

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 janvier 2011

PROPOSITION DE LOI

**visant à réprimer plus sévèrement les délits
de violence dans les transports publics**

(déposée par
M. Bert Schoofs et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 januari 2011

WETSVOORSTEL

**tot het strenger bestraffen
van geweldsdelicten op het openbaar vervoer**

(ingediend door
de heer Bert Schoofs c.s.)

RÉSUMÉ

Les auteurs de cette proposition de loi entendent combattre la violence dans les transports publics en la réprimant plus sévèrement.

Ils proposent de faire des violences commises dans les transports publics, les gares et les espaces d'embarquement une circonstance aggravante.

SAMENVATTING

De indieners van dit wetsvoorstel willen het geweld in het openbaar vervoer bestrijden door het strenger te bestraffen.

Zij stellen voor van geweld in het openbaar vervoer, in de stations en aan de opstapplaatsen een verzwarende omstandigheid te maken.

N-VA : Nieuw-Vlaamse Alliantie PS : Parti Socialiste MR : Mouvement Réformateur CD&V : Christen-Democratisch en Vlaams sp.a : socialistische partij anders Ecolo-Groen! : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales — Groen Open Vld : Open Vlaamse liberalen en democraten VB : Vlaams Belang cdH : centre démocrate Humaniste LDD : Lijst Dedecker PP : Parti Populaire	
<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i> DOC 53 0000/000: Document parlementaire de la 53^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif QRVA: Questions et Réponses écrites CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte) CRABV: Compte Rendu Analytique (couverture bleue) CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon) PLEN: Séance plénière COM: Réunion de commission MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i> DOC 53 0000/000: Parlementair document van de 53^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft) CRABV: Beknopt Verslag (blauwe kaft) CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft) PLEN: Plenum COM: Commissievergadering MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)
<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i> Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail: publications@laChambre.be	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail: publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend, en l'adaptant, le texte de la proposition de loi n° 52 2139/001.

Le nombre de cas d'agression constatés dans les transports publics n'a cessé de croître au cours des dernières années.

Au cours des deux premiers mois de 2010, 91 faits de violence à l'encontre du personnel ferroviaire avaient déjà été signalés, soit 20 cas de plus qu'au cours de la même période de l'année dernière.

À la société *De Lijn*, 696 "incidents" se sont produits au cours du premier trimestre de cette année. Sur une base annuelle, cela représente 2 784 incidents, soit à nouveau une hausse par rapport à l'année dernière (2 521). Ces incidents recouvrent le vandalisme, les agressions physiques et verbales, le harcèlement et la toxicomanie.

Au cours des trois premiers trimestres de 2009, les violences physiques sur le réseau de transports publics bruxellois ont augmenté de 70 % par rapport à l'ensemble de l'année 2007. Si on compare ce chiffre à celui de 2005, la hausse atteint même 200 %.

Selon une étude indépendante de la VUB, le nombre réel de cas d'agression contre des accompagnateurs de train est plus que probablement dix fois plus élevé que les chiffres officiels, parce que, selon de nombreuses victimes, une déclaration ne résout rien.

La violence dans les transports publics doit être prise au sérieux. Une approche intégrée est nécessaire. Une série de mesures adaptées s'impose, comme la présence d'un personnel de sécurité plus nombreux. Outre la présence du personnel de sécurité nécessaire et le placement de caméras de surveillance supplémentaires, il faut également que la sanction soit en rapport avec les faits commis.

Tant les usagers que les conducteurs font régulièrement valoir qu'il est nécessaire d'infliger des sanctions plus sévères et d'instaurer une tolérance zéro à bord des transports publics et aux arrêts prévus, ainsi que dans les gares et les stations de métro. En effet, les actes de violence et de vandalisme ne sont pas commis uniquement dans les bus, les trains et les trams, mais aussi aux arrêts de tram et de bus et dans les gares et les stations de métro.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt, met een aantal aanpassingen, de tekst over van wetsvoorstel DOC 52 2139/001.

De jongste jaren is het aantal gevallen van agressie op het openbaar vervoer alleen maar toegenomen.

In de eerste twee maanden van 2010 waren er al 91 meldingen van geweld tegenover het spoorwegpersoneel, wat er 20 meer zijn dan in dezelfde periode van vorig jaar.

Bij De Lijn hebben zich in het eerste kwartaal van dit jaar 696 "incidenten" voorgedaan. Dat zijn er op jaarbasis 2 784, wat opnieuw een stijging betekent in vergelijking met vorig jaar (2 521). Tot die zogenaamde incidenten behoren vandalisme, fysieke en verbale agressie, pesterijen, druggebruik en vandalisme.

In de eerste negen maanden van 2009 vond er op het Brusselse openbaar vervoer 70 % meer fysiek geweld plaats dan in heel 2007. In vergelijking met 2005 is er zelfs een stijging van 200 %.

Volgens een onafhankelijke VUB-studie ligt het werkelijke aantal gevallen van agressie tegen treinbegeleiders meer dan waarschijnlijk tien keer hoger dan de officiële cijfers omdat een aangifte volgens heel wat slachtoffers niets oplost.

Het geweld op het openbaar vervoer dient ernstig genomen te worden. Een geïntegreerde aanpak is noodzakelijk. Een aantal gepaste maatregelen dringen zich op, zoals het voorzien in meer veiligheidspersoneel. Behalve het voorzien in het nodige veiligheidspersoneel en het plaatsen van bijkomende bewakingscamera's dient ook de bestraffing in verhouding te zijn met de gepleegde feiten.

Zowel gebruikers als chauffeurs wijzen regelmatig op de noodzaak van strengere straffen en van het invoeren van nultolerantie op het openbaar vervoer en aan de voorziene opstapplaatsen en in de trein- en metrostations. Geweld en vandalisme doen zich niet enkel voor op bussen, treinen en trams maar ook aan bus- en tramhokjes en in trein- en metrostations.

Des études ont montré que seule une minorité des travailleurs des sociétés de transport n'a pas encore été victime d'une agression.

La loi du 20 décembre 2006 (entrée en vigueur le 22 février 2007) a déjà prévu une aggravation de la sanction dans l'article 410*bis* du Code pénal pour les auteurs de violence contre un conducteur, un accompagnateur, un contrôleur ou un guichetier.

Nous estimons qu'une augmentation de la violence dans les transports publics a de graves conséquences tant pour les usagers que pour le personnel. Nombre de voyageurs ne se sentent pas en sécurité à certains moments et sur certaines lignes des transports publics. Une série de sondages révèlent que de nombreux usagers n'utilisent pas les transports publics le soir en raison de l'insécurité. Il en va de même pour les conducteurs qui, sur les lignes à problèmes, sont confrontés à un stress inacceptable dans l'exercice de leur profession. Tant les usagers des transports publics que les conducteurs doivent pouvoir compter sur la prise de mesures de sécurité suffisantes et sur l'infliction de sanctions sévères pour les criminels.

Nous voulons faire de la violence à bord des transports publics et aux arrêts une circonstance aggravante, de manière à ce que tous les délits de violence relative aux transports publics soient sanctionnés plus sévèrement. Outre la catégorie de personnes contre qui est commise l'agression, il est important, à nos yeux, que le lieu où est commise l'infraction constitue également un élément aggravant.

Onderzoek heeft uitgewezen dat slechts een minderheid van de werknemers van vervoersmaatschappijen nog geen slachtoffer is geweest van agressie.

Met de wet van 20 december 2006 (in voege getreden op 22 februari 2007) heeft men reeds in een strafverzwaring voorzien in artikel 410*bis* voor daders van geweld tegen een chauffeur, een begeleider, een controleur of een loketbediende.

De ondertekenaars van dit voorstel zijn van oordeel dat een toename van het geweld op het openbaar vervoer verstekkende gevolgen heeft zowel voor de gebruikers als voor het personeel. Heel wat reizigers voelen zich niet veilig op bepaalde tijdstippen en bepaalde lijnen van het openbaar vervoer. Uit een aantal steekproeven blijkt dat heel wat gebruikers 's avonds geen gebruik maken van het openbaar vervoer omwille van de onveilige situatie. Hetzelfde geldt voor de chauffeurs waar de inzet op probleemlijnen zorgt voor een onaanvaardbare stresserende werkdruk. Zowel de gebruikers van het openbaar vervoer als de chauffeurs moeten kunnen rekenen op voldoende veiligheidsmaatregelen en een strenge bestraffing van criminelen.

De indieners van dit wetsvoorstel willen van geweld op het openbaar vervoer en aan de opstapplaatsen een verzwarende omstandigheid maken zodat alle geweldsdelicten i.v.m. het openbaar vervoer strenger bestraft worden. Naast de categorie van personen tegen wie de agressie wordt gepleegd is het voor de indieners belangrijk dat ook de plaats waar het misdrijf wordt gepleegd een strafverzwarend element zou zijn.

Bert SCHOOFS (VB)
Gerolf ANNEMANS (VB)
Peter LOGGHE (VB)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans le Code pénal, il est inséré un article 410^{ter} rédigé comme suit:

“Art. 410^{ter}. Dans les cas mentionnés aux articles 398 à 405, si le coupable a commis le crime ou le délit dans un véhicule des transports publics ou dans un lieu directement lié aux transports publics, le minimum de la peine portée par ces articles sera doublé s'il s'agit d'un emprisonnement, et augmenté de deux ans s'il s'agit de réclusion.”.

23 septembre 2010

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In het Strafwetboek wordt een artikel 410^{ter} ingevoegd, luidend als volgt:

“Art. 410^{ter}. Indien de schuldige, in de gevallen omschreven in de artikelen 398 tot 405, de misdaad of het wanbedrijf pleegt op een voertuig van het openbaar vervoer of op een plaats die rechtstreeks verbonden is aan het openbaar vervoer, wordt de in deze artikelen bedoelde minimumstraf verdubbeld in geval van gevangenisstraf en verhoogd met twee jaar in geval van opsluiting.”.

23 september 2010

Bert SCHOOFS (VB)
Gerolf ANNEMANS (VB)
Peter LOGGHE (VB)