

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

24 mai 2013

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 7 mai 2002
relatif au transport de choses par route,
en ce qui concerne le cautionnement en
cas de créances**

(déposée par Frank Wilrycx et
David Clarinval)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

24 mei 2013

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
7 mei 2002 betreffende het vervoer van
zaken over de weg, wat betreft de borgtocht
bij schuldvorderingen**

(ingediend door de heren Frank Wilrycx en
David Clarinval)

RÉSUMÉ

Dans le secteur du transport, le cautionnement garantit les dettes découlant de la livraison de certains biens et services considérés comme indispensables. En vue de protéger les négociants en carburant, la présente proposition de loi vise à permettre également le cautionnement pour les créances en matière de carburant.

SAMENVATTING

In de transportsector garandeert de borgtocht de schulden voortvloeiend uit de levering van bepaalde goederen en diensten die als onontbeerlijk worden beschouwd. Om de brandstoffenhandelaars te beschermen beoogt dit wetsvoorstel de borgtocht ook voor schuldvorderingen inzake brandstof mogelijk te maken.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En raison des prix élevés de l'énergie et de la crise économique et financière, les négociants en carburant sont de plus en plus confrontés à des clients qui ne peuvent pas payer leurs factures. C'est surtout dans le secteur du transport que ce problème se fait le plus sentir: en raison des volumes importants de diesel qui sont livrés aux entreprises de transport, les négociants en carburant sont extrêmement vulnérables si les factures relatives au diesel livré ne sont pas payées à temps. Pire encore: en raison des marges très étroites, les négociants en carburant risquent d'être entraînés dans la faillite de leurs clients, les entreprises de transport.

Jusqu'à présent, les négociants en carburant ne peuvent pas récupérer les accises qu'ils ont préfinancées sur le carburant livré, car la directive européenne 2008/118 ne prévoit pas expressément une telle procédure de restitution. Cela signifie concrètement qu'en cas de défaut de paiement, les négociants en carburant en Belgique, contrairement, par exemple, à l'Allemagne, doivent supporter eux-mêmes le paiement des accises par litre de diesel livré.

En outre, les négociants en carburant ne peuvent pas non plus prétendre à la garantie bancaire fournie par les transporteurs, qui est imposée par l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route en tant que preuve de la capacité financière de l'entreprise de transport. Ce cautionnement (9 000 euros pour le premier véhicule et 5 000 euros pour chaque véhicule supplémentaire) a été instauré en vue de protéger les créanciers de l'entreprise de transport, en cas de faillite de cette dernière ou au cas où le transporteur refuse d'acquitter des factures impayées.

L'article 17 de l'arrêté royal précité précise pour quelles créances il peut être prétendu au cautionnement. Ainsi, en vertu de l'article 17, § 1^{er}, 1^o, le cautionnement garantit les dettes résultant de la fourniture de certains biens matériels et services qui sont considérés comme indispensables pour l'exécution du transport de choses par route contre rémunération, à savoir:

- a) les pneus ainsi que les autres éléments et les accessoires obligatoires des véhicules;
- b) les réparations et entretiens de ces véhicules;
- c) les prestations du personnel roulant.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Ingevolge de hoge energieprijzen en de economische en financiële crisis worden brandstoffenhandelaars in toenemende mate geconfronteerd met klanten die hun facturen niet kunnen betalen. Vooral in de transportsector doet dit probleem zich het scherpst voelen: door de grote volumes diesel die aan transportbedrijven worden geleverd zijn brandstoffenhandelaars uiterst kwetsbaar in geval de facturen voor de geleverde diesel niet tijdig worden betaald. Meer nog, door de zeer kleine marges dreigen brandstoffenhandelaars meegesleurd te worden in het faillissement van hun klanten transportondernemingen.

Tot op heden kunnen brandstoffenhandelaars de door hen voorgefinancierde accijnzen op de geleverde brandstof niet recupereren omdat de Europese richtlijn 2008/118 niet uitdrukkelijk in een dergelijke procedure voor teruggave voorziet. Dit betekent concreet dat, in geval van wanbetaling, brandstoffenhandelaars in België, in tegenstelling tot bijvoorbeeld Duitsland, zelf moeten opdraaien voor de betaling van de accijnzen per geleverde liter diesel.

Bovendien kunnen brandstoffenhandelaars ook geen aanspraak maken op de door de transporteurs verstrekte bankwaarborg, die door het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg wordt opgelegd als bewijs van de financiële draagkracht van de transportonderneming. Deze borgstelling (9 000 euro voor het eerste voertuig en 5 000 euro voor elk bijkomend voertuig) werd ingebouwd om de schuldeisers van de transportonderneming bescherming te bieden, bij een faillissement van deze laatste of in geval de transporteur weigert onbetaalde facturen te voldoen.

In artikel 17 van hoger vermeld koninklijk besluit wordt gepreciseerd voor welke schuldvorderingen aanspraak kan worden gemaakt op de borgtocht. Aldus garandeert de borgtocht volgens artikel 17, § 1, 1^o, de schulden die voortvloeien uit de levering van bepaalde materiële goederen en diensten die als onontbeerlijk worden beschouwd voor de uitvoering van vervoer van zaken tegen vergoeding over de weg, met name:

- a) de banden alsook de andere onderdelen en de verplichte toebehoren van de voertuigen;
- b) de herstelling en het onderhoud van deze voertuigen;
- c) de prestaties van het rijdend personeel.

Selon nous, le carburant fourni pour la propulsion des véhicules est tout aussi indispensable à l'exécution du transport de choses par route contre rémunération.

C'est pourquoi nous proposons de compléter l'article 17, § 1^{er}, 1^o, a) de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route afin qu'il puisse également être prétendu au cautionnement pour les créances en matière de carburant.

Volgens de indieners is ook de geleverde brandstof voor de aandrijving van de voertuigen evenzeer onontbeerlijk voor de uitvoering van vervoer van zaken tegen vergoeding over de weg.

Daarom stellen de indieners voor om artikel 17, § 1, 1^o, a) van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg aan te vullen zodat ook voor de schuldvorderingen inzake brandstof aanspraak kan gemaakt worden op de borgtocht.

Frank WILRYCX (Open Vld)
David CLARINVAL (MR)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 17, § 1^{er}, 1^o, a), de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route, les mots "*le carburant*," sont insérés avant les mots "*les pneus*".

Art. 3

Le Roi peut à nouveau modifier ou annuler les modifications apportées par la présente loi.

2 mai 2013

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 17, § 1, 1^o, a) van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg worden voor de woorden "*de banden*" de woorden "*de brandstof*," ingevoegd.

Art. 3

De Koning kan de bij deze wet aangebrachte wijzigingen opnieuw wijzigen of ongedaan maken.

2 mei 2013

Frank WILRYCX (Open Vld)
David CLARINVAL (MR)