

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

27 avril 2011

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général sur la police
de la circulation routière et de l'usage
de la voie publique, en vue d'inscrire
la rue cycliste dans le Code de la route**

(déposée par Mme Karin Temmerman)

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

27 april 2011

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer,
teneinde de fietsstraat te verankeren
in de wegcode**

(ingediend door mevrouw Karin Temmerman)

RÉSUMÉ

Dans une rue cycliste, la position de la voiture est subordonnée à celle du vélo. Cette proposition de loi vise à définir légalement la notion de rue cycliste et à consacrer les règles y afférentes en vue d'augmenter la sécurité des usagers de la route concernés.

SAMENVATTING

In een fietsstraat is de positie van de auto ondergeschikt aan die van de fiets. Dit wetsvoorstel strekt ertoe de fietsstraat wettelijk te definiëren en ook de bijhorende regels te verankeren met het oog op een grotere veiligheid voor de betrokken weggebruikers.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
sp.a	:	socialistische partij anders	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
LDD	:	Lijst Dedecker	
INDEP-ONAFH	:	Indépendant - Onafhankelijk	

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>		<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	
<i>Commandes:</i>		<i>Bestellingen:</i>	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél. : 02/ 549 81 60		Tel. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.lachambre.be		www.dekamer.be	
e-mail : publications@lachambre.be		e-mail : publicaties@dekamer.be	

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le vélo est, par excellence, le moyen de transport le plus durable et doit dès lors jouer un rôle important dans une politique de mobilité durable. Une politique favorable au vélo vise à encourager l'usage du vélo, tout en augmentant l'attrait et la sécurité de cet usage. La présente proposition de loi se concentre principalement sur les deux derniers aspects.

Par kilomètre parcouru, le risque pour les cyclistes d'être tués sur la route est quatre fois supérieur à celui couru par les occupants d'une voiture. En 2000, la Belgique enregistrait le nombre le plus élevé de cyclistes tués sur la route par rapport au nombre d'habitants que comptaient les 15 États membres de l'Union européenne de l'époque. Une étude montre que l'aménagement et l'entretien d'un réseau de qualité de pistes cyclables sont essentiels pour la sécurité des cyclistes (IBSR, Rapport thématique Cyclistes, 2009). L'aménagement de pistes cyclables n'est toutefois pas toujours possible ou souhaitable.

En dehors des pistes cyclables et des chemins réservés aux cyclistes, l'actuel Code de la route ne distingue ni ne définit aucun autre aménagement pour les cyclistes. Il s'avère toutefois que de nombreuses villes et communes réclament depuis longtemps l'ancrage juridique de la "rue cycliste" dans le Code de la route (voir le rapport de la Commission fédérale pour la Sécurité routière du 4 décembre 2009 sur le projet de simplification du Code de la route).

Une rue cycliste remplit la fonction de liaison cycliste importante, mais elle accueille également (de préférence de façon limitée, certes) du trafic automobile. La principale caractéristique de la rue cycliste est que la position de l'automobile y est subordonnée à celle de la bicyclette. En d'autres termes, le trafic automobile est subordonné au trafic cycliste. Le trafic cycliste peut utiliser toute la largeur de la chaussée.

Diverses villes et communes projettent dans l'intervalle d'aménager une ou plusieurs rues cyclistes. Comme le Code de la route actuel ne prévoit aucune définition ni aucun panneau de signalisation à ce sujet, le concept risque de ne pas se concrétiser de façon uniforme, ce qui peut avoir une incidence négative sur la compréhension de ce nouveau concept par les usagers de la route. Il est en effet essentiel d'employer les définitions et termes corrects si l'on veut mettre en

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De fiets is bij uitstek hét duurzaamste vervoermiddel en dient dan ook een voorname rol te spelen binnen een duurzaam mobiliteitsbeleid. Een fietsvriendelijk beleid heeft als doel het gebruik van de fiets te bevorderen en tegelijk de aantrekkelijkheid en veiligheid van het fietsgebruik te vergroten. Dit wetsvoorstel focust vooral op de twee laatste aspecten.

Per afgelegde kilometer is het persoonlijke risico voor fietsers om in het verkeer dodelijk te verongelukken vier keer zo hoog als bij auto-inzittenden. België had in 2000 het hoogste aantal fietsdoden per inwoner van de 15 Europese lidstaten toen. Uit onderzoek blijkt dat het aanleggen en onderhouden van een goed netwerk van fietspaden essentieel is voor de veiligheid van fietsers (BIVV, Themarapport fietsers, 2009). Fietspaden zijn evenwel niet altijd mogelijk of wenselijk.

In de huidige wegcode onderscheidt en definieert men, buiten de fietspaden en de wegen voorbehouden voor fietsers, eigenlijk geen andere fietsvoorzieningen. Nochtans blijken veel steden en gemeenten al langer vragende partij voor het juridisch verankeren van "de fietsstraat" in de wegcode (zie het verslag van de federale commissie voor de verkeersveiligheid van 4 december 2009 over het ontwerp voor een nieuwe vereenvoudigde wegcode).

Een fietsstraat functioneert als een belangrijke fietsverbinding, maar er komt ook (weliswaar bij voorkeur in beperkte mate) autoverkeer op voor. Het belangrijkste kenmerk van de fietsstraat is dat de positie van de auto ondergeschikt is aan die van de fiets. Het autoverkeer is er met andere woorden ondergeschikt aan het fietsverkeer. Het fietsverkeer mag de hele breedte van de weg gebruiken.

Diverse steden en gemeenten plannen intussen de inrichting van één of meerdere fietsstraten. Omdat er momenteel geen definitie of verkeersbord in de huidige wegcode is opgenomen, lopen we het gevaar dat het concept niet eenduidig zal worden ingevuld. Dit kan een negatieve impact hebben op de begrijpelijkheid van dit nieuwe concept bij de weggebruikers. Een juist gebruik van termen en definities is uiteraard van groot belang om tot een uniform fietsroutenetwerk met bijbehorende

place un réseau uniforme d'itinéraires cyclables et les aménagements cyclables afférents. En Allemagne, la rue cycliste fait l'objet d'une définition juridique précise.

Par la présente proposition de loi, nous entendons dès lors inscrire la rue cycliste dans le Code de la route, de manière à la consacrer juridiquement et à lui conférer un statut clair. La proposition de modification du Code de la route se limite à deux mesures:

— la fixation des règles spécifiques à la rue cycliste;

— l'introduction de deux nouveaux panneaux de signalisation, à savoir un signal indiquant le commencement d'une rue cycliste et un signal indiquant la fin de la rue cycliste.

fietsvoorzieningen te komen. In Duitsland is de betekenis van een fietsstraat nauwkeurig juridisch vastgesteld.

Met dit wetsvoorstel willen we de fietsstraat dan ook in de wegcode laten implementeren, zodat ze juridisch wordt verankerd en ze een duidelijk statuut krijgt. Het voorstel tot wijzigen van de wegcode beperkt zich tot 2 maatregelen:

— het bepalen van de regels die specifiek zijn voor de fietsstraat;

— het invoeren van twee nieuwe verkeersborden, met name een bord dat het begin van een fietsstraat aanduidt en een bord dat het einde van de fietsstraat aanduidt.

Karin TEMMERMANN (sp.a)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans le titre II de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, il est inséré un article 22*novies*, rédigé comme suit:

“Art. 22*novies*. Circulation dans les rues cyclistes

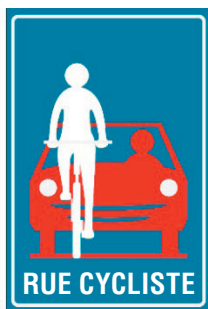
Dans les rues cyclistes, les cyclistes peuvent utiliser toute la largeur de la voie publique.

Les conducteurs des véhicules à moteur ont accès aux rues cyclistes. Ils doivent céder le passage aux cyclistes, leur céder la priorité et, au besoin, s'arrêter. Ils ne peuvent pas mettre en danger les cyclistes ni les gêner. Ils doivent en outre redoubler de prudence en présence de cyclistes. Ils ne peuvent pas dépasser les cyclistes.”

Art. 3

Dans l'article 71.2 du même arrêté royal, les signaux routiers suivants sont insérés:

“F111”



“Commencement d'une rue cycliste.”

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In titel II van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt een artikel 22*novies* ingevoegd, luidende:

“Art. 22*novies*. Verkeer in fietsstraten

In de fietsstraten mogen de fietsers de volledige breedte van de openbare weg gebruiken.

Bestuurders van motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten. Ze moeten de doorgang vrijlaten voor fietsers, hen voorrang verlenen en er zo nodig voor stoppen. Ze mogen de fietsers niet in gevaar brengen en niet hinderen. Zij moeten dubbel voorzichtig zijn t.a.v. fietsers. Zij mogen de fietsers niet inhalen.”

Art. 3

In artikel 71.2 van hetzelfde besluit worden de volgende verkeersborden ingevoegd:

“F111”



“Begin van een fietsstraat.”

"F113"



"Fin d'une rue cycliste."

Art. 4

Le Roi peut annuler, compléter ou modifier à nouveau les modifications apportées par la présente loi.

11 avril 2011

"F113"



"Einde van een fietsstraat."

Art. 4

De Koning kan de in dit voorstel aangebrachte wijzigingen ongedaan maken, aanvullen of opnieuw wijzigen.

11 april 2011

Karin TEMMERMAN (sp.a)