

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

3 février 2012

PROPOSITION DE LOI

**modifiant le Code de commerce
en ce qui concerne l'extension
des types de bateau
repris dans le registre matricule**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
CHARGÉE DES PROBLÈMES DE DROIT
COMMERCIAL ET ÉCONOMIQUE
PAR
M. Mathias DE CLERCQ

SOMMAIRE	Page
I. Exposé introductif de M. Peter Dedecker, auteur principal	3
II. Discussion générale	3
III. Discussion des articles et votes	4

Documents précédents:

Doc 53 1548/ (2010/2011):
001: Proposition de loi de M. Dedecker et consorts.
002 et 003: Addenda.
004 et 005: Amendements.

Vois aussi:
007: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

3 februari 2012

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het Wetboek
van Koophandel wat de uitbreiding
van de in het register van teboekstelling
opgenomen soorten schepen betreft**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
BELAST MET DE PROBLEMEN INZAKE
HANDELS- EN ECONOMISCH RECHT
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Mathias DE CLERCQ**

INHOUD	Blz.
I. Inleidende uiteenzetting door de heer Peter Dedecker, hoofdindiner	3
II. Algemene bespreking.....	3
III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen	4

Voorgaande documenten:

Doc 53 1548/ (2010/2011):
001: Wetsvoorstel van de heer Dedecker c.s.
002 en 003: Addenda.
004 en 005: Amendementen.

Zie ook:
007: Tekst aangenomen door de commissie.

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Sophie De Wit

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Zuhal Demir, Sophie De Wit, Karel Uyttersprot, Veerle Wouters
PS	Guy Coëme, Valérie Déom, Olivier Henry, Özlem Özen
MR	David Clarinval, Marie-Christine Marghem
CD&V	Leen Dierick, Liesbeth Van der Auwera
sp.a	Bruno Tuybens
Ecolo-Groen	Muriel Gerkens
Open Vld	Mathias De Clercq
VB	Barbara Pas
cdH	Joseph George

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Sarah Smeyers, Nadia Sminate, Reinilde Van Moer, Flor Van Noppen, Kristien Van Vaerenbergh
Thierry Giet, Karine Lalieux, Alain Mathot, Yvan Mayeur, Eric Thiébaut
Philippe Goffin, Katrin Jadin, Olivier Maingain
Gerald Kindermans, Sonja Becq, N
Ann Vanheste, Meryame Kitir
Meyrem Almaci, Stefaan Van Hecke
Sabien Lahaye-Battheu, Willem-Frederik Schiltz
Peter Logghe, Bert Schoofs
Christophe Bastin, Annick Van Den Ende

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams socialistische partij anders
sp.a	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Ecolo-Groen	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000: Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV: Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN: Plenum
COM:	Réunion de commission	COM: Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>
<i>Commandes:</i> Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail : publications@lachambre.be	<i>Bestellingen:</i> Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de loi au cours de ses réunions des 28 juin, 5 et 14 juillet 2011 et 24 janvier 2012.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE M. PETER DEDECKER, AUTEUR PRINCIPAL

*M. Peter Dedecker (N-VA), auteur principal, expose l'objectif de la proposition de loi. Il résume à cette occasion les lignes de force figurant dans les développements de la proposition (DOC 53 1548/001). La proposition de loi vise *grosso modo* à permettre également aux propriétaires d'un bateau d'intérieur qui ne poursuivent pas d'opération lucrative de navigation avec ce bateau d'hypothéquer ce bâtiment. Il sera dès lors également possible d'hypothéquer des bateaux-logement, des bateaux horeca, des bateaux-théâtres et des bateaux-expositions, ainsi que des bateaux historiques.*

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

M. Peter Dedecker (N-VA) explique que le texte de sa proposition de loi n'est pas totalement correct techniquement parlant, étant donné que la notion de "bateau d'intérieur" qu'il utilise, notion définie très précisément par l'article 271 du Livre II du Code de commerce, n'est pas adaptée à l'objectif de la proposition de loi: en effet, en vertu de cette définition, les bateaux d'intérieur poursuivent des opérations lucratives de navigation. L'auteur annonce dès lors le dépôt d'un amendement tendant à remplacer la notion de "bateau d'intérieur" par celle de "bâtiment de navigation intérieure".

Mme Barbara Pas (VB) se rallie à l'objectif visé par la proposition de loi. Elle fait toutefois observer, en ce qui concerne l'amendement annoncé par M. Dedecker, que la notion de "bâtiment" n'est définie nulle part dans la loi et que cela pourrait entraîner des problèmes d'application.

L'intervenante souligne ensuite que la proposition de loi ne porte pas sur une activité commerciale et qu'elle n'a donc en fait pas sa place dans le Code de commerce. Il serait préférable de rédiger une proposition de loi distincte exclusivement consacrée à la problématique abordée par l'auteur.

M. Stefaan Van Hecke (Ecolo-Groen) estime que la méthode utilisée par l'auteur pour instaurer les nouvelles règles n'est pas orthodoxe d'un point de vue juridique.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft onderhavig wetsvoorstel besproken tijdens haar vergaderingen van 28 juni, 5 en 14 juli 2011 en 24 januari 2012.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE HEER PETER DEDECKER, HOOFDINDIENER

*De heer Peter Dedecker (N-VA), hoofdindiner, zet de strekking van het wetsvoorstel uiteen. Hij vat daarbij de krachtlijnen, zoals uiteengezet in de toelichting bij het voorstel (DOC 53 1548/001) uiteen. *Grosso modo* komt het voorstel erop neer dat eigenaars van een binnenschip die daarmee geen winstgevende scheepvaartverrichtingen doen, voortaan deze vaartuigen ook zullen kunnen hypothekeren. Daardoor zal het mogelijk zijn om eveneens op woon-, horeca-, theater- en expositieschepen en historische schepen een hypothek te nemen.*

II. — ALGEMENE BESPREKING

De heer Peter Dedecker (N-VA) legt uit dat de tekst van zijn voorstel technisch gezien niet geheel voldoet, gezien de door hem gehanteerde notie "binnenschip", die zeer precies wordt gedefinieerd in art. 271 van Boek II van het Wetboek van Koophandel, niet dienstig is voor het doel dat hij beoogt: deze definitie houdt immers in dat met een binnenschip winstgevende scheepvaartverrichtingen worden gedaan. Daarom kondigt hij een amendement aan om het begrip "binnenschip" te vervangen door de notie "vaartuig".

Mevrouw Barbara Pas (VB) onderschrijft de strekking van het voorstel. Aansluitend op het door de heer Dedecker aangekondigde amendement merkt zij op dat het begrip "vaartuig" nergens wettelijk wordt gedefinieerd. De spreekster waarschuwt dat dit voor toepassingsproblemen zou kunnen zorgen.

Voorts werpt zij op dat het wetsvoorstel geenszins betrekking heeft op een commerciële activiteit en dus eigenlijk niet op zijn plaats is in het Wetboek van Koophandel. Het is verkieslijker om een aparte wet op te stellen die uitsluitend het door de indiener aangekaarte probleem behandelt.

De heer Stefaan Van Hecke (Ecolo-Groen) is van oordeel dat de manier waarop de indiener de nieuwe regels wil invoeren juridisch gezien niet orthodox is.

L'auteur souhaite modifier tous les articles pertinents de la loi maritime (c'est-à-dire du Livre II du Code de commerce) par le biais d'une disposition unique (l'article 280 proposé du Code de commerce). Il s'agit d'une façon de faire inhabituelle.

M. Joseph George (cdH) souhaite, lui aussi, formuler une remarque d'ordre légistique. L'intervenant a le sentiment que c'est à tort que l'auteur veut modifier le Code de commerce. Il estime que c'est la loi du 21 décembre 1990 relative à l'enregistrement des navires qu'il conviendrait de modifier.

Pour le surplus, l'intervenant est favorable au contenu de la réglementation.

Mme Valérie Déom (PS) exprime les mêmes préoccupations que les deux intervenants précédents.

M. Peter Dedecker (N-VA) estime que la notion de "bâtiment" est claire en soi et ne doit pas être définie plus avant.

Il indique par ailleurs qu'il ne s'oppose pas à ce que les nouvelles règles soient inscrites dans une loi distincte. La proposition de loi qu'il a déposée opte pour l'intégration de ces règles dans la loi maritime, de façon à ce que les règles pertinentes relatives aux bâtiments (navires, bateaux d'intérieur et autres bâtiments) figurent dans un seul ensemble de normes.

La technique consistant à modifier, pour l'application de la réglementation proposée, une série de dispositions de la loi maritime par un article (l'article 280, proposé, du Code de commerce) se fonde sur un précédent: en la matière, le législateur a déjà utilisé cette méthode pour l'article 272 du Code de commerce.

M. Dedecker répond par la négative à la question de savoir s'il ne conviendrait pas de modifier la loi du 21 décembre 1990 relative à l'enregistrement des navires plutôt que la loi maritime. L'intervenant estime en effet que cette loi porte uniquement sur l'enregistrement (immatriculation) des bâtiments.

III. — DISCUSSION DES ARTICLES ET VOTES

Article 1^{er}

Cet article ne fait l'objet d'aucune observation. Il est adopté à l'unanimité.

D.m.v. één bepaling (het voorgestelde artikel 280 W. Kh.) wil men alle relevante artikelen van de Zeewet (*i.e.* Boek II van het Wetboek van Koophandel) wijzigen. Het is niet gebruikelijk om dat op deze manier te doen.

De heer Joseph George (cdH) heeft eveneens een wetgevingstechnische opmerking. De spreker denkt dat de indiener verkeerdelijk verwijst naar het Wetboek van Koophandel als te wijzigen wettekst. Volgens hem is het aangewezen om de wet van 21 december 1990 betreffende de registratie van zeeschepen te wijzigen.

Voor het overige is hij de inhoud van de regeling wel genegen.

Mevrouw Valérie Déom (PS) heeft dezelfde bezorgdheden als de twee vorige sprekers.

De heer Peter Dedecker (N-VA) meent dat het begrip "vaartuig" op zich duidelijk is en niet nader moet worden gedefinieerd.

Verder heeft hij er geen probleem mee dat de nieuwe regels in een aparte wet zouden worden opgenomen. In zijn voorstel opteert hij er voor om deze te integreren in de Zeewet: op die manier staan de relevante regels m.b.t. de vaartuigen (zee- en binnenschepen en overige vaartuigen) in één normengeheel.

De techniek om d.m.v. een artikel (het voorgestelde artikel 280 W. Kh.) een hele reeks bepalingen van de Zeewet te wijzigen voor de toepassing van de voorgestelde regeling, is gebaseerd op een precedent terzake: een dergelijke werkwijze werd door de wetgever gevolgd in art. 272 W. Kh.

Als antwoord op de vraag of niet veeleer de wet van 21 december 1990 betreffende de registratie van zeeschepen moet worden gewijzigd en niet de Zeewet, antwoordt de heer Dedecker ontkennend, gezien deze wet volgens hem enkel betrekking heeft op de registratie (teboekstelling) van vaartuigen.

III. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN STEMMINGEN

Artikel 1

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt eenparig aangenomen.

Art. 2

M. Peter Dedecker (N-VA) et consorts présentent un *amendement n° 1* (DOC 53 1548/004) visant à éviter qu'il y ait une confusion concernant la catégorie de bateaux pour laquelle il prévoit une réglementation. Pour la justification, il renvoie à son exposé pendant la discussion générale.

Il retire ensuite son amendement n° 1 et présente, avec *Mme Zuhal Demir (N-VA)* et *M. Karel Uyttersprot (N-VA)*, un *amendement n° 3* (DOC 53 1548/005). Par le biais de cet amendement, dans lequel est intégré, entre autres, le contenu de l'amendement n° 1, il entend intégrer la réglementation proposée dans une loi distincte (et donc pas dans le Code de commerce) et répondre à l'observation d'ordre logistique selon laquelle il ne s'indique pas de modifier d'un seul trait de plume la terminologie existante dans la législation (en l'espèce, le livre II, titre Ier, du Code de commerce).

Il attire également l'attention sur le fait que l'immatriculation dans le registre matricule des bateaux de navigation intérieure se fait conformément à l'article 272bis du Livre II du Code de commerce.

L'amendement n° 3, tendant à remplacer l'article 2, est adopté à l'unanimité.

Intitulé

Eu égard à l'adoption de l'amendement n° 3, *M. Peter Dedecker (N-VA) et consorts* présentent un *amendement n° 2* (DOC 53 1548/005). Celui-ci tend à modifier l'intitulé, maintenant que la nouvelle réglementation est intégrée dans une loi distincte.

L'amendement n° 2 est adopté à l'unanimité.

*
* *

Par dérogation à l'article 82, 1°, du Règlement de la Chambre, la commission décide à l'unanimité de procéder immédiatement au vote sur l'ensemble de la proposition de loi.

L'ensemble de la proposition de loi, tel qu'elle a été amendée, est adopté à l'unanimité.

Art. 2

De heer Peter Dedecker (N-VA) c.s. dient een amendement nr. 1 (DOC 53 1548/004) om te vermijden dat er verwarring ontstaat over de categorie vaartuigen waarvoor hij een regeling beoogt. Voor de toelichting verwijst hij naar zijn uiteenzetting tijdens de algemene besprekking.

Vervolgens trekt hij amendement nr. 1 in en dient, samen met *mevrouw Zuhal Demir (N-VA)* en *de heer Karel Uyttersprot (N-VA)* een *amendement nr. 3* (DOC 53 1548/005) in. D.m.v. dit amendement, waarin o.m. de inhoud van amendement nr. 1 geïntegreerd is, wil hij de voorgestelde regeling in een afzonderlijke wet (dus niet in het Wetboek van Koophandel) laten opnemen en wil hij tegemoet komen aan de wetgevings-technische opmerking dat het niet aangewezen is om met één pennentrek de terminologie in de bestaande wetgeving (*in casu* Boek II, Titel I, van het Wetboek van Koophandel) te wijzigen.

Hij wijst er tevens op dat de teboekstelling in het register van teboekstelling der binnenschepen gebeurt overeenkomstig artikel 272bis van Boek II van het Wetboek van Koophandel.

Amendement nr. 3, tot vervanging van artikel 2, wordt eenparig aangenomen.

Opschrift

Gelet op de aanneming van amendement nr. 3, dient *de heer Peter Dedecker (N-VA) c.s. een amendement nr. 2* (DOC 53 1548/005) in. Het strekt ertoe het opschrift te wijzigen nu de nieuwe regeling in een aparte wet zal worden opgenomen.

Amendement nr. 2 wordt eenparig aangenomen.

*
* *

In afwijking van artikel 82.1 van het Reglement van de Kamer van volksvertegenwoordigers beslist de commissie eenparig om onmiddellijk te stemmen over het geheel van het wetsvoorstel

Het geheel van het wetsvoorstel, aldus gewijzigd, wordt eenparig aangenomen.

Des corrections d'ordre logistique ont été apportées au texte adopté.

Le rapporteur,

Mathias DE CLERCQ

La présidente,

Sophie DE WIT

Liste des dispositions qui nécessitent une mesure d'exécution: *néant*.

In de aangenomen tekst werden logistieke verbeteringen aangebracht.

De rapporteur,

Mathias DE CLERCQ

De voorzitster,

Sophie DE WIT

Lijst van bepalingen die een uitvoeringsbepaling vergen: *nihil*.