

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 juin 2013

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la réglementation
en vue de rendre obligatoire
l'immatriculation des cyclomoteurs
et d'instaurer le permis de conduire
pour les conducteurs de cyclomoteurs**

AMENDEMENTS

N° 1 DE M. VEYS

Art. 2

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 2. Dans l'article 1^{er}, 6°, b), de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules, les mots “d'une cylindrée supérieure à 50 cm³ si à combustion interne et/ou ayant une vitesse maximale par construction supérieure à 45 km/h” et les mots “dont la puissance maximale nette du moteur est inférieure ou égale à 15 kW” sont abrogés.”.

Document précédent:

Doc 53 **0841/ (2010/2011):**

001: Proposition de loi de Mme Colen et consorts.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 juni 2013

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de regelgeving
met het oog op de inschrijving
van bromfietsen en het invoeren
van het rijbewijs
voor bromfietsgebruikers**

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN DE HEER VEYS

Art. 2

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 2. In artikel 1, 6°, b) van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, worden de woorden “waarvan de cilinderinhoud meer dan 50 cm³ bedraagt, indien het een motor met inwendige verbranding is, en/of met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 45 km/u” en “met een motor met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 15 kW” opgeheven.”.

Voorgaand document:

Doc 53 **0841/ (2010/2011):**

001: Wetsvoorstel van mevrouw Colen c.s.

JUSTIFICATION

Disposition supplémentaire en vue de garantir que tous les cyclomoteurs soient immatriculés, quelle que soit leur puissance ou leur vitesse maximale.

N° 2 DE M. VEYS

Art. 2/1 (nouveau)

Insérer un article 2/1 (nouveau) rédigé comme suit:

“Art. 2/1. L'article 2, § 2, 10°, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules est abrogé.”

JUSTIFICATION

Adaptation technique découlant de l'amendement précédent, l'article 2 initialement proposé devenant l'article 2/1.

N° 3 DE M. VEYS

Art. 2/2 (nouveau)

Insérer un article 2/2 (nouveau) rédigé comme suit:

“Art. 2/2. Dans l'article 2, § 1^{er}, 1°, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, les modifications suivantes sont apportées:

a) les mots “dont la vitesse maximale est supérieure à 25 km/h” sont abrogés;

b) l'alinéa 3 est abrogé.”

JUSTIFICATION

Disposition supplémentaire en vue de garantir qu'un permis de conduire soit toujours exigé pour conduire un cyclomoteur, quelle que soit sa puissance ou sa vitesse maximale.

Les cyclomoteurs de catégorie A sont également soumis à l'obtention du permis de conduire AM.

VERANTWOORDING

Bijkomende bepaling om te verzekeren dat alle bromfietsen, ongeacht het vermogen of de maximumsnelheid, worden ingeschreven.

Nr. 2 VAN DE HEER VEYS

Art. 2/1 (nieuw)

Een artikel 2/1 (nieuw) invoegen, luidend als volgt:

“Art. 2/1. Artikel 2, § 2, 10°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, wordt opgeheven.”

VERANTWOORDING

Technische aanpassing ten gevolge van het voorgaand amendement, het oorspronkelijk voorgesteld artikel 2 wordt artikel 2/1.

Nr. 3 VAN DE HEER VEYS

Art. 2/2 (nieuw)

Een artikel 2/2 (nieuw) invoegen, luidend als volgt:

“Art. 2/2. In artikel 2, § 1, 1° van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs worden volgende wijzigingen aangebracht:

a) de woorden “met een maximumsnelheid van meer dan 25 km/uur” worden opgeheven;

b) het derde lid wordt opgeheven.”

VERANTWOORDING

Bijkomende bepaling om te verzekeren dat het besturen van een bromfiets, ongeacht het vermogen of de maximumsnelheid, een rijbewijs vereist.

De bromfietsen van klasse A worden ook onderworpen aan het behalen van het rijbewijs AM.

N° 4 DE M. VEYS

Art. 3

Remplacer les mots “L'article 4, 10°” par les mots “L'article 4, 11°”.

JUSTIFICATION

L'article 5 de l'arrêté royal du 28 avril 2011 royal modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire, a modifié l'intitulé du 10°. La disposition que nous souhaitons abroger figure à présent au 11°.

Nr. 4 VAN DE HEER VEYS

Art. 3

De woorden “Artikel 4, enige lid, 10°” vervangen door de woorden “Artikel 4, enige lid, 11°”.

VERANTWOORDING

Artikel 5 van het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs, wijzigde het opschrift van punt 10°. De bepaling die de indieners wensen op te heffen is nu vervat in punt 11°.

Tanguy VEYS (VB)