

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

13 april 2015

WETSVOORSTEL

**houdende het gebruik van gewesttekens
op de blauwe zone van kentekenplaten
voor motorvoertuigen**

(ingediend door de heer Jan Penris,
mevrouw Barbara Pas
en de heer Filip Dewinter)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

13 avril 2015

PROPOSITION DE LOI

**relative à l'apposition de signes distinctifs
régionaux sur la zone bleue des plaques
d'immatriculation des véhicules automobiles**

(déposée par M. Jan Penris,
Mme Barbara Pas
et M. Filip Dewinter)

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt ertoe het kenteken "B" op Belgische nummerplaten te vervangen door een "W" voor Wallonië en een "VL" voor "Vlaanderen", naargelang de eigenaar van het ingeschreven voertuig in Wallonië, respectievelijk Vlaanderen woont. Inwoners van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gebruiken het kenteken "VL".

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi vise à remplacer le signe distinctif belge "B" figurant sur les plaques d'immatriculation belges par un "W" pour la Wallonie et un "VL" pour la Flandre, selon que le propriétaire du véhicule immatriculé réside en Wallonie ou en Flandre. Les habitants de la Région de Bruxelles-Capitale utilisent le signe distinctif "VL".

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
 PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel neemt, met een aantal aanpassingen, de tekst over van voorstel DOC 53 1391/001.

Bij ministerieel besluit van 8 november 2010, dat in werking trad op 15 november 2010, werd de Europese nummerplaat ingevoerd in België. Naast andere voorschriften bevatten Europese nummerplaten een blauwe rechthoekige zone die ligt tegen de linker- en de onderste boord. Die blauwe zone is 100 millimeter hoog en 45 millimeter breed. Boven aan deze blauwe zone bevindt zich een kring van twaalf gele vijfpuntige sterren. Onder deze cirkel van sterren wordt het onderscheidingsteken van het land aangebracht. In het ministerieel besluit van 8 november 2010 werd er gekozen voor de letter “B”.

De keuze voor de letter “B” is een gemiste kans om België te profileren als een federale staat binnen Europa. Het is de bedoeling van onderhavig wetsvoorstel om dit te verhelpen.

Sinds de grondwetswijziging van 1993 luidt artikel 1 van de Grondwet immers:

“België is een federale staat, samengesteld uit de gemeenschappen en gewesten.”

België bestaat dus uit gemeenschappen waarvoor het staatkundig criterium de taal is en gewesten waarvoor het staatkundig criterium territoriaal is. Ieder bestuursniveau is zelfstandig, beschikt over eigen bevoegdheden en is voor deze bevoegdheden internationaal verantwoordelijk, met inbegrip van het sluiten van verdragen.

De Internationale Overeenkomst van Parijs van 24 april 1926 betreffende het verkeer met motorrijtuigen voorzagt in zijn artikel 5, 2° lid, reeds in de mogelijkheid dat de in de overeenkomst zelf bedoelde onderscheidingstekens betrekking zouden hebben op een Staat dan wel op een grondgebied dat vanuit het oogpunt van de inschrijving der motorvoertuigen, een duidelijk te onderscheiden eenheid vormt.

In de context van het federale België heeft men in die zin duidelijk van elkaar gescheiden territoria, namelijk de gewesten. Voor het Vlaamse Gewest en het Waalse Gewest vallen deze grotendeels samen met de culturele identiteit die het overgrote deel van de inwoners beleven. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ligt dit anders. Dit gewest, hoewel gelegen in een Vlaamse provincie,

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend, en l’adaptant, le texte de la proposition DOC 53 1391/001.

La plaque d’immatriculation européenne a été introduite en Belgique par l’arrêté ministériel du 8 novembre 2010, entré en vigueur le 15 novembre 2010. Outre d’autres prescriptions, les plaques d’immatriculation européennes contiennent une zone rectangulaire bleue située contre le liseré gauche et inférieur. Cette zone bleue a une hauteur de 100 millimètres et une largeur de 45 millimètres. Dans le haut de cette zone bleue figure un cercle de douze étoiles jaunes à cinq branches. C’est sous ce cercle qu’est apposé le signe distinctif du pays. Dans l’arrêté ministériel du 8 novembre 2010, il a été opté pour la lettre “B”.

En choisissant la lettre “B”, on a manqué l’occasion de profiler la Belgique comme un état fédéral au sein de l’Europe. La présente proposition de loi vise à remédier à cette situation.

Depuis la modification constitutionnelle de 1993, l’article 1^{er} de la Constitution dispose, en effet, que:

“La Belgique est un État fédéral qui se compose des communautés et des régions.”

La Belgique est donc composée de communautés dont le critère politique est la langue, et de régions dont le critère politique est le territoire. Chaque niveau de pouvoir est autonome, dispose de compétences propres, pour lesquelles il est responsable sur le plan international, en ce compris le pouvoir de conclure des traités.

La Convention internationale relative à la circulation automobile conclue à Paris le 24 avril 1926 prévoyait déjà, en son article 5, alinéa 2, la possibilité que les signes distinctifs visés dans la convention même, correspondent soit à un État, soit à un territoire constituant, au point de vue de l’immatriculation des automobiles, une unité distincte.

Dans le contexte de la Belgique fédérale, l’on possède, en ce sens, des territoires clairement distincts les uns des autres, à savoir les régions. Pour la Région flamande et la Région wallonne, ces entités coïncident dans une large mesure avec l’identité culturelle de la grande majorité de leurs habitants. Dans la Région de Bruxelles-Capitale, il n’en va pas de même. Bien

kreeg doorheen de geschiedenis te maken met verfransing waardoor er thans naast inwoners die zich Vlaams zijn blijven voelen, een deel inwoners aanwezig zijn die een Franstalige identiteitsbeleving hebben. Hier moet volgens de indieners de territorialiteit spelen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden beschouwd als een deel van Vlaanderen. Het aanbrengen van een kenteken “VL” en “W” op de nummerplaat voor respectievelijk Vlaanderen en Wallonië is immers één van de ingeburgerde gebruiken waarmee burgers hun culturele identiteitsbeleving kenbaar maken.

Jan PENRIS (VB)
Barbara PAS (VB)
Filip DEWINTER (VB)

que située dans une province flamande, cette région a connu une francisation au fil de l’histoire, qui fait qu’aujourd’hui, outre des habitants qui continuent de se sentir flamands, on retrouve également une population qui a une identité francophone. Il convient, en l’espèce, selon nous, de faire jouer le principe de territorialité et de considérer la Région de Bruxelles-Capitale comme une partie de la Flandre. L’apposition, sur la plaque minéralogique d’un signe distinctif “VL” et “W”, représentant respectivement la Flandre et la Wallonie, est en effet une des habitudes prises depuis longtemps par les citoyens pour affirmer leur identité culturelle.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 21 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, waarvan de bestaande tekst paragraaf 1 zal vormen, wordt aangevuld met een paragraaf 2, luidende:

“§ 2. Het Europees symbool op kentekenplaten bevat een blauwe rechthoekige zone die ligt tegen de linker- en de onderste boord van de kentekenplaat. Die blauwe zone is 100 millimeter hoog en 45 millimeter breed en vertoont onderaan een witte letter als onderscheidingssteken van de deelstaat, met daarboven een kring van twaalf vijfpuntige, gele sterren. Grond, sterren en het onderscheidingssteken van het land zijn retroflecterend.

Het onderscheidingssteken van de deelstaat voor voertuigen en aanhangwagens, die eigendom zijn van natuurlijke- of rechtspersonen met respectievelijk hun woonplaats of hun maatschappelijke zetel in de provincies Antwerpen, Limburg, Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant, West-Vlaanderen of een gemeente gelegen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bestaat uit de lettercombinatie “VL”.

Het onderscheidingssteken van de deelstaat voor voertuigen en aanhangwagens die eigendom zijn van natuurlijke- of rechtspersonen met respectievelijk hun woonplaats of hun maatschappelijke zetel in de provincies Henegouwen, Luik, Luxemburg, Namen en Waals-Brabant wordt gevormd door de letter “W”.

Art. 3

De Koning kan de in deze wet aangebrachte wijzigingen opnieuw wijzigen, aanvullen of ongedaan maken.

23 maart 2015

Jan PENRIS (VB)
Barbara PAS (VB)
Filip DEWINTER (VB)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 21 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, dont le texte existant constituera le § 1^{er}, est complété par un § 2 rédigé comme suit:

“§ 2. Le symbole européen sur les marques d'immatriculation contient une zone rectangulaire bleue située contre le bord inférieur gauche de la marque d'immatriculation. Cette zone bleue a une hauteur de 100 millimètres et une largeur de 45 millimètres et présente vers le bas une lettre blanche comme signe distinctif de l'entité fédérée, surmontée d'un cercle de douze étoiles jaunes à cinq branches. Le fond, les étoiles et le signe distinctif du pays sont rétro-réfléchissants.

Le signe distinctif de l'entité fédérée pour les véhicules et les remorques appartenant à des personnes physiques ou morales qui, respectivement, résident ou ont leur siège social dans les provinces d'Anvers, du Limburg, de Flandre orientale, du Brabant flamand, de Flandre occidentale ou dans une commune située dans la Région de Bruxelles-Capitale, se compose de la combinaison de lettres “VL”.

Le signe distinctif de l'entité fédérée pour les véhicules et les remorques appartenant à des personnes physiques ou morales qui, respectivement, résident ou ont leur siège social dans les provinces de Hainaut, de Liège, de Luxembourg, de Namur et du Brabant wallon, est constitué par la lettre “W”.

Art. 3

Le Roi peut à nouveau modifier, compléter ou annuler les modifications apportées par la présente loi.

23 mars 2015