

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

11 maart 2010

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**over de opheffing van de voor het
seniorenbiljet geldende urbeperkingen**

(ingediend door mevrouw Carine Lecomte)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

11 mars 2010

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**concernant la levée des restrictions horaires
applicables au billet senior**

(déposée par Mme Carine Lecomte)

cdH	:	centre démocrate Humaniste
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
FN	:	Front National
LDD	:	Lijst Dedecker
MR	:	Mouvement Réformateur
N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
PS	:	Parti Socialiste
sp.a	:	socialistische partij anders
VB	:	Vlaams Belang

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 52 0000/000:	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 52 0000/000:	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De NMBS-groep heeft al een aantal jaren geleden het seniorenbiljet gelanceerd om de 65-plussers de gelegenheid te bieden voordelig te reizen.

Hoewel dat biljet met de jaren duurder is geworden, blijft het niettemin schappelijk geprijsd. Sinds 1 februari 2010 betaal je voor een seniorenbiljet retour 5,20 euro.

Vandaag stellen we echter jammer genoeg vast dat de vrijheid van het doelpubliek van het seniorenbiljet om te sporen wordt beknot door de uurregeling die de NMBS-groep heeft uitgewerkt. Wie een seniorenbiljet aanschaft, is bijgevolg van maandag tot vrijdag verplicht de trein te nemen ná 9 uur 's ochtends en kan in juli en augustus niet langer op zaterdag en zondag reizen.

Uit een praktisch oogpunt is het jammer dat die uurbepanking het doelpubliek van het seniorenbiljet straft. Sommige mensen wonen in veraf gelegen streken waar de afstand tussen de diverse stations het reisplezier danig vergalt. Iemand die in Aarlen woont, zet nu eenmaal meer tijd om naar de Belgische kust te sporen dan iemand die in Brugge woont. Het valt dan ook te begrijpen dat heel wat mensen de trein wensen te nemen vóór 9 uur 's ochtends wanneer de afstand die hen van hun plaats van bestemming scheidt in hun nadeel speelt.

Tal van senioren vinden het voorts spijtig dat de NMBS beperkingen oplegt tijdens de schoolvakanties, want als ze dan bijvoorbeeld een weekendje aan zee willen doorbrengen met de kleinkinderen, kunnen ze niet meer profiteren van het voordeeltarief dat ze normaal genieten.

Niet al wie een seniorenbiljet aanschaft reist per se in de zomer naar de kust of naar de Ardennen. Tijdens het weekend zullen de senioren zeker niet zorgen voor overvolle treincoupés. Andere ouderen dan weer moeten in de week of op zaterdag vroeg in de ochtend om gezondheidsredenen naar een medisch centrum.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Depuis plusieurs années, le groupe SNCB a créé le billet de train senior pour offrir aux personnes âgées de plus de 65 ans la possibilité de voyager à des tarifs avantageux.

Bien que le prix du billet ait augmenté au fil des années, il n'en reste pas moins démocratique. En effet, depuis le 1^{er} février 2010, un billet senior s'élève au prix de 5,20 euros pour un aller-retour.

Cependant, nous constatons aujourd'hui avec regret que le public visé par le billet senior doit restreindre sa liberté de voyager en fonction des heures prescrites par le groupe SNCB. En conséquence, l'utilisateur d'un billet senior est contraint de prendre le train du lundi au vendredi après 9 heures du matin et ne bénéficie plus de son avantage de prendre le train les samedis et dimanches des mois de juillet et août.

Pour des raisons pratiques, il est regrettable que le public visé par le billet senior soit pénalisé par cette restriction horaire. En effet, certaines personnes habitent dans des zones éloignées où la distance entre les différentes gares constitue un obstacle au plaisir de voyager. Ainsi il faut plus de temps pour se rendre à la côte belge pour une personne qui réside à Arlon que pour une autre qui réside à Bruges. Dès lors, il faut comprendre que certaines personnes souhaitent prendre le train avant 9 heures du matin lorsqu'elles sont désavantagées par la distance qui les sépare de leur lieu de destination.

D'autre part, les restrictions imposées par la SNCB pendant les vacances scolaires sont regrettables pour de nombreux seniors qui ne peuvent plus profiter du tarif avantageux qui leur est normalement octroyé et ce pour passer, par exemple, un week-end à la mer avec leurs petits-enfants.

Par ailleurs, tous les bénéficiaires du billet senior ne circulent pas nécessairement vers la côte belge ou les Ardennes durant l'été. Durant le week-end, leur présence dans le train n'encombre sûrement pas les compartiments. En semaine ou le samedi, d'autres seniors doivent encore, pour des raisons de santé, se rendre tôt le matin dans des centres médicaux.

Tot slot moet het gebruik van het openbaar vervoer worden bevorderd, niet alleen om milieuredenen maar ook om mensen op jaren met name de kans te bieden voordelig en wat vaker te reizen.

Enfin, il est nécessaire de promouvoir l'utilisation des transports en commun: d'une part, pour des raisons environnementales, d'autre part, pour faciliter notamment la possibilité aux personnes plus âgées de se déplacer à des prix alléchants, et ce de façon plus fréquente.

Carine LECOMTE (MR)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op de voortrekkersrol die de NMBS-groep kan spelen in de mobiliteit van de Belgen;

B. overwegende dat de NMBS het als overheidsbedrijf aan zichzelf verplicht is een treinenaanbod uit te bouwen dat optimaal voldoet aan de behoeften van de bevolking;

C. gelet op de bijzondere geografische situatie van de landelijke en semi-landelijke gebieden als het om mobiliteit gaat;

D. gelet op het belang van het openbaar vervoer voor mensen met beperkte mobiliteit, met name de bejaarden;

E. gelet op het succes van het seniorenbiljet, wat het belang ervan voor de doelgroep juist aantoonst;

F. gelet op bepaalde beperkingen in de tijd die zijn ingesteld om het gebruik van het seniorenbiljet te limiteren, te weten dat het van maandag tot vrijdag pas mag worden gebruikt vanaf 9 uur 's ochtends (onbeperkt op zaterdagen en zondagen van september tot en met juni) en het niet geldt op zaterdagen en zondagen in juli en augustus;

G. gelet op het feit dat in de meest afgelegen gebieden minder frequent treinen rijden;

H. gelet op de aanzienlijke terugloop van het aantal treingebruikers tijdens de zomerperiode;

I. overwegende dat het noodzakelijk is beslissingen te nemen ter bevordering van het openbaar vervoer, en wel om sociale, economische en ecologische redenen;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. de NMBS te gelasten de tijdsvork te wijzigen waarbinnen het seniorenbiljet geldig is, zodat wie een seniorenbiljet aanschafte vanaf 8 uur 's ochtends kan reizen;

2. de NMBS te gelasten de periode te wijzigen waarbinnen het seniorenbiljet geldig is, zodat wie een seniorenbiljet aanschafte op zaterdag en zondag kan reizen in de maanden juli en augustus.

3 maart 2010

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant l'importance que le groupe SNCB peut opérer à l'égard de la mobilité des Belges;

B. considérant que la SNCB, en tant qu'entreprise publique, se doit de développer une offre de train qui répond au mieux aux besoins de la population;

C. considérant la situation particulière sur le plan géographique de certaines zones rurales et semi-rurales en termes de mobilité;

D. considérant l'intérêt que peuvent avoir les personnes à mobilité réduite, et notamment les personnes âgées, à utiliser les transports en commun;

E. considérant le succès du billet senior, démontrant par là même son intérêt pour le public ciblé;

F. considérant certaines restrictions horaires qui ont été instaurées pour limiter l'utilisation du billet senior, à savoir qu'il ne peut être utilisé du lundi au vendredi qu'après 9 heures du matin (sans restrictions horaires les samedis et dimanches entre septembre et juin) et qu'il n'est pas valable les samedis et dimanches des mois de juillet et août;

G. considérant une fréquence moindre du nombre de trains dans les régions les plus reculées;

H. considérant une diminution significative d'usagers du train durant la période estivale;

I. considérant la nécessité de prendre toute décision favorisant les transports en commun, et ce pour des raisons sociales, économiques et environnementales;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'enjoindre à la SNCB de modifier la période de validité du billet senior afin de permettre aux usagers d'un billet senior de voyager dès 8 heures du matin;

2. d'enjoindre à la SNCB de modifier la période de validité du billet senior afin de permettre aux usagers d'un billet senior de voyager les samedis et les dimanches des mois de juillet et août.

3 mars 2010

Carine LECOMTE (MR)