

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

3 april 2017

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**over het behoud van de spoormobiliteit
in landelijk gebied**

TEKST AANGENOMEN

DOOR DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**over het behoud van multimodale mobiliteit
in ruraal gebied**

(nieuw opschrift)

Zie:

Doc 54 **1990/ (2015/2016):**

- 001: Voorstel van resolutie van de heer Foret.
- 002 en 003: Toevoeging indiener.
- 004: Amendementen.
- 005: Verslag.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

3 avril 2017

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à préserver la mobilité ferroviaire
en région rurale**

TEXTE ADOPTÉ

PAR LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET
DES ENTREPRISES PUBLIQUES

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à préserver la mobilité multimodale
en région rurale**

(nouvel intitulé)

Voir:

Doc 54 **1990/ (2015/2016):**

- 001: Proposition de résolution de M. Foret.
- 002 et 003: Ajout auteur.
- 004: Amendements.
- 005: Rapport.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat de NMBS-Groep is belast met een opdracht van openbare dienstverlening;

B. overwegende dat, overeenkomstig het regeerakkoord, de NMBS en Infrabel zullen meewerken aan en zich inschrijven in een geïntegreerd openbaarvervoersaanbod, uitgaande van een “knooppuntensysteem” en van de noodzakelijke samenwerking tussen alle openbaarvervoersmaatschappijen om een “ketenmobiliteit” te implementeren;

C. overwegende dat, overeenkomstig het regeerakkoord, het geïntegreerd, klantgericht en vraaggestuurd vervoersplan, alsook de reële behoeften voor het treinverkeer, de basis zullen vormen voor het bepalen van de prioriteiten in het meerjareninvesteringsplan (MIP);

D. overwegende dat het oude beheerscontract 2008-2012 tussen de Belgische Staat en Infrabel (artikel 34) het volgende bepaalde: “In het bijzonder in het domein van reizigersvervoer moeten aanzienlijke verbeteringen worden gerealiseerd om de vervoersvoorwaarden en de modale aansluitingen te vergemakkelijken. In het kader van dit intermodaliteitsbeleid tussen de verschillende vervoerssystemen ontwikkelt Infrabel de spoorweginfrastructuur die haar werd toegewezen, om de beste gebruiksvoorwaarden voor het spoor als vervoerswijze te bewerkstelligen in complementariteit met de andere vervoersmodi. Infrabel draagt bij tot een naadloze overgang tussen de trein en de andere vervoerswijzen voor het personenvervoer door de hieronder genoemde aspecten op te volgen.”;

E. overwegende dat mobiliteit in landelijke gebieden eveneens een zaak is van economische ontwikkeling, sociale cohesie en inschakeling, verkeersveiligheid en milieu;

F. overwegende dat de uitbouw van de interregionale en grensoverschrijdende assen *de facto* de besteding van de omliggende landelijke lijnen met zich brengt, dankzij het verkeer en de interconnectiviteit die door de multimodaliteit ontstaan;

G. overwegende dat de kostendekking van treinverbindingen een belangrijk aandachtspunt is bij de financiële gezondmaking van de NMBS;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. erop toe te zien dat de NMBS en Infrabel hun taak van openbare dienstverlening perfect vervullen, met name in de landelijke gebieden;

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant la mission de service public du groupe SNCB;

B. considérant, conformément à l'accord de gouvernement, que la SNCB et Infrabel s'inscriront dans une offre de transports publics intégrée à laquelle elles participeront; l'approche sera fondée sur un “système de noeuds de correspondance” et sur la nécessaire collaboration de l'ensemble des sociétés de transport public afin de pouvoir développer une “mobilité en chaîne”;

C. considérant que, conformément à l'accord de gouvernement, le plan de transport intégré, orienté client et axé sur la demande ainsi que sur les besoins réels concernant le trafic ferroviaire servira de base à la fixation des priorités du plan pluriannuel d'investissement (PPI);

D. considérant, comme le précisait l'ancien contrat de gestion 2008-2012 conclu entre l'État belge et Infrabel (article 34), que: “c'est en particulier dans le domaine du transport de passagers que des améliorations considérables doivent être réalisées pour faciliter les conditions de transport et rendre plus aisés les transferts modaux; [que] dans le cadre de cette politique d'intermodalité entre les différents systèmes de transport, Infrabel développe l'infrastructure ferroviaire qui lui a été attribuée afin de parvenir aux meilleures conditions d'utilisation du rail en complémentarité avec les autres modes de transport; [que] Infrabel contribue au passage aisé du train vers les autres modes de transport de personnes en assurant le suivi des aspects cités ci-dessous”;

E. considérant que la question de la mobilité en milieu rural touche également aux questions de développement économique, de cohésion sociale et d'insertion, de sécurité routière et d'environnement;

F. considérant que le développement des axes interrégionaux et transfrontaliers entraîne *de facto* la pérennité des lignes rurales avoisinantes, de par le trafic généré et l'interconnectivité établie par la multimodalité;

G. considérant que la couverture du coût des liaisons ferroviaires est un élément important de l'assainissement financier de la SNCB;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de veiller à ce que la SNCB et Infrabel assurent parfaitement leur mission de service public, notamment en zone rurale;

2. zich ervan te vergewissen dat in het toekomstige beheerscontract, het toekomstige meerjarig investeringsplan (MPI) en de toekomstige Europese subsidieaanvragen bijzondere aandacht wordt besteed aan de instandhouding en het onderhoud van de infrastructuur;

3. erop toe te zien dat in de toekomstige MPI's en beheerscontracten het behoud en de uitbouw van een toereikend en kwalitatief hoogstaand spooraanbod in de landelijke gebieden worden verzekerd;

4. te eisen dat op alle lijnen hetzelfde kwaliteitsniveau wordt aangeboden wat de dienstverlening betreft (stiptheid, veiligheid, netheid, communicatie aan de reizigers);

5. de vernieuwing van het rollend materieel te steunen om de spoorverbindingen en de dienstverlening aan de klant te optimaliseren;

6. de landelijke lijnen voor de klanten aantrekkelijker te maken door de aansluiting op de gewestelijke openbaarvervoersnetten te optimaliseren;

7. de intermodaliteit in de stations en stopplaatsen te verbeteren;

8. erop toe te zien dat de Europese subsidies optimaal worden aangewend ter verbetering van het spooraanbod in de landelijke gebieden.

9. bij de uitbouw van de dienstverlening prioritaire aandacht te besteden aan een vraaggestuurd aanbod dat een antwoord biedt op reële mobiliteitsbehoeften.

2. de s'assurer que le futur contrat de gestion, le futur plan pluriannuel d'investissement (PPI) et les futures demandes de subsides européens porteront une attention particulière au maintien en état et à l'entretien de l'infrastructure;

3. de s'assurer, dans les prochains PPI et contrats de gestion, du maintien et du développement d'une offre ferroviaire suffisante et de qualité dans les régions rurales;

4. d'exiger le même niveau de qualité de service sur toutes les lignes (ponctualité, sécurité, propreté, communication aux voyageurs);

5. de soutenir le renouvellement du matériel roulant afin d'optimiser les relations ferroviaires et ainsi le service au client;

6. d'améliorer l'attractivité des lignes rurales pour les clients en optimisant la correspondance avec les transports public régionaux;

7. d'améliorer l'intermodalité dans les gares et points d'arrêts;

8. de s'assurer la mobilisation optimale de subsides européens au profit de l'offre rurale.

9. dans le développement du service, d'accorder une attention prioritaire à une offre axée sur la demande qui apporte une réponse à des besoins de mobilité réels.