belangrijk gegeven. Er werd reeds immens veel werk verricht in dit complexe dossier. Welke timing wordt in het vooruitzicht gesteld?

De estuaire vaart voor de ontsluiting van de haven van Zeebrugge is essentieel. Hoe ver staat het overleg met het Vlaams Gewest?

Mevrouw Isabelle Poncelet (cdH) is tevreden over de actieve inzet van de staatssecretaris. Ze treedt de heer Marcel Cheron bij voor zijn vraag met betrekking tot de windmolens op zee. Wat zijn de perspectieven op lange termijn?

belges. Elle contribue en outre au transport fluvial entre le Nord et le Sud du pays. Le secrétaire d'État souligne quatre priorités:

1. le maintien d'une flotte de qualité;
2. une collaboration loyale entre les Régions;
3. une politique maritime intégrée harmonisée avec le politique de l'Union européenne;
4. le développement de la navigation de plaisance.

Le membre aimerait savoir ce que le secrétaire d'État va entreprendre concrètement afin de réaliser la réforme du droit maritime belge. Quels sont les points les plus importants qui seront révisés?

Comment le secrétaire d'État veut-il développer la navigation de plaisance?

Quel est son point de vue au sujet de l'exploitation de l'équipage des navires, y compris ceux battant un pavillon bon marché et qui mouillent dans des ports belges?

Mme Nele Lijnen (Open Vld) apprécie le fait que le secrétaire d'État donne suite au rapport d'enquête auquel il a été renvoyé ci-dessus et auquel les membres auront également bientôt accès.

Il importe de finaliser le droit maritime belge en 2017. Un travail immense a déjà été accompli dans ce dossier complexe. Quel est le calendrier proposé?

La navigation estuaire est essentielle pour le désenclavement du port de Zeebrugge. À quel stade se trouve la concertation avec la Région flamande?

Mme Isabelle Poncelet (cdH) se félicite du zèle déployé par le secrétaire d'État. Elle se rallie à M. Marcel Cheron en ce qui concerne la question des éoliennes offshore. Quelles sont les perspectives à long terme?

B. Antwoorden

De heer Philippe De Backer, staatssecretaris voor Bestrijding van de Sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid gaat in op de vragen.

De herziening van het maritiem recht vloeit voort uit de noodzaak om oude wetgeving te updaten en definities uit te klaren en de Belgische rederijen een modern kader te bieden. Het proces loopt al van 2007 en ging gepaard met veel consultaties met alle belanghebbenden. De Commissie Maritiem Recht zou nog dit jaar haar voorstellen op tafel moeten leggen, waarna een wetsontwerp tot herziening van deze rechtstak zal worden ingediend in de Kamer. In het voorjaar van 2017 zal de Ministerraad zich hierover buigen.

De *estuaire vaart* is van groot belang voor de haven van Zeebrugge. De staatssecretaris heeft er reeds verschillende gesprekken mee gevoerd. Toch moet men steeds de taakverdeling tussen federale overheid en Vlaams Gewest voor ogen houden. De technische aangelegenheden, zoals de veiligheid van de schepen, zijn een federale bevoegdheid, terwijl de studie waar naar werd verwezen op Vlaams niveau werd gevoerd.

De *pleziervaart* wordt op 6 december 2016 besproken in een vergadering die aanbevelingen zal formuleren over hoe de zaken in de toekomst moeten worden aangepakt. De staatssecretaris was zelf in Nieuwpoort voor waarnemingen ter plaatse en gesprekken met de betrokkenen te voeren. Daarenboven vindt begin 2017 een publieksconsultatie plaats die moet helpen om het project tot een goed einde te brengen. Uiteindelijk zal dit allemaal leiden tot de indiening van wetsontwerpen en -voorstellen.

De *administratieve boeten* zijn bedoeld om de rechtbanken te ontlasten en de heersende straffeloosheid tegen te gaan. Al te vaak worden processen-verbaal geseponeerd, terwijl op het vlak van pleziervaart in 2015 er 600 inbreuken werden vastgesteld, inzake visserij meer dan 200 en voor de zeevaart 2500. De reflectie rond administratieve sancties leidt ook tot beschouwingen over vereenvoudigingen en verduidelijkingen. Hard optreden is noodzakelijk wanneer duidelijke inbreuken worden vastgesteld en moet de opvattingen over straffeloosheid uit de wereld helpen. Qua *timing* zal uw commissie begin december een wetsontwerp bespreken. De nieuwe dienst steekt begin januari van wal.

B. Réponses

M. Philippe De Backer, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, répond aux questions.

La *révision du droit maritime* découle de la nécessité d'actualiser une législation ancienne, de clarifier certaines définitions et de délimiter un cadre moderne pour les armateurs belges. Ce processus engagé dès 2007 s'est accompagné de nombreuses consultations de toutes les parties prenantes. La Commission de droit maritime devrait soumettre ses propositions cette année encore, après quoi un projet de loi révisant cette branche du droit sera déposé à la Chambre. Le conseil des ministres se penchera sur cette question au printemps 2017.

La navigation en *estuaire* revêt une importance considérable pour le port de Zeebrugge. Le secrétaire d'État a déjà participé à plusieurs débats avec cette autorité. Il convient néanmoins toujours de tenir compte de la répartition des tâches entre l'autorité fédérale et la Région flamande. Les matières techniques, comme la sécurité des navires, relèvent de la compétence fédérale, alors que l'étude à laquelle il a été fait référence a été menée au niveau de la Région flamande.

La navigation de plaisance sera débattue le 6 décembre 2016 au cours d'une réunion lors de laquelle des recommandations seront formulées sur l'approche à adopter à l'avenir. Le secrétaire d'État s'est rendu à Nieuwpoort, en personne, pour se rendre compte de la situation sur place et discuter avec les intéressés. En outre, une consultation publique sera organisée début 2017 en vue de mener ce projet à bien. Cette démarche aboutira *in fine* au dépôt de propositions et de projets de loi.

Les *amendes administratives* ont pour objectif d'alléger la charge pesant sur les tribunaux et de lutter contre l'impunité qui prévaut actuellement. Il arrive trop souvent que des procès-verbaux soient classés sans suite, alors qu'en 2015, on a constaté 600 infractions dans le secteur de la navigation de plaisance, plus de 200 dans la pêche et 2500 dans la navigation maritime. La réflexion menée sur les sanctions administratives débouche également sur des considérations relatives à des simplifications et à des clarifications. Intervenir énergiquement est une nécessité lorsque l'on constate des infractions claires et permettra d'en finir avec le discours sur l'impunité. En ce qui concerne le calendrier, un projet de loi sera examiné par votre commission début décembre. Le nouveau service sera opérationnel dès janvier.

Inzake *windmolens op zee* werd een akkoord bereikt met twee partners. De steun werd met meer dan 1 miljard euro teruggedrongen. Op de markt blijven de prijzen dalen. De CREG werd om advies gevraagd – dat er voor het einde van het jaar gaat komen – en de staatssecretaris pleegt overleg met mevrouw Marie-Christine Marghem, minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling, om samen te bekijken hoe een wettelijk kader kan worden geschapen teneinde drie windmolenparken voor 2020 tot stand te brengen.

Wat de *promotie van de Noordzee* betreft, moet 2050 ertoe bijdragen om niet alleen het plan voor de zee te ontwikkelen, maar ook om een visie op lange termijn te ontwikkelen. Bedoeling is overigens om alle *stakeholders* te betrekken: federale overheid, het regionaal niveau, deelnemers uit de openbare sector en het bedrijfsleven, wetenschappers, de visserij, milieuverenigingen,... Het opzet is tweevoudig: enerzijds moet op korte termijn het maritiem plan worden herzien, en anderzijds moeten zoveel mogelijk partners samen een visie nastreven. Op 14 december gaat de eerste vergadering van start en iedereen is welkom.

Op het vlak van *sociale zaken* zegt de staatssecretaris dat hij waakzaam blijft als het op uitbuiting aankomt of het niet naleven van arbeidsvoorwaarden. Internationale sociale dumping zal worden aangepakt en de werkomstandigheden van de bemanningen zal op een goede manier worden gecontroleerd.

Wat de *Flinterstar* betreft, bevat het onderzoeksrapport een aantal aanbevelingen die moeten worden omgezet, waaronder een door de federale overheid. De kosten voor de berging van dat schip bedragen ongeveer 3 miljoen euro en zullen worden verhaald wanneer de aansprakelijkheid zal worden bepaald.

De bundeling van de *onderzoekscapaciteiten* gebeurt ten voordele van een onafhankelijk adviesorgaan met *pooling and sharing* in het achterhoofd.

C. Replieken

De heer Marcel Cheron (*Ecolo-Groen*) geeft aan dat ingevolge de klimaatopwarming scheepvaart wellicht mogelijk wordt op een zeeroute via het Hoge Noorden. De spreker vraagt om nu al rekening te houden met de impact van die nieuwe route, want maritiem transport zou dan via het Noorden kunnen verlopen in plaats van via het Panamakanaal, hetgeen voor de Belgische havens dus gevolgen zou kunnen hebben.

En ce qui concerne les *éoliennes offshore*, un accord a été conclu avec deux partenaires. Les aides ont été rabotées de plus d'un milliard d'euros. Sur le marché, les prix continuent à baisser. Un avis – qui sera rendu avant la fin de l'année – a été demandé à la CREG, et le secrétaire d'État se consulte avec Mme Marie-Christine Marghem, ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, afin de voir comment il serait possible d'élaborer un cadre en vue de créer, d'ici à 2020, trois parcs éoliens.

En ce qui concerne la *promotion de la mer du Nord*, la vision 2050 doit contribuer à développer non seulement le plan relatif à la mer du Nord, mais également une vision à long terme. L'idée est, par ailleurs, d'associer toutes les *parties prenantes*: le pouvoir fédéral, le niveau régional, des acteurs du secteur privé et du monde des entreprises, des scientifiques, le secteur de la pêche, des associations environnementales, etc. L'objectif est double: il faut, d'une part, revoir à court terme le plan maritime et, d'autre part, veiller à ce que le plus grand nombre de partenaires possible s'attachent à mettre en œuvre une même vision. La première réunion aura lieu le 14 décembre, et tout le monde y est le bienvenu.

Concernant les *affaires sociales*, le secrétaire d'État indique qu'il reste vigilant dès qu'il est question d'exploitation ou de non-respect des conditions de travail. Le dumping social international sera combattu et les conditions de travail des équipages seront adéquatement contrôlées.

En ce qui concerne le *Flinterstar*, le rapport d'enquête contient un certain nombre de recommandations qui doivent être transposées, dont une par le pouvoir fédéral. Le coût du renflouage de ce navire s'élève à environ 3 millions d'euros, qui feront l'objet d'une demande de récupération lorsque les responsabilités auront été établies.

L'intégration des *capacités de recherche* se fera à l'avantage d'un organe consultatif indépendant dans la perspective d'un éventuel *"pooling and sharing"*.

C. Répliques

M. Marcel Cheron (*Ecolo-Groen*) demande de tenir compte par anticipation de l'impact de l'ouverture du passage du grand Nord aux navires suite aux conséquences du réchauffement climatique. Cela pourrait entraîner un possible transfert du trafic maritime qui se détournerait du canal de Panama vers le nord, avec donc des conséquences potentielles pour les ports belges.

III. — ADVIES

De commissie brengt met 9 stemmen en 2 onthoudingen een gunstig advies uit over sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer (*partim*: Maritiem Vervoer) van het ontwerp van algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2017.

De rapporteur,

Jean-Jacques FLAHAUX

De voorzitter,

Jef VAN DEN BERGH

III. — RECOMMANDATION

La commission rend, par 9 voix et 2 abstentions, un avis favorable sur la section 33 – SPF Mobilité et Transports (*partim*: Transport maritime) du projet de Budget général des Dépenses pour l'année budgétaire 2017.

Le rapporteur,

Jean-Jacques FLAHAUX

Le président,

Jef VAN DEN BERGH