

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

25 maart 2015

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van
15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer
over de weg wat cabotage betreft**

(ingediend door de heer David Geerts)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

25 mars 2015

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 15 juillet 2013 relative au
transport de marchandises par route en ce qui
concerne le cabotage**

(déposée par M. David Geerts)

SAMENVATTING

Cabotage is vervoer van goederen over de weg in het binnenland voor rekening van buitenlandse vervoerders.

De regelgeving hieromtrent heeft nood aan verduidelijking om te garanderen dat bedrijven die actief zijn op de markt voor goederenvervoer over de weg betrouwbaar zijn en op voet van gelijkheid concurreren.

Dit voorstel biedt deze verduidelijking.

RÉSUMÉ

Le cabotage est le transport national de marchandises par route pour compte de transporteurs étrangers.

La réglementation en la matière a besoin d'être précisée pour garantir que les sociétés actives sur le marché du transport de marchandises par route sont fiables et opèrent dans des conditions de concurrence égales.

Cette proposition apporte la précision en question.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)

PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Onder meer in het verslag van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad over de stand van de communautaire markt voor vervoer over de weg (Com(2014) 222 van 14 april 2014) wordt vermeld dat zowel handhavingsinstanties als wegvervoerders wijzen op de sterke verschillen in methodes die worden gebruikt om Verordening (EG) nr. 1072/2009 te handhaven. Nochtans is volgens dat zelfde document een juiste wijze van handhaving ervan nodig "om te kunnen garanderen dat bedrijven die actief zijn op de markt voor goederenvervoer over de weg betrouwbaar zijn en op voet van gelijkheid concurreren.

Een bron van rechtsonzekerheid is wat dient verstaan te worden onder de woorden "de lidstaat van ontvangst verlaten" in het artikel 8.2. van deze verordening.

Wij willen hierover duidelijkheid verschaffen wat het cabotagevervoer in België betreft. Deze lezing ligt volledig in de lijn van het doel waarvoor cabotageritten onder bepaalde voorwaarden worden toegestaan, namelijk het verminderen van het aantal terugreizen zonder vracht.

Uiteraard doet deze verduidelijking geen afbreuk aan de regelgevende bevoegdheid van de Unie.

David GEERTS (sp.a)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le rapport de la Commission au Parlement européen et au Conseil sur l'état du marché du transport routier dans l'Union européenne (Com(2014) 222 du 14 avril 2014), notamment, indique que tant les autorités de contrôle que les transporteurs routiers soulignent les grandes différences au niveau des méthodes utilisées pour faire respecter le règlement (CE) n° 1072/2009. Toutefois, selon ce même document, l'application correcte de ce règlement est nécessaire "pour garantir que les sociétés actives sur le marché du transport de marchandises par route sont fiables et opèrent dans des conditions de concurrence égales."

Ce qu'il convient d'entendre par les mots "de quitter l'État membre d'accueil" figurant à l'article 8.2. dudit règlement est une source d'insécurité juridique.

Nous souhaitons clarifier les choses en la matière en ce qui concerne le cabotage en Belgique. Cette interprétation s'inscrit pleinement dans la ligne de l'objectif pour lequel les trajets de cabotage sont autorisés à certaines conditions, c'est-à-dire réduire le nombre de trajets de retour à vide.

Cette précision ne porte évidemment pas préjudice à la compétence réglementaire de l'Union.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg wordt een titel 5/1 ingevoegd, luidende:

“Titel 5/1. Omschrijving van het concept “de lidstaat van ontvangst verlaten””

Art. 3

In titel 5/1, ingevoegd bij artikel 2, wordt een artikel 31/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 31/1. — Onder “de lidstaat van ontvangst verlaten” bedoeld in artikel 8.2. van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 wordt verstaan, de terugkeer van het trekkende voertuig naar de lidstaat waar dit voertuig is ingeschreven.”

3 maart 2015

David GEERTS (sp.a)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route, il est inséré un titre 5/1 intitulé:

“Titre 5/1. Définition de la notion de “quitter l'État membre d'accueil””

Art. 3

Dans le titre 5/1, inséré par l'article 2, il est inséré un article 31/1 rédigé comme suit:

“Art. 31/1. Par “quitter l'État membre d'accueil” au sens de l'article 8.2 du Règlement (CE) n° 1072/2009, on entend le retour du véhicule à moteur dans l'État membre dans lequel ce véhicule est immatriculé.”

3 mars 2015