

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 décembre 2010

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en ce qui concerne la distance de sécurité à respecter entre les véhicules sur les autoroutes

(déposée par
Mme Alexandra Colen c.s.)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 december 2010

WETSVOORSTEL

tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg voor wat betreft de veiligheidsafstand tussen voertuigen op autosnelwegen

(ingediend door
mevrouw Alexandra Colen et consorts)

RÉSUMÉ

Aujourd'hui, le non-respect d'une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède constitue l'une des principales causes d'accidents graves.

C'est la raison pour laquelle les auteurs de cette proposition de loi proposent d'étendre la définition que donne la loi de la distance de sécurité à l'ensemble des véhicules circulant sur les autoroutes.

SAMENVATTING

Het niet houden van een veilige afstand met voorliggers is tegenwoordig een van de hoofdoorzaken van zware ongevallen.

Daarom stellen de indieners voor om de omschrijving van de veiligheidsafstand in de wet uit te breiden tot alle voertuigen die gebruik maken van autosnelwegen.

N-VA : Nieuw-Vlaamse Alliantie PS : Parti Socialiste MR : Mouvement Réformateur CD&V : Christen-Democratisch en Vlaams sp.a : socialistische partij anders Ecolo-Groen! : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales — Groen Open Vld : Open Vlaamse liberalen en democraten VB : Vlaams Belang cdH : centre démocrate Humaniste LDD : Lijst Dedecker PP : Parti Populaire	
<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i> DOC 53 0000/000: Document parlementaire de la 53^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif QRVA: Questions et Réponses écrites CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte) CRABV: Compte Rendu Analytique (couverture bleue) CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon) PLEN: Séance plénière COM: Réunion de commission MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i> DOC 53 0000/000: Parlementair document van de 53^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft) CRABV: Beknopt Verslag (blauwe kaft) CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft) PLEN: Plenum COM: Commissievergadering MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)
<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i> Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail: publications@laChambre.be	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail: publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend le texte de la proposition de loi DOC 52 0954/001.

Aujourd'hui, le non-respect d'une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède constitue l'une des principales causes d'accidents graves. Il ne se passe guère un jour sans que l'on enregistre, sur nos autoroutes, une collision impliquant deux ou plusieurs véhicules qui circulaient pourtant dans la même direction. L'impatience, l'inattention et l'agressivité au volant font que les intervalles entre les véhicules se réduisent dangereusement. Dans ces conditions, le moindre incident survenant sur la voie publique a des conséquences catastrophiques. En outre, les conducteurs qui se sentent intimidés par le véhicule qui les suit de trop près commettent rapidement des erreurs en effectuant des manœuvres instinctives et incontrôlées.

Hormis pour les camions circulant sur les ponts et en dehors des agglomérations et pour les véhicules circulant en convoi (article 18.1 à 18.3 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975), la loi ne prévoit pas de distance de sécurité spécifique. Nous proposons d'étendre l'obligation de respecter une distance de sécurité à l'ensemble des véhicules circulant sur les autoroutes. Il va de soi que cette disposition n'est pas applicable lorsque la circulation se fait en files, en cas de freinage du véhicule qui précède ou lorsque le conducteur ou celui qui précède s'insère dans la file.

La définition explicite de la distance de sécurité à respecter entre les véhicules — et son contrôle — permettra également de garantir la sécurité et la fluidité de la circulation lorsque des véhicules s'engagent sur une autoroute, même lorsque les camions sont obligés d'utiliser la voie de droite. Techniquement, la distance de sécurité peut être contrôlée par des appareils de mesure fixes ou mobiles ou par une comparaison avec des points de repère situés à intervalles fixes sur la voie publique tels que la ligne blanche discontinue et les poteaux d'éclairage.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van wetsvoorstel DOC 52 0954/001.

Het niet houden van een veilige afstand met het voertuig dat vooraan rijdt, is tegenwoordig een van de hoofdoorzaken van zware ongevallen. Bijna dagelijks worden we op onze autosnelwegen geconfronteerd met een of meerdere motorvoertuigen die ondanks dat ze in dezelfde richting rijden, op elkaar botsen. Gehaastheid, onachtzaamheid en agressief rijgedrag leiden ertoe dat de afstand tussen voertuigen krimpt tot een gevaarlijke marge. Het minste voorval op de openbare weg heeft dan catastrofale gevolgen. Bovendien maken bestuurders die zich door de dicht aanrijdende achterligger geïntimideerd voelen, snel fouten door instinctmatige en ongecontroleerde manoeuvres.

Buiten voor vrachtwagens op bruggen en buiten de bebouwde kommen en voor konvooien (artikel 18, punten 1 tot 3, van het KB van 1 december 1975) is de veiligheidsafstand niet specifiek in de wet ingeschreven. Het is de bedoeling van dit wetsvoorstel de veiligheidsafstand in de wet uit te breiden tot alle voertuigen die gebruik maken van de autosnelwegen. Het is evident dat bij fileverkeer, bij het remmen van de voorligger of bij het invoegen van het eigen voertuig of van een voorligger, de bepaling omtrent de veiligheidsafstand niet van toepassing is.

Een ondubbelzinnig definiëren van de veiligheidsafstand tussen voertuigen — en de controle erop — heeft ook als gevolg dat de veiligheid en goede doorstroming bij het invoegen van voertuigen op de snelweg gegarandeerd wordt, ook wanneer vrachtwagens verplicht worden het eerste baanvak te gebruiken. De controle op de veiligheidsafstand is technisch mogelijk door vaststaande en mobiele meettoestellen of door vergelijking met op vaste afstand van elkaar staande ijkingspunten op de openbare weg zoals de witte onderbroken streep en verlichtingspalen.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Articles 2 et 3

Actuellement, l'article 18 (Intervalle entre les véhicules) de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, prévoit que les véhicules et trains de véhicules de plus de 7,5 tonnes doivent maintenir entre eux un intervalle de 15 mètres au moins sur les ponts, et de 50 mètres au moins en dehors des agglomérations. Il prévoit également que — abstraction faite des convois militaires — les véhicules automobiles circulant en convoi en dehors des agglomérations doivent maintenir entre eux un intervalle de 50 mètres au moins. Ces dispositions, trop restrictives à notre avis, sont étendues à une zone de sécurité de 30 mètres pour tous les véhicules qui empruntent les autoroutes.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikelen 2 en 3

Nu bepaalt artikel 18 (Afstand tussen de voertuigen) van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, dat voertuigen en slepen van meer dan 7,5 ton op bruggen en buiten de bebouwde kom onderling een afstand moeten houden van respectievelijk ten minste 15 meter en van ten minste 50 meter en dat auto's die in konvooi rijden buiten de bebouwde kom — tenzij legerkonvooien —, onderling een afstand moeten houden van ten minste 50 meter. Deze ons inziens te beperkte bepalingen worden uitgebreid tot een veiligheidszone van 30 meter voor alle voertuigen die gebruik maken van de autosnelwegen.

Alexandra COLEN (VB)
Tanguy VEYS (VB)
Annick PONTHER (VB)
Bruno VALKENIERS (VB)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 18.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique est remplacé par la disposition suivante:

“Art. 18.2. En cas de trafic de transit normal et à moins que le véhicule qui précède freine ou juste avant, pendant ou après une manœuvre, les conducteurs de véhicules circulant sur les autoroutes et sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières, doivent maintenir entre eux un intervalle de 30 mètres au moins.”.

Art. 3

Les articles 18.3 et 18.4 du même arrêté royal sont abrogés.

23 septembre 2010

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 18.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt vervangen als volgt:

“Art. 18.2. Bij normaal doorgaand verkeer en tenzij de voorligger remt of juist voor, tijdens of na een manoeuvre, moeten de bestuurders van voertuigen op de autosnelwegen en op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn, onderling een afstand houden van ten minste 30 meter.”.

Art. 3

De artikelen 18.3 en 18.4 van hetzelfde koninklijk besluit worden opgeheven.

23 september 2010

Alexandra COLEN (VB)
Tanguy VEYS (VB)
Annick PONTHER (VB)
Bruno VALKENIERS (VB)