

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

11 janvier 2012

PROPOSITION DE LOI**modifiant la réglementation en
vue de lutter contre le blocage
des carrefours**(déposée par M. Tanguy Veys et consorts)
_____BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

11 januari 2012

WETSVOORSTEL**tot wijziging van de regelgeving
met het oog op het bestrijden
van het blokkeren van kruispunten**(ingediend door de heer Tanguy Veys c.s.)
_____**RÉSUMÉ**
_____*Le non-respect de l'interdiction de bloquer inutilement un carrefour par un véhicule a un impact considérable sur la mobilité dans les grandes villes.**C'est la raison pour laquelle les auteurs proposent de durcir la sanction en cas de violation de cette interdiction et d'instaurer un signal routier rappelant cette interdiction.***SAMENVATTING**
_____*Het niet naleven van het verbod om met een voertuig een kruispunt nodeloos te blokkeren heeft een grote impact op de mobiliteit in de grote steden.**Daarom het voorstel om de straf te verzwaren bij het overtreden van dit verbod en om een verkeersbord in te voeren dat aan dit verbod herinnert.*

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
sp.a	:	socialistische partij anders	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie	

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants		Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	
Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail : publications@lachambre.be		Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be	

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend, en l'adaptant, le texte de la proposition de loi DOC 52 0921/001.

À l'occasion d'une enquête réalisée au cours du mois de décembre 2007, Touring a pu constater que le blocage inutile des carrefours par des véhicules a un impact considérable sur la mobilité dans les grandes villes. Dans les 15 carrefours très fréquentés qui ont fait l'objet du test, la circulation est bloquée 6 fois sur 10, lors du changement de signal lumineux, par des véhicules à l'arrêt traversant le carrefour.

Selon l'article 14.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, "un conducteur ne peut s'engager dans un carrefour si l'encombrement de la circulation est tel qu'il serait vraisemblablement immobilisé dans le carrefour, gênant ou empêchant ainsi la circulation dans les directions transversales", même si des signaux lumineux de circulation l'y autorisent. Cette règle n'est pas connue des conducteurs ou ils la considèrent comme secondaire par rapport à la nécessité de permettre une progression plus rapide et moins hésitante de la circulation. Leur impatience a cependant l'effet inverse.

La présente proposition de loi entend lutter contre le blocage des carrefours en instaurant deux mesures. Premièrement, nous souhaitons inscrire l'infraction en tant que telle dans l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, et ce en tant qu'infraction du deuxième degré punie d'une amende de 20 euros à 250 euros. Deuxièmement, nous instaurons, à l'instar du signal routier R10-7 aux États-Unis, un signal routier pouvant être placé sur les poteaux des signaux lumineux aux carrefours sensibles et avertissant le conducteur qui approche qu'il s'expose à une amende s'il bloque le carrefour.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt, met een aantal aanpassingen, de tekst over van wetsvoorstel DOC 52 0921/001.

Naar aanleiding van een onderzoek doorgevoerd tijdens de maand december 2007, heeft Touring kunnen vaststellen dat het door voertuigen nodeloos blokkeren van kruispunten een grote impact heeft op de mobiliteit in de grote steden. Op de 15 geteste drukke kruispunten wordt bij het veranderen van het verkeerslicht 6 op de 10 maal het doorgaande verkeer tegengehouden door stilstaande kruisende voertuigen.

Volgens artikel 14.2 van het kb van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, mag "een bestuurder een kruispunt niet oprijden wanneer het verkeer zodanig belemmerd is dat hij waarschijnlijk op het kruispunt zou moeten stoppen en aldus het dwarsverkeer zou hinderen of beletten", zelfs indien verkeerslichten het toelaten. Deze regel is niet gekend bij de bestuurders of wordt door hen ondergeschikt gemaakt aan de behoefte om het stokkende verkeer vlugger te laten vooruitgaan. Hun ongeduldige handelswijze heeft echter het tegenovergestelde effect.

Voorliggend wetsvoorstel wil de strijd aangaan tegen het blokkeren van kruispunten door twee maatregelen in te voeren. Ten eerste willen wij de overtreding als zodanig inschrijven in het kb van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en dit als overtreding van de tweede graad die bestraft wordt met een boete van 20 euro tot 250 euro. Ten tweede voeren wij, naar het voorbeeld van verkeersbord R10-7 in de Verenigde Staten, een verkeersbord in dat de aankomende bestuurder waarschuwt voor een boete indien hij het kruispunt blokkeert en dat aan de palen van verkeerslichten aan gevoelige kruispunten kan aangebracht worden.

Tanguy VEYS (VB)
Annick PONTHER (VB)
Bruno VALKENIERS (VB)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 68.3 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique est complété comme suit:

“[Panneau jaune oblong portant une inscription noire: “Gêner ou empêcher la circulation dans les directions transversales = amende”]

C50 Rappel de l'interdiction de s'engager dans un carrefour si l'encombrement de la circulation est tel que l'on serait vraisemblablement immobilisé dans le carrefour, gênant ou empêchant ainsi la circulation dans les directions transversales.”

Art. 3

L'article 2, alinéa unique, de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière est complété par un 32°, rédigé comme suit:

“32° Même si les feux de circulation l'y autorisent, un conducteur ne peut s'engager dans un carrefour si l'encombrement de la circulation est tel qu'il serait vraisemblablement immobilisé dans le carrefour, gênant ou empêchant ainsi la circulation dans les directions transversales.”

15 décembre 2011

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 68.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt aangevuld als volgt:

“[Geel langwerpig bord met zwart opschrift: “Dwarsverkeer hinderen of beletten = boete”]

C50 Herinnering verbod kruispunt op te rijden wanneer het verkeer zodanig belemmerd is dat men waarschijnlijk op het kruispunt zou moeten stoppen en aldus het dwarsverkeer zou hinderen of beletten.”

Art. 3

Artikel 2, enig lid, van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, wordt aangevuld met een punt 32°, luidende:

“32° Zelfs indien verkeerslichten het toelaten, mag een bestuurder een kruispunt niet oprijden wanneer het verkeer zodanig belemmerd is dat hij waarschijnlijk op het kruispunt zou moeten stoppen en aldus het dwarsverkeer zou hinderen of beletten.”

15 december 2011

Tanguy VEYS (VB)
Annick PONTHER (VB)
Bruno VALKENIERS (VB)