

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

19 février 2014

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques en ce qui concerne le comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires

AMENDEMENTS

N° 1 DE M. **BALCAEN**

Art. 3

À l'article 47/1, § 1^{er}, proposé, insérer les mots "le gestionnaire d'infrastructure et" entre les mots "compétent pour" et les mots "les services de transport".

JUSTIFICATION

Infrabel est aussi concerné par les avis du comité.

Document précédent:

Doc 53 **3351/ (2013/2014):**
001: Projet de loi.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

19 februari 2014

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven wat betreft het raadgevend comité van de treinreizigers

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN DE HEER **BALCAEN**

Art. 3

In het voorgestelde artikel 47/1, § 1, de woorden "de infrastructuurbeheerder en" invoegen tussen de woorden "is bevoegd voor" en de woorden "de spoorvervoerdiensten".

VERANTWOORDING

De adviezen van het comité slaan ook op Infrabel.

Voorgaand document:

Doc 53 **3351/ (2013/2014):**
001: Wetsontwerp.

N° 2 DE M. BALCAEN

Art. 3

Compléter l'article 47/1, § 2, proposé par un alinéa, rédigé comme suit:

"Il est répondu aux avis du comité dans les 60 jours. Il est précisé notamment les raisons pour lesquelles l'avis n'est pas pris en compte."

JUSTIFICATION

Les avis doivent être pris en compte par les différents interlocuteurs du comité. Si on ne les suit pas, il y a lieu de se justifier.

N° 3 DE M. BALCAEN

Art. 3

À l'article 47/1, § 5 proposé, remplacer les mots "utiles au bon fonctionnement de la mission du comité" par les mots "demandées par le comité" et remplacer le mot "transmet" par les mots "et le gestionnaire d'infrastructure transmettent".

JUSTIFICATION

Renforcement du rôle du CCU.

Ronny BALCAEN (Ecolo-Groen)

Nr. 2 VAN DE HEER BALCAEN

Art. 3

Het voorgestelde artikel 47/1, § 2, aanvullen met een lid luidende:

"Op de adviezen van het comité wordt binnen 60 dagen geantwoord. Onder meer worden de redenen gepreciseerd waarom met het advies geen rekening is gehouden."

VERANTWOORDING

De diverse gesprekspartners van het comité moeten rekening houden met de adviezen. Worden die niet gevolgd, dan moet dat worden verantwoord.

Nr. 3 VAN DE HEER BALCAEN

Art. 3

In het voorgestelde artikel 47/1, § 5, de woorden "alle nuttige informatie voor de goede werking van de opdracht van het comité" vervangen door de woorden "alle door het comité gevraagde inlichtingen" en de woorden "verschafft het spoorwegerbedrijf" vervangen door de woorden "verschaffen het spoorwegerbedrijf en de infrastructuurbeheerder".

VERANTWOORDING

Het RCG krijgt aldus een grotere rol.