

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 décembre 2010

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal
du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général
sur la police de la circulation routière
et de l'usage de la voie publique
en ce qui concerne le port du casque
par les jeunes cyclistes**

(déposée par
Mme Alexandra Colen et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 december 2010

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975
houdende algemeen reglement
op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg
inzake het dragen van de valhelm
door jonge fietsers**

(ingediend door
mevrouw Alexandra Colen c.s.)

RÉSUMÉ

Les auteurs soulignent que beaucoup d'enfants accomplissent leurs premiers pas dans le trafic non sans difficultés et hésitations.

C'est pourquoi ils proposent d'imposer le port du casque aux cyclistes de moins de 12 ans.

SAMENVATTING

De indieners wijzen erop dat veel kinderen moeizaam en erg onzeker hun eerste stappen in het verkeer zetten.

Daarom stellen zij voor fietsers jonger dan 12 jaar te verplichten een valhelm te dragen.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
LDD	:	Lijst Dedecker
PP	:	Parti Populaire

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>		<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	
<i>Commandes:</i>		<i>Bestellingen:</i>	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél. : 02/ 549 81 60		Tel. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.laChambre.be		www.deKamer.be	
e-mail : publications@laChambre.be		e-mail : publicaties@deKamer.be	

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend, en l'adaptant, le texte de la proposition DOC 52 0690/001.

De l'avis général, le port du casque par les cyclistes est très utile pour prévenir des lésions graves, voire mortelles, à la tête en cas d'accidents et de chutes. Les statistiques le prouvent clairement. En Suède — où le casque n'est pas obligatoire — l'usage du casque chez les jeunes de moins de 10 ans est passé de 20 % en 1988 à 45 % en 1995, tandis que le nombre de lésions à la tête diminuait de 43 %. L'Australie a enregistré, après la généralisation du port du casque (1990), une diminution de 55 % du nombre de cyclistes victimes d'accidents mortels et de 26 % du nombre de cyclistes hospitalisés. (source: <http://www.Verkeers-kunde.nl> et "Séance publique d'ouverture des États-généraux de la sécurité routière" du 25 février 2002)

Compte tenu de leur vulnérabilité accrue lorsqu'ils roulent à bicyclette dans le trafic, les enfants doivent en tout état de cause être le premier groupe cible visé par le port du casque. Diverses instances (IBSR, ministère de la Santé publique, compagnies d'assurance, mutualités,...) réagissent à cette situation en mettant sur pied des campagnes et des actions louables.

Même si la généralisation du port obligatoire du casque peut, selon certains, engendrer une diminution du nombre d'utilisateurs de la bicyclette — en raison du désagrément pratique et de l'aspect esthétique, notamment —, nous considérons que les enfants de moins de 12 ans doivent bénéficier d'une sécurité optimale pour se déplacer dans une circulation routière toujours plus intensive et plus dense. Attendu que l'initiation et la formation à la circulation routière constituent une part essentielle du programme d'enseignement de l'école fondamentale et que beaucoup d'enfants accomplissent leurs premiers pas dans le trafic non sans difficultés et hésitations, le port du casque n'est pas un luxe superflu pour les cyclistes.

Nous sommes dès lors d'avis que cette nouvelle réglementation répond au souci d'une plus grande sécurité en faveur des usagers de la route les plus jeunes et les plus faibles.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt, in aangepaste vorm, de tekst over van het voorstel DOC 52 0690/001.

Men is het er algemeen over eens dat de valhelm voor fietsers zeer nuttig is in het voorkomen van gevaarlijke of zelfs dodelijke hoofdletsels bij ongevallen en valpartijen bij fietsers. Cijfers bewijzen dat duidelijk. In Zweden — geen helmplicht — steeg het helmgebruik bij kinderen jonger dan 10 jaar van 20 % in 1988 naar 45 % in 1995, terwijl het aantal hoofdletsels met 43 % daalde. Australië kende een daling met 55 % van het aantal dodelijke fietsslachtoffers na veralgemeende invoering van de fietshelmplicht (1990) en een daling van de ziekenhuisopnamen bij fietsers met 26 %. (bron: <http://www.verkeerskunde.nl> en "Openbare Zittingsdag van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid" dd. 25 februari 2002)

Gelet op de grotere kwetsbaarheid van fietsende kinderen in het verkeer, dienen zij in elk geval als eerste doelgroep voor het dragen van de fietshelm in aanmerking te komen. Diverse instanties (BIVV, ministerie van Volksgezondheid, verzekeringsmaatschappijen, ziekenfondsen,...) spelen daar op in en zetten diverse lovenswaardige campagnes en acties op het getouw.

Hoewel een veralgemeende helmplicht in België volgens sommigen zou kunnen leiden tot een daling van het aantal fietsgebruikers — omwille van onder meer het praktische ongemak en het opzicht — zijn de indieners van dit voorstel van mening dat kinderen tot 12 jaar zich optimaal veilig door het steeds intensiever en drukker wordende wegverkeer dienen te verplaatsen. Gelet op het feit dat verkeersopvoeding en -initiatie een wezenlijk onderdeel is van het lesprogramma van de basisschool en op het feit dat veel kinderen moeizaam en erg onzeker hun eerste stappen in het verkeer zetten, is het dragen van de valhelm voor fietsers geen overbodige luxe.

De indieners van dit voorstel zijn dan ook de mening toegedaan dat deze nieuwe regeling tegemoetkomt aan de zorg voor meer veiligheid voor de zwakste en jongste weggebruikers.

Alexandra COLEN (VB)
Tanguy VEYS (VB)
Annick PONTHER (VB)
Bruno VALKENIERS (VB)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 36 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, remplacé par l'arrêté royal du 16 juillet 1997 et modifié par les arrêtés royaux des 24 juin 2000, 14 mai 2002, 18 décembre 2002, 4 avril 2003 et 22 août 2006, l'alinéa suivant est inséré entre les alinéas 3 et 4:

“Les cyclistes âgés de moins de douze ans portent un casque de protection”.

23 septembre 2010

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 36 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 16 juli 1997 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 juni 2000, 14 mei 2002, 18 december 2002, 4 april 2003 en 22 augustus 2006, wordt tussen het derde en het vierde lid het volgende lid ingevoegd:

“Fietzers beneden de leeftijd van 12 jaar dragen een valhelm.”.

23 september 2010

Alexandra COLEN (VB)
Tanguy VEYS (VB)
Annick PONTHER (VB)
Bruno VALKENIERS (VB)