

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 januari 2016

WETSONTWERP

**houdende instemming met het Akkoord
tussen het Koninkrijk België, het Koninkrijk
der Nederlanden en het Groothertogdom
Luxemburg inzake de integratie van de
beveiliging van het luchtruim tegen dreigingen
die uitgaan van niet-militaire luchtvaartuigen
(renegades), gedaan te 's-Gravenhage op
4 maart 2015**

Blz.

INHOUD

Samenvatting	3
Memorie van toelichting	4
Voorontwerp	11
Advies van de Raad van State	12
Wetsontwerp	14
Akkoord	15

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 janvier 2016

PROJET DE LOI

**portant assentiment à l'Accord entre
le Royaume de Belgique, le Royaume des
Pays-Bas et le Grand-duché de Luxembourg
concernant l'intégration de la sécurité
aérienne en vue de répondre aux menaces
posées par des aéronefs non militaires
(renegade), fait à La Haye
le 4 mars 2015**

Pages

SOMMAIRE

Résumé	3
Exposé des motifs	4
Avant-projet	11
Avis du Conseil d'État	12
Projet de loi	14
Accord	15

De regering heeft dit wetsontwerp op 12 januari 2016 ingediend.

Le gouvernement a déposé ce projet de loi le 12 janvier 2016.

De “goedkeuring tot drukken” werd op 19 januari 2016 door de Kamer ontvangen.

Le “bon à tirer” a été reçu à la Chambre le 19 janvier 2016.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
 PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel. : 02/ 549 81 60
 Fax : 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél. : 02/ 549 81 60
 Fax : 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

SAMENVATTING

Het ontwerp van instemmingswet heeft tot doel de bekrachtiging mogelijk te maken van het Akkoord tussen het Koninkrijk België, het Koninkrijk der Nederlanden en het Groothertogdom Luxemburg inzake de integratie van de beveiliging van het luchtruim tegen dreigingen die uitgaan van niet-militaire luchtvaartuigen (renegades).

Dit Akkoord bepaalt het wettelijke kader dat noodzakelijk is voor de integratie van de beveiliging van het luchtruim tegen dreigingen die uitgaan van renegades en heeft tot doel de interventiecapaciteiten van de Partijen met betrekking tot renegades te verbeteren door synergie van de inspanningen en door het bundelen en delen van middelen.

RÉSUMÉ

Le projet de loi d'assentiment a pour objet de permettre la ratification de l'Accord entre le Royaume de Belgique, le Royaume des Pays-Bas et le Grand-duché de Luxembourg concernant l'intégration de la sécurité aérienne en vue de répondre aux menaces posées par des aéronefs non militaires (renegade).

Le Traité fournit le cadre légal nécessaire pour l'intégration de la sécurité aérienne en réponse aux menaces posées par menaces aériennes non militaires et vise à l'amélioration des capacités d'intervention des Parties face à ces menaces via la mutualisation et le partage des ressources.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In het kader van de strijd tegen het terrorisme en in overeenstemming met de NAVO-richtlijnen werd een “RENEGADE”-concept ontwikkeld door de Defensiestaf, teneinde de acties te beschrijven die in België dienen te worden ondernomen om te vermijden dat een burgervliegtuig als “terroristisch wapen” zou worden gebruikt. Dit concept werd door de toenmalige minister van Landsverdediging op 18 mei 2004 goedgekeurd en ondertekend. In de NAVO-akkoorden is het gebruik van het geïntegreerde luchtverdedigingssysteem van de NAVO enkel toegestaan voor militaire vliegtuigen. Het “RENEGADE”-concept bepaalt dat het gebruik van geweld tegen een burgerlijke luchtdreiging een verantwoordelijkheid is van de nationale regeringsautoriteit (“*National Governmental Authority*”, NGA). Er werd vervolgens een brief van de minister van Landsverdediging verstuurd aan diens collega's van buurlanden (Luxemburg, Nederland, Duitsland en Frankrijk) teneinde een internationale samenwerking op dat vlak te formaliseren.

Een akkoord tussen de regering van de Franse Republiek en de regering van het Koninkrijk België betreffende de samenwerking inzake luchtverdediging tegen niet-militaire luchtdreigingen werd ondertekend in Tours op 6 juli 2005.

Op de Ministerraad van 16 mei 2008 heeft de minister van Landsverdediging een herziene beslissingsprocedure voorgesteld, die de beslissingsbevoegdheden bepaalt voor het gebruik van de Belgische militaire middelen tegen een “*Renegade*” en die de Belgische nationale regeringsautoriteit bepaalt.

Het akkoord tussen het Koninkrijk België, het Koninkrijk der Nederlanden en het Groothertogdom Luxemburg inzake de integratie van de beveiliging van het luchtruim tegen niet-militaire luchtdreigingen (*Renegade*) werd ondertekend in Den Haag op 4 maart 2015.

COMMENTAAR ARTIKEL PER ARTIKEL

Artikel 1.1

De zone van gemeenschappelijk belang (*Common Area of Interest* — CAOI) bestaat uit het soevereine luchtruim van de drie Partijen die betrokken zijn bij het akkoord.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Dans le cadre de la lutte contre le terrorisme, et en accord avec les directives de l'OTAN, un concept “RENEGADE” a été développé par l'État-major de la Défense afin de décrire les actions à prendre en Belgique pour éviter qu'un avion civil ne soit utilisé comme “arme de terrorisme”. Ce concept fut accepté et signé par le ministre de la Défense de l'époque, le 18 mai 2004. Dans les accords OTAN, l'utilisation du système de défense aérienne intégrée de l'OTAN n'est autorisée que pour des avions militaires. Contre une menace aérienne civile, le concept “RENEGADE” prévoit que l'usage de la force est une responsabilité de l'autorité gouvernementale nationale (“*National Governmental Authority*”, NGA). Une lettre du ministre de la Défense fut alors envoyée à ses homologues de pays voisins (Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne et France) afin de formaliser une collaboration internationale dans ce domaine.

Un accord entre le gouvernement de la République française et le gouvernement du Royaume de Belgique relatif à la coopération en matière de défense aérienne contre les menaces aériennes non militaires fut signé à Tours, le 6 juillet 2005.

Lors du conseil des ministres du 16 mai 2008, le ministre de la Défense a proposé un processus de décision révisé qui détermine les compétences décisionnelles pour utiliser des moyens militaires belges contre un “*Renegade*” et qui détermine l'autorité gouvernementale nationale belge.

L'accord entre le Royaume de Belgique, le Royaume des Pays-Bas et le Grand-Duché de Luxembourg concernant l'intégration de la sécurité aérienne en vue de répondre à des menaces aériennes non militaires (*Renegade*) fut signé à La Haye, le 4 mars 2015.

COMMENTAIRES ARTICLE PAR ARTICLE

Article 1.1

La zone d'intérêt mutuel (ZIM) couvre l'espace aérien souverain des trois Parties concernées par l'accord.

Artikel 1.2

Dit artikel behoeft geen verdere commentaar.

Artikel 1.3

Het begrip “luchtvaartincident” is een algemene term die bij de NAVO wordt gebruikt met betrekking tot iedere onregelmatigheid in het door de NAVO aangewezen of het nationale luchtruim, welke tactische acties, met inbegrip van het gebruik van luchtvaartuigen, vergt. De luchtvaartincidenten kunnen van militaire of niet-militaire aard zijn. De incidenten van niet-militaire aard omvatten de *Renegade(s)*.

Artikel 1.4

Het “*RENEGADE*”-concept heeft per definitie betrekking op een burgerluchtvaartuig. Er wordt overeengekomen om onder een burgerluchtvaartuig alle types van mogelijke platforms (ballon, ulv, passagiersvliegtuig, enz...) te verstaan. Wat de militaire luchtdreigingen betreft, kan de reactie via de NAVO-commandoketen worden uitgevoerd. Deze keten is echter niet bevoegd om te reageren (acties te ondernemen) tegen burgerluchtvaartuigen. Dit verdrag bepaalt dus de mogelijke acties tegen niet-militaire luchtdreigingen.

Artikel 1.5

Het aangewezen luchtvaartuig (*Assigned Aircraft*, AAC) is het militaire luchtvaartuig dat is aangewezen voor de uitvoering van de verplichtingen die voortvloeien uit het akkoord. In België zijn militaire luchtvaartuigen op het vlak van *Quick Reaction Alert* (QRA) permanent aangewezen voor dit type missie.

Artikel 1.6

België en Nederland zullen de luchtveiligheid van de zone van gemeenschappelijk belang via een rotatie van de aangewezen luchtvaartuigen (AAC) garanderen. Het Groothertogdom Luxemburg beschikt niet over militaire luchtvaartuigen.

Artikel 1.7

Dit artikel behoeft geen verdere commentaar.

Article 1.2

Cet article ne nécessite pas de commentaire supplémentaire.

Article 1.3

La notion d’“Incident aérien” est un terme générique utilisé au sein de l’OTAN en ce qui concerne toute anomalie dans l’espace aérien assigné de l’OTAN ou national, requérant des actions tactiques, en ce compris l’utilisation d’aéronefs. Les incidents aériens peuvent être de nature militaire ou non militaire. Les incidents de nature non militaire englobent les *Renegade(s)*.

Article 1.4

Le concept “*RENEGADE*”, concerne par définition un aéronef civil. Par aéronef civil il est convenu d’entendre tous les types de plates-formes possibles (ballon, ULM, avion de transport de passagers, etc...). En ce qui concerne les menaces aériennes militaires, la réaction peut être exécutée via la chaîne de commandement de l’OTAN. Cependant cette chaîne n’est pas compétente pour réagir (entreprendre des actions) contre des aéronefs civils. Le présent traité définit donc les actions envisageables contre les menaces aériennes non militaires.

Article 1.5

L’Aéronef assigné (*Assigned Aircraft*, AAC) est l’aéronef militaire désigné en vue de l’exécution des obligations découlant de l’Accord. En Belgique, des aéronefs militaires de *Quick Reaction Alert* (QRA) sont en permanence désignés pour ce type de mission.

Article 1.6

La Belgique et les Pays-Bas assureront la sécurité aérienne de la zone d’intérêt mutuel via une rotation des aéronefs assignés (AAC). Le Grand-Duché de Luxembourg ne dispose pas d’aéronefs militaires.

Article 1.7

Cet article ne nécessite pas de commentaire supplémentaire.

Artikel 1.8

Dit artikel behoeft geen verdere commentaar.

Artikel 1.9

De identificatie en de classificatie impliceren enerzijds de terbeschikkingstelling van de noodzakelijke middelen om de correcte identiteit van het luchtvaartuig te bepalen. In dit geval gaat het om gegevens, zoals de nationaliteit, het type luchtvaartuig, de gedragingen, de route, enz.

Anderzijds kan aan de hand van een nauwkeurige identificatie een bepaalde classificatie aan het luchtvaartuig worden toegekend. Deze classificatie impliceert specifieke acties, zoals het begeleiden van het luchtvaartuig in kwestie, het afleiden ervan, het uitbrengen van verslag, enz...

Deze identificatie en deze classificatie maken het mogelijk de dreiging in het luchtruim te evalueren en, bijgevolg, op gepaste wijze te reageren.

Artikel 1.10

In dit artikel worden de specifieke acties bepaald, welke in het kader van dit verdrag dienen te worden ondernomen.

Artikel 1.11

Dit artikel behoeft geen verdere commentaar.

Artikel 1.12

De aanduiding “NGA-vertegenwoordiger” heeft tot doel de communicatie tussen de Partijen te vergemakkelijken. Het verdrag sluit echter de mogelijkheid van een intensivering van de samenwerking tussen CRC niet uit, die dan gespecificeerd zal worden in een afzonderlijk technisch akkoord inzake CRC, dat later door de ministers van Defensie van de Partijen dient te worden ondertekend.

Artikel 1.13

Dit artikel behoeft geen verdere commentaar.

Article 1.8

Cet article ne nécessite pas de commentaire supplémentaire.

Article 1.9

L'identification et la classification impliquent, d'une part, la mise à disposition des moyens nécessaires pour déterminer l'identité correcte de l'aéronef. En l'occurrence, il s'agit de données telles que la nationalité, le type d'aéronef, les comportements, l'itinéraire, etc...

D'autre part, une identification précise permet d'attribuer une certaine classification à l'aéronef. Cette classification implique des actions spécifiques, telles qu'escorter l'aéronef en cause, le détourner, faire rapport, etc...

Cette identification et cette classification permettent d'évaluer la menace dans l'espace aérien et, dès lors, de réagir de la manière adéquate.

Article 1.10

Cet article détermine les actions spécifiques à entreprendre dans le cadre du présent traité.

Article 1.11

Cet article ne nécessite pas de commentaire supplémentaire.

Article 1.12

La désignation de “représentant NGA” a pour objectif de faciliter la communication entre les Parties. Le traité n'exclut toutefois pas la possibilité d'une intensification de la coopération entre CRC, qui serait alors détaillée dans un Arrangement technique CRC distinct, à signer ultérieurement par les ministres de la Défense des Parties.

Article 1.13

Cet article ne nécessite pas de commentaire supplémentaire.

Artikel 1.14

In de mate dat het aangewezen luchtvaartuig (*Assigned Aircraft*, AAC) *a priori* onder NAVO-commando staat, is een overdracht van commando van de NAVO aan de bevoegde NGA noodzakelijk in geval van een niet-militaire luchtdreiging.

Artikel 1.15 en 1.16

Deze artikelen behoeven geen verdere commentaar.

Artikel 1.17

“TACON” wordt gedefinieerd als “*Tactical control*” of tactische controle. Dat houdt de leiding en de controle in van de noodzakelijke taken op lokaal vlak om de missie uit te voeren. TACON is een NAVO-term. Voor de uitvoering van de missie wordt de TACON gedelegeerd aan het lokale CRC (*Control & Reporting Center*) dat instaat voor de effectieve controle van de vliegtuigen en voor de coördinatie met alle in het kader van zijn verantwoordelijkheidszone betrokken actoren. De vectoren (vliegtuigen) vallen dus onder de verantwoordelijkheid van het CRC belast met de TACON boven het respectieve land.

Artikel 2 en 3

Deze artikelen leggen het doel en het toepassingsgebied van het akkoord vast en behoeven geen verdere commentaar.

Artikel 4

Wanneer een dreiging wordt opgespoord, moet alle relevante informatie (positie, oorsprong, snelheid, richting, communicatie, intenties, enz...) worden meegedeeld, zodat de impact van de dreiging kan worden geëvalueerd. Kortom, er kan geen sprake zijn van het achterhouden van informatie, aangezien het doel erin bestaat om de dreiging correct te kunnen inschatten.

De dreiging wordt geëvalueerd volgens de gestandaardiseerde identificatie- en classificatieprocedure.

Article 1.14

Dans la mesure où l'Aéronef assigné (*Assigned Aircraft*, AAC) est *a priori* sous commandement OTAN, un transfert d'autorité de l'OTAN à la NGA compétente est nécessaire en cas de menace aérienne non-militaire.

Articles 1.15 et 1.16

Ces articles ne nécessitent pas de commentaires supplémentaires.

Article 1.17

“TACON” est défini comme “*Tactical control*” ou contrôle tactique. Cela signifie la direction et le contrôle des tâches nécessaires sur le plan local, pour exécuter la mission. TACON est un terme OTAN. Pour l'exécution de la mission, le TACON est délégué au CRC local (*Control & reporting center*) qui assure le contrôle effectif des avions et la coordination avec tous les acteurs concernés dans le cadre de sa zone de responsabilité. Les vecteurs (avions) relèveront donc de la responsabilité du CRC chargé du TACON au-dessus des pays respectif.

Article 2 et 3

Ces articles fixent l'objectif et le champ d'application de l'accord et ne nécessitent pas de commentaire supplémentaire.

Article 4

Lorsqu'une menace est détectée, toute l'information pertinente (position, origine, vitesse, direction, communication, intentions, etc...) doit être communiquée afin de pouvoir évaluer l'impact de la menace. En somme, il ne peut être question de retenir une information, l'objectif étant d'être en mesure d'évaluer correctement la menace.

La menace est évaluée selon la procédure d'identification et de classification standardisée.

Artikel 5

Het Verdrag tussen de Staten die partij zijn bij het Noord-Atlantisch Verdrag, nopens de rechtspositie van hun krijgsmachten van 19 juni 1951 (NAVO-SOFA) is toepasselijk op de drie Partijen. De relevante bepalingen ervan dienen te worden toegepast.

Artikel 6

Met het oog op de vlotte uitvoering van dit akkoord kunnen technische akkoorden worden afgesloten in de materies bepaald in artikel 6.

Artikel 7

De vliegcapaciteit van de vectoren, de veiligheid van de wapens en de munitie behoren altijd tot de bevoegdheid van de landen van herkomst. In de praktijk komt dit neer op een verbod om te vliegen met toestellen, die niet aan de veiligheidscriteria beantwoorden, en op het opleggen van de nodige veiligheidsmaatregelen wat betreft het wapengebruik. Deze bepalingen zijn opgenomen in operationele procedures.

Artikel 8

Dit artikel behoeft geen verdere commentaar.

Artikel 9.1

De vorderingen tot vergoeding van de schade veroorzaakt tussen Partijen in het kader van dit verdrag worden geregeld in overeenstemming met artikel VIII van het Verdrag tussen de Staten die partij zijn bij het Noord-Atlantisch Verdrag, nopens de rechtspositie van hun krijgsmachten van 19 juni 1951 (NAVO-SOFA).

Artikel 9.2

Vorderingen van derden naar aanleiding van schade (met inbegrip van het verlies van gebruik), letsel of overlijden ten gevolge van de uitvoering van het akkoord worden behandeld in overeenstemming met de toepasselijke internationale en nationale wetten en voorschriften.

Om de schade, het letsel of overlijden ten gevolge van de uitvoering van het akkoord te vergoeden, kunnen de betrokken Partijen bovendien de derde partijen “ex

Article 5

La Convention entre les États parties au Traité de l'Atlantique Nord sur le statut de leurs forces du 19 juin 1951 (SOFA OTAN) est applicable aux trois Parties. Les dispositions relevantes de celui-ci seront appliquées.

Article 6

En vue de la bonne exécution de cet accord, des arrangements techniques pourront être conclus dans les matières définies à l'article 6.

Article 7

La capacité de vol des vecteurs, la sécurité des armes et des munitions sont toujours du ressort des nations d'origine. En pratique cela revient à interdire le vol d'appareils qui ne répondent pas aux critères de sécurité et à imposer des mesures de sécurité adéquates en ce qui concerne l'emploi des armes. Ces dispositions sont reprises dans des procédures opérationnelles.

Article 8

Cet article ne nécessite pas de commentaire supplémentaire.

Article 9.1

Les demandes en réparation des dommages causés entre Parties dans le cadre du présent traité sont réglées conformément à l'article VIII de la Convention entre les États parties au Traité de l'Atlantique Nord sur le statut de leurs forces du 19 juin 1951 (SOFA OTAN).

Article 9.2

Les demandes d'indemnité de tiers pour des dommages (en ce compris la perte d'usage), des blessures ou des décès résultant de l'exécution de l'accord seront traitées conformément aux lois et réglementations internationales et nationales applicables.

De plus, afin de compenser les dommages, blessures ou décès résultant de l'exécution de l'accord, les Parties impliquées peuvent indemniser les tierces

gratia” schadeloosstellen door middel van een gelijke verdeling van de totale schadevergoeding tussen de Staat van Herkomst en de Staat van Verblijf, zonder enige nadelige erkenning van aansprakelijkheid. In dat geval kan de Partij in wier luchtruim de schade, het letsel of overlijden heeft plaatsgevonden, het te betalen bedrag van die “ex gratia”-schadevergoeding voorstellen.

Artikel 10

Het technisch onderzoek bij een luchtvaartongeval of -incident verloopt volgens de door de NAVO vastgelegde procedures (standaardisatieovereenkomsten betreffende de incidenten met militaire luchtvaartuigen) of volgens bijlage 13 bij het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart. In het bijzonder bepaalt deze bijlage dat de staten een onderzoek moeten openen bij een ernstig burgerluchtvaartongeval of -incident op hun grondgebied. Er wordt benadrukt dat “het onderzoek van een ongeval of incident enkel tot doel heeft in de toekomst ongevallen of incidenten te voorkomen” en dat “deze activiteit geenszins tot doel heeft schuld of aansprakelijkheid vast te stellen”. Er wordt een nauw samenwerkingsverband met vertegenwoordigers van het land van registratie, exploitatie, ontwerp en constructie van het luchtvaartuig tot stand gebracht: het reikt de staat, die het onderzoek voert, de nuttige competenties en informatie aan en maakt een zo snel en volledig mogelijke feedback op het vlak van de veiligheid mogelijk.

Artikel 11

Met het oog op de vlotte uitvoering van dit akkoord kunnen technische akkoorden worden afgesloten, en dit bovenop de in artikel 6 bepaalde technische akkoorden. Deze akkoorden kunnen betrekking hebben op verschillende materies, zoals de uitwisseling van personeel, een versterkte samenwerking, ...

Artikel 12

De Partijen brengen geen geschillen, die uit de uitvoering van dit verdrag kunnen ontstaan, voor een gerechtelijke of scheidsrechterlijke instantie of enige andere derde partij.

parties à titre gracieux via une répartition égale de la somme totale due pour les dommages entre l'État de séjour et l'État d'origine, sans reconnaissance de responsabilité préjudicielle. Dans ce cas, la Partie qui a connu des dommages, blessures ou décès dans son espace aérien peut proposer le montant à verser de cette compensation à titre gracieux.

Article 10

L'enquête technique en cas d'accident ou d'incident aérien se déroulera selon les procédures prévues par l'OTAN (accords de standardisation en ce qui concerne les incidents avec des aéronefs militaires) ou par la Convention relative à l'aviation civile internationale dans son annexe 13. En particulier, cette dernière annexe stipule que les États doivent ouvrir une enquête en cas d'accident ou d'incident grave d'aviation civile sur leur territoire. Il est spécifié que “l'enquête sur un accident ou un incident a pour seul objectif la prévention de futurs accidents ou incidents” et que “cette activité ne vise nullement à la détermination des fautes ou des responsabilités”. L'association étroite des représentants des États d'immatriculation, d'exploitation, de conception et de construction de l'aéronef est organisée: elle apporte à l'État qui mène l'enquête les compétences et informations utiles et permet un bouclage en retour aussi rapide et complet que possible au plan de la sécurité.

Article 11

En vue de la bonne exécution de cet accord, des arrangements techniques pourront être conclus en plus des arrangements techniques prévus à l'article 6. Ces arrangements peuvent concerner différentes matières telles que l'échange de personnel, une collaboration renforcée... .

Article 12

Les Parties ne porteront pas de litiges susceptibles de naître de l'exécution de ce traité devant une instance judiciaire ou arbitrale ou toute autre tierce partie.

Artikel 13, 14, 15 en 16

Deze artikelen behoeven geen verdere commentaar.

De minister van Buitenlandse Zaken,

Didier REYNDERS

De minister van Defensie,

Steven VANDEPUT

Articles 13, 14, 15 et 16

Ces articles ne nécessitent pas de commentaires supplémentaires.

Le ministre des Affaires étrangères,

Didier REYNDERS

Le ministre de la Défense,

Steven VANDEPUT

VOORONTWERP VAN WET

onderworpen aan het advies van de Raad van State

Voorontwerp van wet houdende instemming met het Akkoord tussen het Koninkrijk België, het Koninkrijk der Nederlanden en het Groothertogdom Luxemburg inzake de integratie van de beveiliging van het luchtruim tegen dreigingen die uitgaan van niet-militaire luchtvaartuigen (renegades), gedaan te 's-Gravenhage op 4 maart 2015

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Het Akkoord tussen het Koninkrijk België, het Koninkrijk der Nederlanden en het Groothertogdom Luxemburg inzake de integratie van de beveiliging van het luchtruim tegen dreigingen die uitgaan van niet-militaire luchtvaartuigen (renegades), gedaan te 's-Gravenhage op 4 maart 2015, zal volkomen gevolg hebben.

AVANT-PROJET DE LOI

soumis à l'avis du Conseil d'État

Avant-projet de loi portant assentiment à l'Accord entre le Royaume de Belgique, le Royaume des Pays-Bas et le Grand-duché de Luxembourg concernant l'intégration de la sécurité aérienne en vue de répondre aux menaces posées par des aéronefs non militaires (renegade), fait à La Haye le 4 mars 2015

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'Accord entre le Royaume de Belgique, le Royaume des Pays-Bas et le Grand-duché de Luxembourg concernant l'intégration de la sécurité aérienne en vue de répondre aux menaces posées par des aéronefs non militaires (renegade), fait à La Haye le 4 mars 2015, sortira son plein et entier effet.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE
NR. 58 348/4 van 18 november 2015

Op 22 oktober 2015 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vice-Eerste minister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een voorontwerp van wet “houdende instemming met het Akkoord tussen het Koninkrijk België, het Koninkrijk der Nederlanden en het Groothertogdom Luxemburg inzake de integratie van de beveiliging van het luchtruim tegen dreigingen die uitgaan van niet-militaire luchtvaartuigen (*renegades*), gedaan te ‘s-Gravenhage op 4 maart 2015”

Het voorontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 18 november 2015. De kamer was samengesteld uit Pierre Liénardy, kamervoorzitter, Luc Detroux en Bernard Blero, staatsraden, Jacques Englebert, assessor, en Colette Gigot, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Laurence Vancrayebeck, auditeur

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre Liénardy.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 18 november 2015.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het voorontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Het ondertekeningsformulier van het internationaal verdrag luidt als volgt: “Gedaan te ‘s-Gravenhage op 4 maart 2015 in drievoud, in het Engels,” (vertaling).

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT
N° 58.348/4 du 18 novembre 2015

Le 22 octobre 2015 le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Vice-Premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes à communiquer un avis, dans un délai de trente jours sur un avant-projet de loi “portant assentiment à l'Accord entre le Royaume de Belgique, le Royaume des Pays-Bas et le Grand-duché de Luxembourg concernant l'intégration de la sécurité aérienne en vue de répondre aux menaces posées par des aéronefs non militaires (*renegade*), fait à La Haye le 4 mars 2015”.

L'avant-projet a été examiné par la quatrième chambre le 18 novembre 2015. La chambre était composée de Pierre Liénardy, président de chambre, Luc Detroux et Bernard Blero, conseillers d'État, Jacques Englebert, assesseur, et Colette Gigot, greffier.

Le rapport a été présenté par Laurence Vancrayebeck, auditrice

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre Liénardy.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 18 novembre 2015.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant-projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet appelle les observations suivantes.

La formule de signature du traité international mentionne qu'il a été “[f]ait à La Haye, le 4 mars 2015 en triple exemplaire, en langue anglaise” (traduction).

Aangezien er van het verdrag geen authentieke Franse of Nederlandse versie bestaat, moet, wanneer het ontwerp bij het Parlement wordt ingediend, daarvan een Franse versie en een Nederlandse versie bijgevoegd worden die voorzien dienen te worden van de vermelding “vertaling”.¹

De griffier,

Colette GIGOT

De voorzitter,

Pierre LIÉNARDY

Comme il n'existe pas de version authentique en langues française et néerlandaise, lors du dépôt du projet au Parlement, il y a lieu d'y joindre les versions en langues française et néerlandaise pourvues chacune de la mention “traduction”.¹

Le greffier,

Colette GIGOT

Président,

Pierre LIÉNARDY

¹ *BEGINSELEN VAN DE WETGEVINGSTECHNIEK — HANDLEIDING VOOR HET OPSTELLEN VAN WETGEVENDE EN REGLEMENTAIRE TEKSTEN*, www.raadvst-consetat.be, tab “Wetgevingstechniek”, aanbeveling 209. Zie in dezelfde zin advies 57 289/4, op 14 april 2015 verstrekt over een voorontwerp dat geleid heeft tot de wet van 30 augustus “houdende instemming met het Akkoord tussen de regering van het koninkrijk België en de regering van de Franse Republiek betreffende de samenwerking inzake luchtverdediging tegen niet-militaire luchtdreigingen, gesloten te Tours op 6 juli 2005” (*PARL. ST. Kamer 2014-2015*, nr. 1145/1, 11-12); advies 43 849/4, dat op 17 december 2007 is gegeven over een voorontwerp dat geleid heeft tot de ordonnantie van 4 september 2008 “houdende instemming met het Verdrag ter bescherming van het cultureel erfgoed onder water, goedgekeurd op 2 november 2001 en gedaan te Parijs op 6 november 2001” (*PARL. ST. Br.Parl. 2007-08*, nr. A-460/1, 6-7) en advies 38 355/4, dat op 25 mei 2005 is gegeven over een voorontwerp dat geleid heeft tot de wet van 30 september 2005 “houdende instemming met het Tweede Protocol inzake het Verdrag van ‘s-Gravenhage van 1954 inzake de bescherming van culturele goederen in geval van een gewapend conflict, gedaan te ‘s-Gravenhage op 26 maart 1999” (*PARL. ST. Senaat 2004-2005*, nr. 1225/1, 42).

¹ *PRINCIPES DE TECHNIQUE LÉGISLATIVE — GUIDE DE RÉDACTION DES TEXTES LÉGISLATIFS ET RÉGLEMENTAIRES*, www.raadvst-consetat.be, onglet “Technique législative”, recommandation n° 209. Voir dans le même sens l’avis 57 289/4 donné le 14 avril 2015 sur un avant-projet devenu la loi du 30 août 2015 “portant assentiment à l’Accord entre le gouvernement du Royaume de Belgique et le gouvernement de la République française relatif à la coopération en matière de défense aérienne contre les menaces aériennes non militaires, conclu à Tours le 6 juillet 2005” (*DOC. PARL.*, Chambre, 2014-2015, n° 1145/1, pp. 11-12); l’avis 43 849/4 donné le 17 décembre 2007 sur un avant-projet devenu l’ordonnance du 4 septembre 2008 “portant assentiment à la Convention sur la protection du patrimoine culturel subaquatique, adoptée le 2 novembre 2001 et faite à Paris le 6 novembre 2001” (*DOC. PARL.*, Parl. Rég. Brux.-Cap., 2007-2008, n° A-460/1, pp. 6-7) et l’avis 38 355/4 donné le 25 mai 2005 sur un avant-projet devenu la loi du 30 septembre 2005 “portant assentiment au Deuxième Protocole relatif à la Convention de la Haye de 1954 pour la protection des biens culturels en cas de conflit armé, fait à la Haye le 26 mars 1999” (*DOC. PARL.*, Sénat, 2004-2005, n° 1225/1, p. 42).

WETSONTWERP

FILIP,

KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.

Op de voordracht van de minister van Buitenlandse Zaken en van de minister van Defensie,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

De minister van Buitenlandse Zaken en de minister van Defensie zijn ermee belast het ontwerp van wet, waarvan de tekst hierna volgt, in Onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers in te dienen:

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Het Akkoord tussen het Koninkrijk België, het Koninkrijk der Nederlanden en het Groothertogdom Luxemburg inzake de integratie van de beveiliging van het luchtruim tegen dreigingen die uitgaan van niet-militaire luchtvaartuigen (*renegades*), gedaan te 's-Gravenhage op 4 maart 2015, zal volkomen gevolg hebben.

Gegeven te Ciergnon, 26 december 2015

FILIP

VAN KONINGSWEGE:

De minister van Buitenlandse Zaken,

Didier REYNDEERS

De minister van Defensie,

Steven VANDEPUT

PROJET DE LOI

PHILIPPE,

ROI DES BELGES,

À tous, présents et à venir,
SALUT.

Sur la proposition du ministre des Affaires étrangères et du ministre de la Défense,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Le ministre des Affaires étrangères et le ministre de la Défense sont chargés de présenter, en Notre nom, à la Chambre des représentants le projet de loi dont la teneur suit:

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'Accord entre le Royaume de Belgique, le Royaume des Pays-Bas et le Grand-duché de Luxembourg concernant l'intégration de la sécurité aérienne en vue de répondre aux menaces posées par des aéronefs non militaires (*renegade*), fait à La Haye le 4 mars 2015, sortira son plein et entier effet.

Donné à Ciergnon, le 26 décembre 2015

PHILIPPE

PAR LE ROI:

Le ministre des Affaires étrangères,

Didier REYNDEERS

Le ministre de la Défense,

Steven VANDEPUT

[VERTALING]

**AKKOORD
TUSSEN
HET KONINKRIJK BELGIË,
HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN
EN
HET GROOTHERTOGDOM LUXEMBURG
INZAKE
DE INTEGRATIE VAN DE BEVEILIGING VAN HET LUCHTRUIM
TEGEN DREIGINGEN DIE UITGAAN VAN NIET-MILITAIRE
LUCHTVAARTUIGEN (RENEGADES)**

Het Koninkrijk België,

Het Koninkrijk der Nederlanden

en

Het Groothertogdom Luxemburg,

Hierna “de Partijen” genoemd,

Gelet op de bepalingen van Artikel 51 van het Handvest van de Verenigde Naties;

Gelet op de bepalingen van het Noord-Atlantisch Verdrag, ondertekend te Washington op 4 april 1949;

Gelet op de bepalingen van het Verdrag tussen de Staten die partij zijn bij het Noord-Atlantisch Verdrag, nopens de rechtspositie van hun krijgsmachten, ondertekend te Londen op 19 juni 1951, hierna “NAVO-SOFA” genoemd, tenzij in dit Akkoord anders is bepaald;

Gelet op het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944;

Gelet op het Kaderbesluit van de Raad van 13 juni 2002 inzake terrorismebestrijding (2002/475/JBZ);

Gelet op de Verklaring betreffende de bestrijding van terrorisme aangenomen door de lidstaten van de Europese Unie tijdens de Europese Top in Brussel op 25 maart 2004;

Gelet op het “Operational Concept of the North Atlantic Treaty Organization to increase the Alliance’s air defence posture in response to possible terrorist attacks” (MCM-062-02);

Gelet op het Verdrag van 27 mei 2005 tussen het Koninkrijk België, de Bondsrepubliek Duitsland, het Koninkrijk Spanje, de Republiek Frankrijk, het Groothertogdom Luxemburg, het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Oostenrijk inzake de intensivering van de grensoverschrijdende samenwerking, in het bijzonder ter bestrijding van het terrorisme, de grensoverschrijdende criminaliteit en de illegale migratie;

Gelet op Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europese Parlement en de Raad van 10 maart 2004 tot vaststelling van het kader voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijke Europese luchtruim en Verordening (EG) nr. 1070/2009 van het Europese Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot wijziging van Verordeningen (EG) 549/2004, (EG) nr. 551/2004 en (EG) nr. 552/2004 teneinde de prestaties en de duurzaamheid van het Europese luchtvaartstelsel te verbeteren;

Gelet op het Akkoord tussen de Regering van het Koninkrijk België en de Regering van de Franse Republiek betreffende de samenwerking inzake luchtverdediging tegen niet-militaire luchtdreigingen ondertekend op 6 juli 2005;

Onderstrepend dat het luchtruim van strategisch belang is voor de veiligheid en beveiliging van het grondgebied van elke Partij en de omliggende regio's;

Geleid door de wens om een passend wettelijk kader vast te leggen voor de integratie van de beveiliging van het luchtruim tegen dreigingen die uitgaan van niet-militaire luchtvaartuigen;

Komen het volgende overeen:

ARTIKEL I **Definities**

Met betrekking tot dit Akkoord is de betekenis van de in het Akkoord gebruikte termen als volgt:

1. «Zone van gemeenschappelijk belang (Common Area of Interest - CAol)»: de zone die bestaat uit het soevereine luchtruim van de Partijen.
2. «Luchtruim van derde Staat (Third State Airspace - TSA)»: het luchtruim buiten de CAol van een Staat die geen Partij is bij het Akkoord.
3. «Luchtvaartincident»: elke onregelmatigheid in het door de NAVO aangewezen en het nationale luchtruim die tactische acties, met inbegrip van het gebruik van luchtvaartuigen, vereist. Luchtvaartincidenten kunnen zowel militair als niet-militair van aard zijn. Luchtvaartincidenten van niet-militaire aard omvatten Renegade(s).
4. «Renegade»: een burgerluchtplatform waarvan de gedragingen doen vermoeden dat het zou kunnen gebruikt worden als een wapen om een terroristische aanval mee te plegen.
5. «Aangewezen luchtvaartuig (Assigned Aircraft - AAC)»: het militaire luchtvaartuig dat toegewezen wordt om de verplichtingen krachtens dit Akkoord uit te voeren.
6. «Rotatie van aangewezen luchtvaartuigen (Assigned Aircraft – (AAC) Rotation)»: de beurtelinge bijdrage van toegewezen luchtvaartuigen door de Partijen.
7. «Algemene luchtvaartsituatie (Recognised Air Picture - RAP)»: een luchtdreigingsanalyse van de waargenomen luchtbewegingen van alle luchtvaartuigen binnen een bepaald luchtruim, waarbij elk luchtvaartuig als bevriend of vijandelijk wordt geïdentificeerd, idealiter ook bijkomende informatie bevattend zoals het type van luchtvaartuig, het vluchtnummer en het vliegplan. De informatie kan uit een aantal verschillende bronnen verkregen worden, waaronder militaire en burgerlijke sensoren, de burgerluchtverkeersleiding en geallieerde naties of de NAVO.
8. «Detectie- en controlecentrum (Control and Reporting Centre - CRC)»: luchtverdedigingscentrum dat verantwoordelijk is voor het opstellen van een RAP van alle bewegingen in het hem toegewezen luchtruim en dat de commando- en controleautoriteit van de AAC is.

9. «Algemene maatregelen inzake luchtvaartbeveiliging (General Aviation Security Measures - GASM)»: de identificatie en classificatie van een luchtvaartuig, wat door de nationale detectie- en controlecentra (CRC) uitgevoerd wordt.
10. «Actieve maatregelen inzake luchtvaartbeveiliging (Active Aviation Security Measures - AASM)»: beveiligingsmaatregelen die door de AAC of andere militaire middelen van de Partijen uitgevoerd worden, met inbegrip van:
 - ondervraging, wat de visuele of elektronische identificatie van een luchtvaartuig en het schaduwen van een luchtvaartuig omvat;
 - interventie, wat de opgelegde vliegroute, het verbod op overvliegen en/of de opgelegde verplichting van het verdachte luchtvaartuig om op een aangewezen zone te landen, omvat;
 - gebruik van waarschuwingssalvo met flares;
 - gebruik van kinetisch geweld, van waarschuwingssalvo met vuurwapens tot en met het gebruik van dodelijk geweld.

Met betrekking tot dit Akkoord houden AASM boven Luxemburg niet het gebruik van dodelijk geweld in.

11. «Nationale overheidsautoriteit (National Governmental Authority - NGA)»: de nationale bevoegde autoriteit van een Partij met betrekking tot het nationale luchtruim waarin de Renegade zich bevindt, die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de noodzakelijke maatregelen om de beveiliging van het luchtruim in stand te houden in overeenstemming met de toepasselijke nationale regels en voorschriften. Krachtens dit Akkoord zijn de respectieve NGA's: voor Nederland de Minister van Veiligheid en Justitie; voor België de Minister van Defensie; en voor Luxemburg de Minister van Defensie, of hun respectieve opvolgers.
12. «NGA-vertegenwoordiger»: krachtens dit Akkoord zijn de respectieve NGA-vertegenwoordigers: voor Nederland de dienstdoende Master Controller van het nationale CRC; voor België de Master Controller of de hoogste officier met dienst van het CRC die een coördinerende en rapportageverantwoordelijkheid heeft ten opzichte van de Belgische NGA; en voor Luxemburg de Hoge Commissaris voor Nationale Bescherming ("Haut-Commissaire à la Protection nationale"), of hun respectieve opvolgers. Dit Akkoord sluit evenwel de mogelijkheid niet uit van een toekomstige CRC-samenwerking die nauwkeurig zal worden beschreven in een afzonderlijk Technisch Akkoord inzake CRC dat door de Ministers van Defensie van de Partijen ondertekend dient te worden.
13. «Terroristische aanslag»: aanslag die gepleegd wordt met het doel om een terroristisch misdrijf te vormen volgens het Kaderbesluit van de Raad van 13 juni 2002 inzake terrorismebestrijding (2002/475/JBZ).
14. «(Her)overdracht van Commando ((Re)Transfer of Authority - TOA/RTOA)»: de activiteit waarbij de verantwoordelijkheden en de middelen voor beveiliging van het luchtruim van de NAVO aan de NGA (via de NGA-vertegenwoordiger) of vice versa worden overgedragen.
15. «Staat van Verblijf»: de staat in wiens nationaal luchtruim de bewegingen en/of AASM door de AAC van de Staat van Herkomst plaatsvinden.

16. «Staat van Herkomst»: de Staat die AASM door de nationale AAC uitvoert in het luchtruim van de Staat van Verblijf. Met betrekking tot dit Akkoord wordt Luxemburg niet als een Staat van Herkomst beschouwd.
17. «TACON»: Tactische controle, wat de bevelsbevoegdheid over toegewezen of aangehechte strijdkrachten of commando's betekent, of de militaire capaciteit of strijdkrachten die voor een opdracht zijn toegewezen, die beperkt is tot de gedetailleerde leiding en controle van bewegingen of manoeuvres binnen de operatiezone die noodzakelijk is om de toegewezen missies of taken uit te voeren.

ARTIKEL II

Doel

Dit Akkoord bepaalt het wettelijke kader dat noodzakelijk is voor de integratie van de beveiliging van het luchtruim tegen dreigingen die uitgaan van Renegades en heeft tot doel de interventiecapaciteiten van de Partijen met betrekking tot Renegades te verbeteren door synergie van de inspanningen en door het bundelen en delen van middelen.

ARTIKEL III

Toepassingsgebied

1. Dit Akkoord is van toepassing op alle militaire middelen van de Partijen die bijdragen aan de uitvoering van de GASM en de AASM en die noodzakelijk zijn om een geïntegreerde beveiliging van het luchtruim tot stand te brengen teneinde dreigingen uitgaande van Renegades in de CAol van de Partijen te kunnen bestrijden.
2. Dit Akkoord is van toepassing in de CAol.

ARTIKEL IV

Uitwisseling van informatie

De Partijen wisselen de informatie over de RAP uit die nodig is om dreigingen tegen de beveiliging van het luchtruim in de CAol te voorkomen en erop te reageren alsook de informatie die nodig is om de NGA toe te laten de noodzakelijke of passende maatregelen krachtens dit Akkoord te nemen.

ARTIKEL V

Operationele bepalingen

1. Overeenkomstig dit Akkoord controleren België en Nederland de bewegingen in de CAol en beschermen de CAol door de uitvoering van GASM en AASM zoals beschreven in Artikel 1 paragraaf 9 en 10. Voor Luxemburg wordt de controle en bescherming door België en Nederland verzekerd in overeenstemming met de in dit Akkoord vastgelegde modaliteiten en in het(de) in Artikel IX van dit Akkoord gespecificeerde akkoord(en), hierna "technisch(e) akkoord(en)" genoemd.
2. De AAC van België en Nederland nemen om de beurt deel aan de rotatie van de AAC boven de CAol.

3. In geval van een niet-militair luchtvaartincident in of dichtbij het luchtruim van de Staat van Verblijf, verleent de Staat van Herkomst TOA en TACON over zijn AAC aan de Staat van Verblijf.
4. Het gebruik van geweld door AAC tegen een Renegade is rechtmatig indien:
 - a) de AAC onder TACON van de Staat van Verblijf staat; en
 - b) de NGA van de Staat van Verblijf de AAC heeft toegestaan om geweld te gebruiken tegen een Renegade in de CAol.

Overeenkomstig Artikel 1, paragraaf 10, wordt er geen dodelijk geweld gebruikt boven het luchtruim van Luxemburg.
Gedetailleerde afspraken met betrekking tot het gebruik van geweld door AAC worden in technische akkoorden vastgelegd.

5. De bepalingen van de NAVO SOFA zijn van toepassing op alle aspecten van de integratie en samenwerking zoals beschreven in dit Akkoord, tenzij uitdrukkelijk anders is vermeld in dit Akkoord.

ARTIKEL VI **Ondersteunende diensten en oefeningen**

1. Met betrekking tot de tenuitvoerlegging van dit Akkoord moeten de Partijen, binnen hun middelen en capaciteiten, ondersteunende diensten aan elkaar verlenen. Deze ondersteunende diensten alsook de voorwaarden voor het verlenen van dergelijke diensten worden in detail bepaald in technische akkoorden die door de respectieve Ministers van Defensie worden afgesloten.
2. De Partijen verbinden zich ertoe regelmatige grensoverschrijdende oefeningen te houden om het niveau van gereedheid, noodzakelijk om tot de AAC-rotatie bij te dragen, in stand te houden. Details worden bepaald in technische akkoorden die door de respectieve Ministers van Defensie worden afgesloten.

ARTIKEL VII **Beveiligings-, veiligheids- en milieubeschermingsmaatregelen**

De Partijen leven de toepasselijke beveiligings-, veiligheids- en milieubeschermingsregels en -instructies na die in de Staat van Verblijf van kracht zijn, voornamelijk met betrekking tot wapens, munitie en luchtvaartuigen. Het gebruik van wapens en munitie wordt door de wetgeving van de Staat van Verblijf geregeld.

ARTIKEL VIII **Financiële bepalingen**

Elke Partij draagt haar eigen kosten die gemaakt worden bij de tenuitvoerlegging en de uitvoering van dit Akkoord.

ARTIKEL IX

Schade & vorderingen

1. De Partijen zien af van iedere vordering tussen de Partijen in verband met vergoeding voor schade (met inbegrip van het verlies van gebruik), letsel of overlijden ten gevolge van de uitvoering van dit Akkoord in overeenstemming met de desbetreffende bepalingen van Artikel VIII van de NAVO SOFA.
2. Vorderingen van derde partijen die het gevolg zijn van schade (met inbegrip van het verlies van gebruik), letsel of overlijden ten gevolge van de uitvoering van dit Akkoord worden behandeld in overeenstemming met de toepasselijke internationale en nationale wetten en voorschriften. Om de schade, het letsel of overlijden ten gevolge van de uitvoering van dit Akkoord te vergoeden, kunnen de betrokken Partijen de derde partijen 'ex gratia' schadeloosstellen via een gelijk deel van de totale schadevergoeding tussen de Staat van Herkomst en de Staat van Verblijf, zonder enige nadelige erkenning van aansprakelijkheid. In dat geval kan de Partij in wier luchtruim of op wier grondgebied de schade, het letsel of overlijden heeft plaatsgevonden, het bedrag voorstellen dat bij dergelijke 'ex gratia' schadevergoeding betaald moet worden.

ARTIKEL X

Onderzoek van luchtvaartongevallen en -incidenten

In geval van een luchtvaartongeval of –incident dat in het nationale luchtruim of op het nationale grondgebied van één van de Partijen plaatsvindt en waarbij een luchtvaartuig van een andere Partij is betrokken, wordt er een vliegveiligheidsonderzoek uitgevoerd in overeenstemming met:

- a) Bijlage XIII van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944;
- b) De toepasselijke standaardiseringsovereenkomsten van de NAVO (STANAGS), zoals STANAG 3531.

ARTIKEL XI

Technische akkoorden

In het kader van dit Akkoord mogen er technische akkoorden afgesloten worden. De technische akkoorden kunnen met wederzijdse toestemming gewijzigd of aangevuld worden.

ARTIKEL XII

Geschillenregeling

Elk geschil met betrekking tot de tenuitvoerlegging, uitvoering of interpretatie van dit Akkoord wordt uitsluitend geregeld door onderhandelingen tussen de Partijen en zal niet doorverwezen worden naar een nationaal of internationaal rechtbank of naar een derde partij voor beslechting.

ARTIKEL XIII

Amendement

Elke Partij kan op elk moment een amendement van dit Akkoord vragen mits schriftelijke kennisgeving aan de andere Partijen. Over een dergelijk verzoek plegen

-7-

de Partijen onmiddellijk overleg. Amendementen treden in werking volgens de procedure beschreven in Artikel XIV, paragraaf 1.

ARTIKEL XIV **Inwerkingtreding en beëindiging**

1. Dit Akkoord treedt in werking op de eerste dag van de tweede maand na de datum waarop de Partijen de Depositaris ervan op de hoogte hebben gesteld dat ze de noodzakelijke binnenlandse vereisten voor inwerkingtreding van dit Akkoord hebben vervuld.
2. Dit Akkoord blijft van kracht tenzij het beëindigd wordt door de wederzijdse schriftelijke instemming van de Partijen of door een Partij die mits een opzegtermijn van ten minste 180 dagen de Depositaris schriftelijk in kennis stelt van haar voornemen om dit Akkoord te beëindigen. Niettegenstaande de beëindiging van dit Akkoord blijft de aansprakelijke Partij gebonden aan alle vergoedingsverplichtingen die zijn ontstaan krachtens dit Akkoord tot aan deze verplichtingen is voldaan.

ARTIKEL XV **Depositaris**

1. Het Koninkrijk der Nederlanden is de Depositaris van dit Akkoord.
2. De Depositaris registreert dit Akkoord bij de Verenigde Naties in overeenstemming met Artikel 102 van het Handvest van de Verenigde Naties.

ARTIKEL XVI **Toepasselijkheid van het Akkoord met betrekking tot het Koninkrijk der Nederlanden**

1. Met betrekking tot het Koninkrijk der Nederlanden worden alle maatregelen of acties die krachten dit Akkoord door de AAC in zijn nationale luchtruim of onder zijn nationale gezag worden genomen, geregeld door de voorschriften die van toepassing zijn op de nationale strijdkrachten bij het verlenen van militaire assistentie aan de politie bij de bestrijding van criminaliteit.
2. Met betrekking tot het Koninkrijk der Nederlanden is dit Akkoord van toepassing op het Europese deel van het Koninkrijk der Nederlanden.

TEN BLIJKE WAARVAN de ondergetekenden, naar behoren gevolmachtigd door hun respectieve Regeringen, dit Akkoord hebben ondertekend.

GEDAAN te 's Gravenhage
Engels,

op 4 maart 2015

in drievoud, in het

[VERTALING]

**AKKOORD
TUSSEN
HET KONINKRIJK BELGIË,
HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN
EN
HET GROOTHERTOGDOM LUXEMBURG
INZAKE
DE INTEGRATIE VAN DE BEVEILIGING VAN HET LUCHTRUIM
TEGEN DREIGINGEN DIE UITGAAN VAN NIET-MILITAIRE
LUCHTVAARTUIGEN (RENEGADES)**

[TRADUCTION]

ACCORD

ENTRE

LE ROYAUME DE BELGIQUE,

LE ROYAUME DES PAYS-BAS

ET

LE GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

CONCERNANT

L'INTÉGRATION DE LA SÉCURITÉ AÉRIENNE

**EN VUE DE RÉPONDRE AUX MENACES POSÉES PAR DES AÉRONEFS NON
MILITAIRES (RENEGADE)**

Le Royaume de Belgique,

Le Royaume des Pays-Bas

et

Le Grand-Duché de Luxembourg

Ci-après dénommés les « Parties »,

Considérant les dispositions de l'Article 51 de la Charte des Nations Unies ;

Considérant les dispositions du Traité de l'Atlantique Nord, signé à Washington le 4 avril 1949 ;

Considérant les dispositions de la Convention entre les États parties au Traité de l'Atlantique Nord sur le statut de leurs forces, signé à Londres le 19 juin 1951, ci-après dénommée SOFA OTAN, sauf indication contraire dans le présent Accord ;

Considérant la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944 ;

Considérant la Décision-cadre du Conseil du 13 juin 2002 relative à la lutte contre le terrorisme (2002/475/JAI) ;

Considérant la Déclaration sur la lutte contre le terrorisme adoptée par les États membres de l'Union européenne lors du Sommet européen de Bruxelles du 25 mars 2004 ;

Considérant le Concept opérationnel de l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord pour augmenter le dispositif de défense aérienne de l'Alliance en réponse aux possibles attaques terroristes (MCM-062-02) ;

Considérant la Convention du 27 mai 2005 entre le Royaume de Belgique, la République fédérale d'Allemagne, le Royaume d'Espagne, la République française, le Grand-Duché de Luxembourg, le Royaume des Pays-Bas et la République d'Autriche relative à l'approfondissement de la coopération transfrontalière, notamment en vue de lutter contre le terrorisme, la criminalité transfrontalière et la migration illégale ;

Considérant le Règlement (CE) n° 549/2004 du Parlement européen et du Conseil du 10 mars 2004 fixant le cadre pour la réalisation du ciel unique européen et le Règlement (CE) n° 1070/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 modifiant les règlements (CE) n° 549/2004, (CE) n° 551/2004 et (CE) n° 552/2004 afin d'accroître les performances et la viabilité du système aéronautique européen ;

Considérant l' Accord entre le Gouvernement de la République française et le Gouvernement du Royaume de Belgique relative à la coopération en matière de Défense contre les menaces aériennes non militaires du 6 juillet 2005 ;

Soulignant l'importance stratégique de l'espace aérien pour la sûreté et la sécurité du territoire de chaque Partie et de leurs régions environnantes ;

Poussés par le désir de définir un cadre légal approprié pour l'intégration de la sécurité aérienne en vue de répondre aux menaces posées par des aéronefs non militaires ;

Sont convenus de ce qui suit :

ARTICLE I **Définitions**

Aux fins du présent Accord, les définitions suivantes sont utilisées :

1. « Zone d'intérêt mutuel (ZIM) » : la zone couvrant l'espace aérien souverain des Parties.
2. « Espace aérien d'un État tiers (Third State Airspace, TSA) » : tout espace aérien situé en dehors de la ZIM, appartenant à un État non signataire du présent Traité.
3. « Incident aérien » : toute anomalie dans l'espace aérien assigné de l'OTAN ou national, requérant des actions tactiques, en ce compris l'utilisation d'aéronefs. Les incidents aériens peuvent être de nature militaire ou non militaire. Les incidents de nature non militaire englobent les Renegade(s).
4. « Renegade » : plateforme aérienne civile dont on considère qu'elle se comporte de manière telle qu'un doute survienne quant à son emploi possible comme arme pour perpétrer un attentat terroriste.
5. « Aéronef assigné (Assigned Aircraft, AAC) » : l'aéronef militaire assigné à l'exécution des obligations du présent Accord.
6. « Rotation des aéronefs assignés (AAC) » : la contribution tournante des aéronefs assignés par les Parties.
7. « Situation aérienne générale (SAG) » : analyse de la menace aérienne des mouvements aériens détectés de l'ensemble des aéronefs dans un espace aérien particulier. Chaque aéronef est identifié comme ami ou hostile. Idéalement, la SAG comporte des informations supplémentaires, comme le type d'aéronef, le numéro de vol et le plan de vol. Les informations peuvent provenir de différentes sources, comprenant les capteurs militaires et civils, le contrôle de la circulation aérienne civile et les nations alliées ou l'OTAN.
8. « Centre de détection et de contrôle » (Control and Reporting Centre (CRC)) : centre de défense aérienne chargé d'établir une SAG de tous les mouvements dans son espace aérien assigné et qui est l'autorité de commandement et de contrôle de l'AAC.
9. « Mesures générales de sécurité aérienne (General Aviation Security Measures, GASM) » : l'identification et la classification d'un aéronef, effectuées par les CRC nationaux.

10. « Mesures actives de sécurité aérienne (MASA) » : mesures de sécurité exécutées par un AAC ou un autre moyen militaire déployé par les Parties, parmi lesquels :
- l'interrogation, qui comprend l'identification visuelle ou électronique d'un aéronef et l'escorte d'un aéronef ;
 - l'intervention, qui comprend la contrainte d'itinéraire, l'interdiction de survol et/ou l'obligation pour l'aéronef suspect d'atterrir sur une zone désignée (arraisonnement) ;
 - le recours à des tirs de semonce avec des leurres infrarouges ;
 - l'usage de la force cinétique, allant de tirs de semonce en rafale avec le canon mitrailleur jusqu'à l'utilisation de la force létale.

Aux fins du présent Accord, les MASA au-dessus du Luxembourg n'incluront pas l'utilisation de la force létale.

11. « Autorité gouvernementale nationale (National Governmental Authority, NGA) » : l'autorité nationale compétente d'une Partie dont relève l'espace aérien national dans lequel se trouve le Renegade, chargée de la mise en œuvre des mesures nécessaires pour maintenir la sécurité aérienne conformément aux règles et règlements nationaux applicables. En vertu du présent Accord, les NGA respectives sont les suivantes : pour les Pays-Bas, le ministre de la Sécurité et de la Justice ; pour la Belgique, le ministre de la Défense ; et pour le Luxembourg, le ministre de la Défense, ou leurs successeurs respectifs.
12. « Représentant NGA » : en vertu du présent Accord, les représentants NGA sont les suivants : pour les Pays-Bas, le Chef contrôleur du CRC national ; pour la Belgique, le Chef contrôleur du CRC ou l'officier principal de service, chargé de la coordination et du rapportage auprès de la NGA belge ; et pour le Luxembourg, le Haut-Commissaire à la Protection nationale, ou leurs successeurs respectifs. Le présent Accord n'exclut toutefois pas la possibilité d'une future coopération entre CRC, détaillée dans un Arrangement technique CRC distinct et signée par les ministres de la Défense des Parties.
13. « Attaque terroriste » : attaque commise dans le but de constituer une infraction terroriste selon la décision-cadre du Conseil du 13 juin 2002 relative à la lutte contre le terrorisme (2002/475/JAI).
14. « (Re)Transfert d'autorité ((Re)Transfer of Authority, TOA/RTOA) » : l'activité par laquelle les responsabilités et les moyens de défense aérienne sont (re)transférés de l'OTAN à la NGA (par l'intermédiaire du représentant NGA) ou vice-versa.
15. « État de séjour » : l'État dans l'espace aérien duquel les mouvements et/ou MASA de l'AAC de l'État d'origine sont exécutés.
16. « État d'origine » : l'État dont un AAC national exécute des MASA dans l'espace aérien de l'État de séjour. Aux fins du présent Accord, le Luxembourg n'est pas considéré comme un État d'origine.
17. « TACON » : Contrôle tactique (Tactical Control), c'est-à-dire l'autorité de commandement sur les forces ou les commandements assignés ou affectés, ou les capacités ou forces militaires mises à disposition pour l'attribution des missions, limités à la direction et au contrôle détaillés des mouvements ou

manœuvres dans la zone opérationnelle, nécessaires pour exécuter les missions ou les tâches assignées.

ARTICLE II

Objectif

Le présent Accord fournit le cadre légal nécessaire pour l'intégration de la sécurité aérienne en réponse aux menaces posées par les Renegades et vise à l'amélioration des capacités d'intervention des Parties face aux Renegades par la synergie des efforts et la mutualisation et le partage des ressources.

ARTICLE III

Champ d'application

1. Le présent Accord s'applique à tous les moyens militaires des Parties contribuant à l'exécution de GASM et de MASA, et nécessaires à la réalisation d'une sécurité aérienne intégrée permettant de faire face aux menaces posées par des Renegades dans la ZIM des Parties.
2. L'application du présent Accord s'étend à la ZIM.

ARTICLE IV

Échange d'informations

Les Parties échangeront autant d'informations sur la SAG que nécessaire pour prévenir et répondre aux menaces à l'égard de la sécurité aérienne dans la ZIM, et pour permettre à la NGA de prendre les mesures nécessaires ou appropriées en vertu du présent Accord.

ARTICLE V

Dispositions opérationnelles

1. Selon les dispositions du présent Accord, la Belgique et les Pays-Bas contrôleront les mouvements dans la ZIM. Ils protégeront celle-ci en exécutant des GASM et des MASA, tels que décrits dans l'Article I, paragraphes 9 et 10. Pour le Luxembourg, le contrôle et la protection de la ZIM seront assurés par la Belgique et les Pays-Bas, conformément aux modalités établies dans le présent Accord et dans le(s) arrangement(s) spécifié(s) à l'Article XI du présent Accord, ci-après dénommé(s) « Arrangement(s) technique(s) ».
2. L'AAC de la Belgique et des Pays-Bas participeront à tour de rôle à la rotation AAC sur la ZIM.
3. En cas d'incident aérien non militaire dans ou à proximité de l'espace aérien de l'État de séjour, l'État d'origine octroiera le TOA et le TACON sur son AAC à l'État de séjour.
4. L'usage de la force par un AAC contre un Renegade est légitime si :
 - a) l'AAC est sous le TACON de l'État de séjour, et
 - b) L'AAC a reçu l'autorisation de l'ANG de l'État de séjour à utiliser la force contre un Renegade dans la ZIM.

La force létale ne sera pas utilisée dans l'espace aérien du Luxembourg conformément à l'Article I, paragraphe 10.

L'utilisation de la force par des AAC sera détaillée dans des arrangements techniques.

5. Les dispositions du SOFA OTAN s'appliquent à tous les aspects de l'intégration et de la coopération comme indiqué dans le présent Accord, sauf mention contraire expresse dans celui-ci.

ARTICLE VI **Services d'appui et exercices**

1. Dans le cadre du présent Accord, les Parties se fourniront mutuellement des services d'appui, dans la limite de leurs moyens et capacités. Ces services d'appui, ainsi que leurs conditions d'octroi, seront détaillés dans les arrangements techniques conclus par les ministres de la Défense respectifs.
2. Les Parties s'engagent à effectuer des exercices transfrontaliers réguliers afin de maintenir le niveau nécessaire de préparation pour contribuer à la Rotation AAC. Les détails seront précisés dans les arrangements techniques à conclure par les ministres de la Défense respectifs.

ARTICLE VII **Mesures de sûreté, de sécurité** **et de protection de l'environnement**

Les Parties respecteront les règles et instructions applicables en matière de sûreté, de sécurité et de protection de l'environnement en vigueur dans l'État de séjour, particulièrement pour ce qui concerne les armes, les munitions et les aéronefs. L'usage d'armes et de munitions sera régi par la législation de l'État de séjour.

ARTICLE VIII **Dispositions financières**

Chaque Partie supportera les coûts qui lui incombent en raison de la mise en œuvre et de l'exécution du présent Accord.

ARTICLE IX **Domages et demandes d'indemnité**

1. Les Parties renonceront à toute demande d'indemnisation à l'encontre d'une autre Partie pour des dommages (en ce compris la perte d'usage), des blessures ou des décès résultant de l'exécution du présent Accord, conformément aux dispositions applicables de l'Article VIII du SOFA OTAN.
2. Les demandes d'indemnité de tiers pour des dommages (en ce compris la perte d'usage), des blessures ou des décès résultant de l'exécution du présent Accord seront traitées conformément aux lois et réglementations internationales et nationales applicables. Afin de compenser les dommages, blessures ou décès résultant de l'exécution du présent Accord, les Parties impliquées peuvent indemniser les tierces parties à titre gracieux via une répartition égale de la somme totale due pour les dommages entre l'État de séjour et l'État d'origine, sans reconnaissance préjudicielle de responsabilité. Dans ce cas, la Partie dans l'espace aérien ou le territoire duquel les

-6-

dommages, blessures ou décès ont eu lieu peut proposer le montant à verser de cette compensation à titre gracieux.

ARTICLE X

Enquête sur des incidents et accidents d'aviation

Dans le cas d'un accident ou d'un incident d'aviation survenant dans l'espace aérien national ou sur le territoire national d'une des Parties, et impliquant un aéronef d'une autre Partie, une enquête de sécurité aérienne sera menée conformément aux dispositions suivantes :

- a) Annexe XIII de la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944 ;
- b) Les accords de standardisation OTAN (STANAGS) applicables, tels que le STANAG 3531.

ARTICLE XI

Arrangements techniques

Des arrangements techniques peuvent être conclus pour le présent Accord. Les arrangements techniques peuvent être modifiés ou complétés d'un commun accord.

ARTICLE XII

Règlement de différends

Tout différend résultant de la mise en œuvre, de l'exécution ou de l'interprétation du présent Accord sera exclusivement réglé par consultation entre les Parties et ne sera pas renvoyé pour règlement à un tribunal national ou international ou toute autre tierce partie.

ARTICLE XIII

Modifications

Toute Partie peut, à tout moment, demander la modification du présent Accord en avisant par écrit les autres Parties. Dans cette éventualité, les Parties entameront alors des négociations dans les meilleurs délais. Les modifications entreront en vigueur conformément à la procédure décrite à l'Article XIV, paragraphe 1.

ARTICLE XIV

Entrée en vigueur et dénonciation

- 1. Le présent Accord entre en vigueur le premier jour du second mois suivant la date à laquelle les Parties ont notifié au Dépositaire qu'elles ont satisfait aux exigences nationales nécessaires pour l'entrée en vigueur du présent Accord.
- 2. Le présent Accord reste en vigueur à moins qu'il ne soit dénoncé par consentement mutuel écrit des Parties ou si l'une des Parties notifie le Dépositaire par écrit, au moins 180 jours au préalable, son intention d'y mettre fin. Nonobstant la dénonciation du présent Accord, toutes les obligations de remboursement contractées aux termes du présent Accord restent à charge de la Partie responsable jusqu'à ce que celle-ci s'en soit acquittée.

ARTICLE XV
Dépositaire

1. Le Royaume des Pays-Bas est le Dépositaire du présent Accord.
2. Le Dépositaire enregistrera le présent Accord auprès des Nations Unies, conformément à l'Article 102 de la Charte des Nations Unies.

ARTICLE XVI
Applicabilité de l'Accord pour le Royaume des Pays-Bas

1. En ce qui concerne le Royaume des Pays-Bas, toute mesure ou action prise dans le cadre du présent Accord par l'AAC dans son espace aérien national et en vertu de son autorité nationale sera régie par les règles applicables aux forces armées nationales en cas d'assistance militaire à la police pour l'application de la loi pénale.
2. En ce qui concerne le Royaume des Pays-Bas, le présent Accord ne s'applique qu'à son seul territoire européen.

EN FOI DE QUOI les soussignés, dûment autorisés par leurs gouvernements respectifs, ont signé le présent Accord.

FAIT à La Haye le 4 mars 2015 en trois exemplaires, en langue anglaise,

**AGREEMENT
BETWEEN
THE KINGDOM OF BELGIUM,
THE KINGDOM OF THE NETHERLANDS
AND
THE GRAND DUCHY OF LUXEMBOURG
CONCERNING
THE INTEGRATION OF AIR SECURITY
TO RESPOND TO THREATS POSED BY NON-MILITARY (RENEGADE)
AIRCRAFT**

The Kingdom of Belgium,

The Kingdom of the Netherlands

And

The Grand Duchy of Luxembourg,

Hereinafter referred to as “the Parties”,

Considering the provisions of Article 51 of the Charter of the United Nations;

Considering the provisions of the North-Atlantic Treaty, signed in Washington on 4 April 1949;

Considering the provisions of the Agreement between Parties to the North-Atlantic Treaty, regarding the status of their forces, signed in London on 19 June 1951, hereinafter referred to as “NATO-SOFA”, unless otherwise specified in this Agreement;

Considering the Convention on International Civil Aviation, signed in Chicago on 7 December 1944;

Considering the Council Framework Decision of 13 June 2002 on combatting terrorism (2002/475/JHA);

Considering the Declaration on Combatting Terrorism adopted by the Member States of the European Union at the European Summit in Brussels on 25 March 2004;

Considering the Operational Concept of the North Atlantic Treaty Organization to increase the Alliance’s air defence posture in response to possible terrorist attacks (MCM-062-02);

Considering the Convention of 27 May 2005 between the Kingdom of Belgium, the Federal Republic of Germany, the Kingdom of Spain, the French Republic, the Grand Duchy of Luxembourg, the Kingdom of the Netherlands and the Republic of Austria on enhancing the cross-border cooperation, particularly in combating terrorism, cross-border crime and illegal migration;

Considering Regulation (EC) nr. 549/2004 of the European Parliament and the Council of 10 March 2004 laying down the framework for the creation of the Single European Sky and Regulation (EC) nr. 1070/2009 of the European Parliament and the Council of 21 October 2009 amending Regulations (EC) 549/2004, (EC) nr. 551/2004 and (EC) nr. 552/2004 in order to improve the performance and sustainability of the European aviation system;

Considering the “Accord entre le Gouvernement de la République Française et le Gouvernement du Royaume de Belgique relative à la coopération en matière de Défense contre les menaces aériennes non militaires” of 6 July 2005;

Emphasising the strategic importance of the airspace for the safety and security of the territory of each Party and their surrounding region;

Prompted by the desire to define an appropriate legal framework for the integration of air security to respond to threats posed by non-military aircraft;

Have agreed as follows:

ARTICLE I

Definitions

For the purpose of this agreement the meaning of the terms used therein are as follows:

1. „Common Area of Interest (CAoI)”: the area consisting of the sovereign airspace of the Parties.
2. „Third State Airspace (TSA)”: any airspace outside of the CAoI of a State not Party to this Treaty.
3. „Air Incident”: Any abnormality in assigned NATO and national airspace requiring tactical actions, including the use of aircraft. Air incidents can be of a military and of a non-military nature. Air Incidents of a non-military nature encompass Renegade(s).
4. „Renegade”: A civil air platform that is assessed as operating in such a manner as to raise suspicion that it might be used as a weapon to perpetrate a terrorist attack.
5. „Assigned Aircraft (AAC)”: the military aircraft assigned to execute the obligations under this Agreement.
6. „Assigned Aircraft (AAC) Rotation”: the rotational contribution with Assigned Aircraft by Parties.
7. „Recognised Air Picture (RAP)”: an air threat analysis of the detected air movements of all aircraft within a particular airspace, with each aircraft being identified as friendly or hostile, and ideally containing additional information, such as type of aircraft, flight number and flight plan. The information may be drawn from a number of different sources, including military and civilian sensors, civilian air traffic control and allied nations or NATO.
8. „Control and Reporting Centre (CRC)”: air defence centre that is responsible for the build-up of a RAP of all movements in its assigned airspace and that is the command and control authority of the AAC.
9. „General Aviation Security Measures (GASM)”: the identification and classification of an aircraft, which is done by the national Control and Reporting Centres (CRC).

10. „Active Aviation Security Measures (AASM)”: security measures executed by AAC or other military means of the Parties, including:
- interrogation, which comprises the visual or electronic identification of an aircraft and the shadowing of an aircraft;
 - intervention, which comprises the forced flight path, prohibition of overflight and/or the imposed obligation on the suspect aircraft to land at a designated area;
 - use of warning burst with flares;
 - use of kinetic force, from warning burst with guns up to and including the use of lethal force.
- For the purposes of this Agreement, AASM over Luxembourg shall not include the use of lethal force.
11. „National Governmental Authority (NGA)”: national competent authority of a Party in respect of the national airspace in which the Renegade is present, responsible for implementing the necessary measures to maintain air security in accordance with the relevant national rules and regulations. Under this Agreement the respective NGA's are: for the Netherlands Minister of Security and Justice; for Belgium Minister of Defence; and for Luxembourg the Minister of Defence, or their respective successors.
12. „NGA representative”: under this Agreement the respective NGA representatives are: for the Netherlands the Master Controller on duty of the national CRC; for Belgium the CRC Master Controller or Senior Duty Officer, which has a coordinating and reporting responsibility towards the Belgian NGA; and for Luxembourg the High Commissioner for National Protection Luxembourg (“Haut-Commissaire à la Protection nationale”), or their respective successors. This Agreement, however, does not exclude the possibility of a future CRC-cooperation, which will be detailed in a separate Technical Arrangement CRC to be signed by Parties' Ministers of Defence.
13. „Terrorist attack”: attack committed with such aim as to constitute a terrorist offense under the Council Framework Decision of 13 June 2002 on combatting terrorism (2002/475/JHA).
14. „(Re)Transfer of Authority (TOA/RTOA)”: the activity by which the responsibilities and the air defence means are (re)transferred from NATO to the NGA (through the NGA representative) or vice versa.
15. „Receiving State”: the State in whose national airspace the movements and/or AASM by AAC of the Sending State take place.
16. „Sending State”: the State that executes AASM through national AAC within the airspace of the Receiving State. For the purposes of this Agreement, Luxembourg is not considered to be a Sending State.
17. „TACON”: Tactical Control, meaning command authority over assigned or attached forces or commands, or military capability or forces made available for tasking, that is limited to the detailed direction and control of movements or manoeuvres within the operational area necessary to accomplish missions or tasks assigned.

ARTICLE II

Aim

This Agreement provides the legal framework necessary for the integration of air security in response to threats posed by Renegades and aims at improving the intervention capacities of the Parties with regard to Renegades through synergy of efforts and by pooling and sharing of resources.

ARTICLE III

Scope

1. This Agreement applies to all military means of the Parties that contribute to the execution of GASM and AASM and that are required to achieve an integrated air security that can confront threats posed by Renegades in Parties' CAoI.
2. The application of this Agreement extends to the CAoI.

ARTICLE IV

Exchange of information

The Parties shall exchange such information on the RAP as is necessary to prevent and respond to threats to air security in the CAoI and as is necessary to enable the NGA to take the necessary or appropriate actions under this Agreement.

ARTICLE V

Operational provisions

1. In furtherance of this Agreement Belgium and the Netherlands shall monitor the movement in the CAoI and protect the CAoI through execution of GASM and AASM as described in Article 1 paragraph 9 and 10. For Luxembourg, the monitoring and protection of the CAoI shall be assured by Belgium and the Netherlands according to the modalities laid down in the present Agreement and in the arrangement(s) specified in Article XI of this Agreement, hereinafter referred to as "technical arrangement(s)".
2. The AAC of Belgium and the Netherlands shall participate in turn in the AAC Rotation over the CAoI.
3. In the event of a non-military Air Incident that is in or close to the Receiving State's airspace, the Sending State shall provide TOA and TACON over its AAC to the Receiving State.
4. The use of force by AAC against a Renegade is legitimate if:
 - a) the AAC is under TACON of the Receiving State; and
 - b) the AAC has received authorisation from the NGA of the Receiving State to use force against a Renegade in the CAoI.

Pursuant to Article 1, paragraph 10, no lethal force shall be used over Luxembourg airspace.

Detailed arrangements with regard to the use of force by AAC shall be laid down in technical arrangements.

5. The provisions of the NATO SOFA apply to all aspects of the integration and cooperation as described in this Agreement, unless specifically stated otherwise in this Agreement.

ARTICLE VI

Support Services and exercises

1. For the purpose of implementing this Agreement, the Parties shall, within their means and capabilities, provide each other with support services. These support services, as well as the conditions for providing such services shall be stipulated in detail in technical arrangements, to be concluded by the respective Ministers of Defence.
2. The Parties undertake to conduct regular cross-border exercises to maintain the necessary level of readiness to contribute to AAC Rotation. Details shall be stipulated in technical arrangements to be concluded by the respective Ministers of Defence.

ARTICLE VII

Security-, safety- and environmental protection measures

Parties shall respect the relevant security-, safety- and environmental protection regulations and instructions in force in the Receiving State, particularly in respect of weapons, ammunition, and aircraft. The use of weapons and ammunition shall be governed by the Receiving State's law.

ARTICLE VIII

Financial provisions

Each Party shall bear its own costs incurred in connection with the implementation and the execution of this Agreement.

ARTICLE IX

Damages & Claims

1. Claims between the Parties in relation to compensation for damage (including the loss of use), injury or death, resulting from the execution of this Agreement shall be waived by the Parties in accordance with the relevant provisions of Article VIII of the NATO SOFA.
2. Third party claims that are the result of damage (including the loss of use), injury or death resulting from the execution of this Agreement shall be dealt with in accordance with applicable international and national laws and regulations. In order to compensate for damage, injury or death resulting from the execution of this Agreement, the Parties involved may indemnify third parties 'ex gratia' via an equal share of the total amount of damages between the Sending and the Receiving State, without prejudicial acknowledgment of responsibility. In such case the Party in whose airspace or territory the damage, injury or death occurred, may propose the amount to be paid of such 'ex gratia' compensation.

ARTICLE X

Investigation of aviation accidents and incidents

In the event of an aviation accident or incident occurring in the national airspace or on the national territory of one of the Parties, and an aircraft of another Party is involved, a flight safety investigation shall be conducted in conformity with:

- a) Annex XIII to the Convention on International Civil Aviation, signed in Chicago on 7 December 1944;
- b) The relevant NATO Standardisation Agreements (STANAGS), such as STANAG 3531.

ARTICLE XI

Technical arrangements

Technical arrangements may be concluded for this Agreement. The technical arrangements may be amended or supplemented by mutual consent.

ARTICLE XII

Dispute resolution

Disputes that may arise from the implementation, execution or interpretation of this Agreement shall be resolved exclusively through consultation between the Parties and shall not be referred to any national or international tribunal, or any other third party for settlement.

ARTICLE XIII

Amendment

Any Party may, at any time, request amendment of this Agreement by providing written notice to the other Parties. In the event of such a request being made, the Parties shall promptly enter into negotiations. Amendments shall enter into force according to the procedure described in Article XIV, paragraph 1.

ARTICLE XIV

Entry into force and termination

1. This Agreement shall enter into force on the first day of the second month after the date on which the Parties have notified the Depositary that they have completed the necessary domestic requirements for entry into force of this Agreement.
2. This Agreement shall remain in force unless terminated by the mutual written consent of the Parties or by any Party giving not less than 180 days' notice in writing to the Depositary of its intent to terminate. Notwithstanding termination of this Agreement, all reimbursement obligations incurred pursuant to its terms shall remain binding on the responsible Party until satisfied.

ARTICLE XV
Depositary

1. The Kingdom of the Netherlands shall be the Depositary of this Agreement.
2. The Depositary shall register this Agreement with the United Nations in accordance with Article 102 of the Charter of the United Nations.

ARTICLE XVI
Applicability of the Agreement as regards the Kingdom of the Netherlands

1. As regards the Kingdom of the Netherlands, any measures or actions taken under this Agreement by the AAC in its national airspace and under its national authority shall be governed by the rules that apply to the national armed forces in the event of military assistance to the police for criminal law enforcement.
2. As regards the Kingdom of the Netherlands, this Agreement shall apply to the European part of the Kingdom of the Netherlands.

IN WITNESS WHEREOF, the undersigned, being duly authorized by their respective Governments, have signed this Agreement.

DONE, at The Hague on 4 March 2015 in triplicate, in the English language.