

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE 2010

9 août 2010

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 147 de la loi programme
du 27 avril 2007 afin de rendre applicable
le mécanisme de réduction sur facture en
fonction des émissions de CO₂ pour l'achat
d'un véhicule de type familial**

(déposée par M. Christian Brotcorne)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

BUITENGEWONE ZITTING 2010

9 augustus 2010

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 147 van de
programmawet van 27 april 2007, teneinde
de regeling inzake korting op factuur
naargelang van de CO₂-uitstoot toepasbaar te
maken bij de aankoop van een gezinsvoertuig**

(ingediend door de heer Christian Brotcorne)

RÉSUMÉ

L'auteur constate que les conditions posées par les mesures incitatives relatives aux véhicules émettant peu de CO₂ sont impossibles à réaliser pour les familles nombreuses.

Afin d'y remédier, la proposition prévoit une adaptation des conditions pour les familles à partir de 3 enfants.

SAMENVATTING

De indiener stelt vast dat grote gezinnen onmogelijk kunnen voldoen aan de stimulerende voorwaarden voor voertuigen die weinig CO₂ uitstoten.

Om dit te verhelpen wordt voorgesteld die voorwaarden aan te passen voor de gezinnen met minstens 3 kinderen ten laste.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
sp.a	:	socialistische partij anders	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
LDD	:	Lijst Dedecker	
PP	:	Parti Populaire	

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants		Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	
Commandes:		Bestellingen:	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél. : 02/ 549 81 60		Tel. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.laChambre.be		www.deKamer.be	
e-mail : publications@laChambre.be		e-mail : publicaties@deKamer.be	

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend le texte de la proposition de loi DOC 52 1433/001.

1. Principes

La présente proposition de loi part de la constatation qu'il existe une certaine inégalité entre les ménages en ce qui concerne l'achat de véhicules peu polluants donnant droit à une réduction sur le prix d'achat.

Pour rappel, un système d'incitation à l'achat d'un véhicule peu polluant, qui a été lancé sous la législature 51, vise à permettre à tout acheteur d'un véhicule émettant peu de CO₂ de bénéficier d'une réduction directe sur le prix d'achat.

Cette réduction se calcule comme suit:

- réduction de 15 % sur la valeur d'acquisition du véhicule si celui-ci rejette moins de 105 grammes de CO₂ par kilomètre;
- réduction de 3 % sur la valeur d'acquisition du véhicule si celui-ci rejette entre 105 et 115 grammes de CO₂ par kilomètre.

Force est de constater qu'aucun des véhicules familiaux présents sur le marché ne répond à ces critères car, compte tenu de leur taille et de leur poids, ils rejettent plus que 115 grammes de CO₂ par kilomètre. Les seuls véhicules concernés par cette mesure de réduction sont de petite taille et ne permettent pas d'accueillir plus de 4 personnes.

Les familles nombreuses optent pour des véhicules plus spacieux, avec plus de 4 places assises, ce qui les place, *de facto*, en dehors du système incitatif.

La présente proposition vise à permettre aux familles nombreuses de bénéficier également d'une réduction lors de l'achat d'un véhicule familial peu polluant. L'idée est de permettre d'augmenter les seuils maximaux de 105 et 115 grammes, prévus actuellement par la loi, en fonction du nombre de personnes à charge de l'ayant droit. Cette augmentation serait de 10 grammes par personne à charge, et ce, à partir du moment où l'ayant droit a au moins 3 personnes à charge.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van wetsvoorstel DOC 52 1433/001.

1. Principes

Dit wetsvoorstel gaat uit van de vaststelling dat de gezinnen niet echt gelijk worden behandeld bij de aankoop van een weinig vervuilend voertuig dat recht geeft op een korting op de aankoopprijs.

Tijdens de 51^e zittingsperiode is een regeling tot stand gekomen om de aankoop van weinig vervuilende voertuigen te stimuleren: wie een voertuig met een lage CO₂-uitstoot aankoopt, heeft recht op een korting, direct op de aankoopprijs.

Die korting wordt als volgt berekend:

- 15 % van de aanschaffingswaarde, als de CO₂-uitstoot minder dan 105 gram per kilometer bedraagt;
- 3 % van de aanschaffingswaarde, als de CO₂-uitstoot 105 tot maximaal 115 gram per kilometer bedraagt.

Men kan er niet omheen dat geen enkele van de thans op de markt zijnde gezinswagens aan die criteria voldoet aangezien ze, rekening houdend met hun grootte en gewicht, meer dan 115 gram CO₂ per kilometer uitstoten. Alleen kleine wagens die plaats bieden aan niet meer dan vier personen, komen voor die korting in aanmerking.

Grote gezinnen opteren voor ruimere voertuigen met meer dan vier zitplaatsen, waardoor ze *de facto* niet in aanmerking komen voor de stimulerende maatregelen.

Dit wetsvoorstel strekt ertoe ook de grote gezinnen in staat te stellen een korting te genieten bij de aankoop van een weinig vervuilend gezinsvoertuig. Het ligt in de bedoeling te voorzien in hogere maximumwaarden dan 105 en 115 gram (de maximale uitstoot waarin de wet momenteel voorziet), op grond van het aantal personen ten laste van de rechthebbende. Die waarden zouden worden verhoogd met 10 gram per persoon ten laste, voor rechthebbenden met ten minste drie personen ten laste.

Pour la définition de la notion de personne à charge, il y a lieu de se référer au Code des impôts sur les revenus 1992, particulièrement dans ses articles 16¹ et 136.

Pour être à charge, trois conditions doivent être remplies:

- la personne doit faire partie du ménage au 1^{er} janvier de l'année concernée;

- les ressources nettes de cette personne ne peuvent dépasser un certain montant prévu par le Code des impôts sur les revenus 1992;

- la personne ne peut pas percevoir de rémunération qui sont des charges professionnelles pour le contribuable.

Ainsi, un ménage avec au moins 3 enfants à charge pourra acheter un véhicule disposant de plus de 4 places assises tout en étant récompensé par une diminution de la facture lors de l'achat d'un véhicule moins polluant.

2. Exemple de calcul

Un contribuable a 3 enfants à charge. Il décide d'acheter un véhicule familial émettant 137 grammes de CO₂ par kilomètre. Il pourra donc bénéficier de la mesure de réduction de 3 % sur la valeur d'acquisition du véhicule puisque le seuil de la valeur de CO₂ sera égal à: 115 grammes + (3 x 10 grammes) = 145 grammes, où le chiffre 3 correspond au nombre d'enfants à charge du contribuable.

Christian BROTCORNE (cdH)

Voor de omschrijving van het begrip “persoon ten laste” wordt verwezen naar het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, in het bijzonder naar de artikelen 16¹ en 136.

Om als ten laste zijnde persoon te worden aangemerkt, moet aan drie voorwaarden zijn voldaan:

- de persoon moet op 1 januari van het betrokken aanslagjaar deel uitmaken van het gezin;

- de nettobestaansmiddelen van die persoon mogen niet meer bedragen dan een bepaald bedrag dat is vastgesteld door het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992;

- de persoon mag geen vergoeding ontvangen die de belastingplichtige als bedrijfslasten inbrengt.

Aldus zal een gezin met ten minste drie kinderen ten laste dat een voertuig met meer dan vier zitplaatsen aankoopt, toch in aanmerking komen voor een factuurkorting bij de aankoop van een minder vervuילend voertuig.

2. Een voorbeeld

Een belastingplichtige heeft 3 kinderen ten laste. Hij beslist een gezinsvoertuig te kopen dat 137 gram CO₂ per kilometer uitstoot. Hij zal dus aanspraak kunnen maken op de maatregel ter verlaging met 3 % van de aanschaffingswaarde van het voertuig, aangezien de minimale CO₂-waarde gelijk zal zijn aan: 115 gram + (3 x 10 gram) = 145 gram, waarbij het cijfer 3 overeenstemt met het aantal kinderen dat de belastingplichtige ten laste heeft.

¹ Voir, en particulier, les rubriques 4 et 5 du Com. IR 92 concernant cet article.

¹ Zie in het bijzonder de rubrieken 4 en 5 van Com.IB 92 over dit artikel.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

À l'article 147, § 1^{er}, de la loi programme du 27 avril 2007, modifié par la loi du 23 décembre 2009, est inséré, entre les 3^e et 4^e alinéas, l'alinéa suivant:

“Dans le cas où l'ayant droit a, au moins, 3 personnes à sa charge, les valeurs de 105 grammes et de 115 grammes sont majorées de $P \times 10$ grammes pour chaque personne à charge de l'ayant droit; P représentant le nombre de personnes à charge de l'ayant droit.”.

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le premier jour du troisième mois qui suit sa publication au *Moniteur belge*.

7 juillet 2010

Christian BROTCORNE (cdH)

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 147, § 1, van de programmawet van 27 april 2007, gewijzigd bij de wet van 23 december 2009, wordt tussen het derde en het vierde lid een lid ingevoegd, luidende:

“Indien de rechthebbende ten minste 3 personen ten laste heeft worden de waarden ten belope van 105 en 115 gram vermeerderd met $P \times 10$ gram voor elke persoon die de rechthebbende ten laste heeft; P staat daarbij voor het aantal personen ten laste van de rechthebbende.”.

Art. 3

Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de derde maand die volgt op bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

7 juli 2010

TEXTE DE BASE

LOI PROGRAMME DU 27 AVRIL 2007

Art. 147. § 1^{er}. Il est accordé une réduction sur facture pour toutes les dépenses effectivement payées pour acquérir à l'état neuf une voiture, une voiture mixte ou un minibus qui émet au maximum 115 grammes de CO₂ par kilomètre.

La réduction est égale à 15 % de la valeur d'acquisition avec un maximum de 3 280 euros lorsque le CO₂ émis est inférieur à 105 grammes par kilomètre.

La réduction est égale à 3 % de la valeur d'acquisition avec un maximum de 615 euros lorsque le CO₂ émis est de 105 grammes jusqu'à 115 grammes au maximum par kilomètre.

Les réductions sont accordées à l'ayant droit par l'intermédiaire du fournisseur des véhicules visés à l'alinéa 1^{er}.

Les montants maxima des réductions mentionnés aux alinéas 2 et 3 peuvent être revus par le Roi, par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 2. Il est accordé une réduction sur facture pour toutes les dépenses effectivement payées pour acquérir à l'état neuf une voiture, une voiture mixte ou un minibus doté d'un moteur diesel pour autant que ce moteur soit équipé d'origine d'un filtre à particules et qu'il émette moins de 130 grammes de CO₂ par kilomètre.

La réduction est égale à 150 euros et est accordée à l'ayant droit par l'intermédiaire du fournisseur des véhicules visés à l'alinéa 1^{er}.

Pour l'application du présent paragraphe, le filtre à particules doit émettre au maximum 5 mg de particules par kilomètre.

§ 3. Les véhicules visés aux §§ 1^{er} et 2 sont les véhicules dont la conduite nécessite la possession d'un permis de conduire belge valable pour des véhicules

TEXTE DE BASE ADAPTÉ À LA PROPOSITION

LOI PROGRAMME DU 27 AVRIL 2007

Art. 147. § 1^{er}. Il est accordé une réduction sur facture pour toutes les dépenses effectivement payées pour acquérir à l'état neuf une voiture, une voiture mixte ou un minibus qui émet au maximum 115 grammes de CO₂ par kilomètre.

La réduction est égale à 15 % de la valeur d'acquisition avec un maximum de 3 280 euros lorsque le CO₂ émis est inférieur à 105 grammes par kilomètre.

La réduction est égale à 3 % de la valeur d'acquisition avec un maximum de 615 euros lorsque le CO₂ émis est de 105 grammes jusqu'à 115 grammes au maximum par kilomètre.

Dans le cas où l'ayant droit a, au moins, 3 personnes à sa charge, les valeurs de 105 grammes et de 115 grammes sont majorées de P x 10 grammes pour chaque personne à charge de l'ayant droit, P représentant le nombre de personnes à charge de l'ayant droit.

Les réductions sont accordées à l'ayant droit par l'intermédiaire du fournisseur des véhicules visés à l'alinéa 1^{er}.

Les montants maxima des réductions mentionnés aux alinéas 2 et 3 peuvent être revus par le Roi, par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 2. Il est accordé une réduction sur facture pour toutes les dépenses effectivement payées pour acquérir à l'état neuf une voiture, une voiture mixte ou un minibus doté d'un moteur diesel pour autant que ce moteur soit équipé d'origine d'un filtre à particules et qu'il émette moins de 130 grammes de CO₂ par kilomètre.

La réduction est égale à 150 euros et est accordée à l'ayant droit par l'intermédiaire du fournisseur des véhicules visés à l'alinéa 1^{er}.

Pour l'application du présent paragraphe, le filtre à particules doit émettre au maximum 5 mg de particules par kilomètre.

§ 3. Les véhicules visés aux §§ 1^{er} et 2 sont les véhicules dont la conduite nécessite la possession d'un permis de conduire belge valable pour des véhicules

BASISTEKST

PROGRAMMAWET VAN 27 APRIL 2007

Art. 147. § 1. Er wordt een korting op factuur verleend voor alle uitgaven die werkelijk zijn betaald om een personenauto, een auto voor dubbel gebruik of een minibus in nieuwe staat te verwerven met een maximale uitstoot van 115 gram CO₂ per kilometer.

De korting is gelijk aan 15 % van de aanschaffingswaarde met een maximum van 3 280 euro wanneer de CO₂-uitstoot minder dan 105 gram per kilometer bedraagt.

De korting is gelijk aan 3 % van de aanschaffingswaarde met een maximum van 615 euro wanneer de CO₂-uitstoot 105 tot maximaal 115 gram per kilometer bedraagt.

De kortingen worden toegekend aan de rechthebbende door tussenkomst van de leverancier van de in het eerste lid bedoelde voertuigen.

De in het tweede en derde lid vermelde maximale bedragen van de korting kunnen door de Koning worden herzien bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 2. Er wordt een korting op factuur verleend voor alle uitgaven die werkelijk zijn betaald om een personenauto, een auto voor dubbel gebruik of een minibus met dieselmotor in nieuwe staat te verwerven voorzover die motor standaard is uitgerust met een roetfilter en met een uitstoot van minder dan 130 gram CO₂ per kilometer.

De korting is gelijk aan 150 euro en wordt toegekend aan de rechthebbende door tussenkomst van de leverancier van de in het eerste lid bedoelde voertuigen.

Voor de toepassing van deze paragraaf mag de roetfilter maximaal 5 mg deeltjes per kilometer uitstoten.

§ 3. De voertuigen bedoeld in de §§ 1 en 2 zijn de voertuigen waarvoor het bezit van een Belgisch rijbewijs geldig voor voertuigen van categorie B of een

BASISTEKST AANGEPAST AAN HET VOORSTEL

PROGRAMMAWET VAN 27 APRIL 2007

Art. 147. § 1. Er wordt een korting op factuur verleend voor alle uitgaven die werkelijk zijn betaald om een personenauto, een auto voor dubbel gebruik of een minibus in nieuwe staat te verwerven met een maximale uitstoot van 115 gram CO₂ per kilometer.

De korting is gelijk aan 15 % van de aanschaffingswaarde met een maximum van 3 280 euro wanneer de CO₂-uitstoot minder dan 105 gram per kilometer bedraagt.

De korting is gelijk aan 3 % van de aanschaffingswaarde met een maximum van 615 euro wanneer de CO₂-uitstoot 105 tot maximaal 115 gram per kilometer bedraagt.

Indien de rechthebbende ten minste 3 personen ten laste heeft worden de waarden ten belope van 105 en 115 gram vermeerderd met $P \times 10$ gram voor elke persoon die de rechthebbende ten laste heeft; P staat daarbij voor het aantal personen ten laste van de rechthebbende.

De kortingen worden toegekend aan de rechthebbende door tussenkomst van de leverancier van de in het eerste lid bedoelde voertuigen.

De in het tweede en derde lid vermelde maximale bedragen van de korting kunnen door de Koning worden herzien bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 2. Er wordt een korting op factuur verleend voor alle uitgaven die werkelijk zijn betaald om een personenauto, een auto voor dubbel gebruik of een minibus met dieselmotor in nieuwe staat te verwerven voorzover die motor standaard is uitgerust met een roetfilter en met een uitstoot van minder dan 130 gram CO₂ per kilometer.

De korting is gelijk aan 150 euro en wordt toegekend aan de rechthebbende door tussenkomst van de leverancier van de in het eerste lid bedoelde voertuigen.

Voor de toepassing van deze paragraaf mag de roetfilter maximaal 5 mg deeltjes per kilometer uitstoten.

§ 3. De voertuigen bedoeld in de §§ 1 en 2 zijn de voertuigen waarvoor het bezit van een Belgisch rijbewijs geldig voor voertuigen van categorie B of een

de catégorie B ou d'un permis de conduire européen ou étranger équivalent.

§ 4. Les réductions accordées sont payées par l'Etat au fournisseur comme un élément du prix des dépenses effectuées visées aux §§ 1^{er} et 2.

§ 5. Les montants visés aux §§ 1^{er} et 2 sont indexés conformément à l'article 178, §§ 1^{er} et 3, 2^o, du Code des impôts sur les revenus 1992.

§ 6. Le présent article n'est pas applicable aux dépenses effectivement payées pour acquérir à l'état neuf une voiture, une voiture mixte ou un minibus qui est propulsé exclusivement par un moteur électrique.

de catégorie B ou d'un permis de conduire européen ou étranger équivalent.

§ 4. Les réductions accordées sont payées par l'Etat au fournisseur comme un élément du prix des dépenses effectuées visées aux §§ 1^{er} et 2.

§ 5. Les montants visés aux §§ 1^{er} et 2 sont indexés conformément à l'article 178, §§ 1^{er} et 3, 2^o, du Code des impôts sur les revenus 1992.

§ 6. Le présent article n'est pas applicable aux dépenses effectivement payées pour acquérir à l'état neuf une voiture, une voiture mixte ou un minibus qui est propulsé exclusivement par un moteur électrique.

gelijkwaardig Europees of buitenlands rijbewijs vereist is voor de besturing ervan.

§ 4. Deze toegestane kortingen worden door de Staat als een element van de prijs van de in §§ 1 en 2 gedane bedoelde uitgaven aan de leverancier betaald.

§ 5. De bedragen bedoeld in de §§ 1 en 2 worden geïndexeerd overeenkomstig artikel 178, §§ 1 en 3, 2°, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992.

§ 6. Dit artikel is niet van toepassing op de uitgaven die werkelijk zijn betaald om een personenauto, een auto voor dubbel gebruik of een minibus in nieuwe staat te verwerven die uitsluitend wordt aangedreven door een elektrische motor.

gelijkwaardig Europees of buitenlands rijbewijs vereist is voor de besturing ervan.

§ 4. Deze toegestane kortingen worden door de Staat als een element van de prijs van de in §§ 1 en 2 gedane bedoelde uitgaven aan de leverancier betaald.

§ 5. De bedragen bedoeld in de §§ 1 en 2 worden geïndexeerd overeenkomstig artikel 178, §§ 1 en 3, 2°, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992.

§ 6. Dit artikel is niet van toepassing op de uitgaven die werkelijk zijn betaald om een personenauto, een auto voor dubbel gebruik of een minibus in nieuwe staat te verwerven die uitsluitend wordt aangedreven door een elektrische motor.