

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

12 februari 2010

WETSVOORSTEL**betreffende de reclame
voor motorfietsen**(ingediend door
de heer Georges Dallemagne c.s.)
_____**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

12 février 2010

PROPOSITION DE LOI**relative à la publicité
concernant les motocyclettes**(déposée par
M. Georges Dallemagne et consorts)
_____**SAMENVATTING**

Dit wetsvoorstel beoogt de verplichting in te stellen om bij de verkoop van motorfietsen de consumenten in te lichten over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot.

RÉSUMÉ

La présente proposition de loi crée une obligation d'information sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ à l'intention des consommateurs, lors de la commercialisation de motocyclettes.

cdH	:	centre démocrate Humaniste
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
FN	:	Front National
LDD	:	Lijst Dedecker
MR	:	Mouvement Réformateur
N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
PS	:	Parti Socialiste
sp.a	:	socialistische partij anders
VB	:	Vlaams Belang

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 52 0000/000:	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 52 0000/000:	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Om de menselijke ontwikkeling, het leven en de biodiversiteit op onze planeet te beschermen, is het onontbeerlijk dat de klimaatopwarming wordt beperkt tot een wereldwijde gemiddelde temperatuurstijging van minder dan 2° Celsius. Om die doelstelling te bereiken, is het meer dan ooit nodig de uitstoot van koolstofdioxide te bestrijden omdat die bijdraagt tot de klimaatopwarming. Een motorfiets verbruikt brandstof en stoot dus koolstofdioxide en andere vervuilende stoffen uit. Die vervuilende uitstoot is schadelijk voor het milieu en voor onze gezondheid.

Het Franse *Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie* (ADEME) meet sinds 2000 de uitstoot van vervuilende stoffen en van broeikasgassen door tweewielige motorvoertuigen. Uit die metingen is gebleken dat de EURO 3-reglementering¹ heeft geleid tot een aanzienlijke verlaging van de uitstoot van vervuilende stoffen door de tweewielers bij reëel gebruik, maar ook dat ze nog steeds meer vervuilen dan de recentste auto's².

Het is dus van belang dat iedere burger die een motorfiets wenst te kopen kennis kan nemen van de CO₂-uitstoot van dat voertuig.

Momenteel bestaat voor de motorfietsen geen maatregel die vergelijkbaar is met die welke voor de auto's werden genomen.

Het koninklijk besluit van 5 september 2001 betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bij het op de markt brengen van nieuwe personenauto's bevat immers maatregelen voor dat soort van voertuigen, maar voor de motorfietsen bestaat niets vergelijkbaars. Er is dus geen enkele verplichting om bij de verkoop van tweewielige motorvoertuigen informatie te verstrekken over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot.

¹ De vroegere EURO-3 norm gold voor de voertuigen die vanaf 2000 in gebruik zijn genomen. Voor de nieuwe Europese regels die terzake vigeren, zie de op 3 januari 2009 in werking getreden Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie.

² www.ademe.fr

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Afin de préserver le développement humain, la vie et la biodiversité sur notre planète, il est indispensable de limiter le réchauffement climatique à une augmentation de la température moyenne mondiale de moins de 2°C. Pour atteindre cet objectif, il est plus que jamais nécessaire de lutter contre les émissions de dioxyde de carbone qui contribuent au réchauffement climatique. L'utilisation d'une motocyclette implique la consommation de carburant et, par conséquent, l'émission de dioxyde de carbone et d'autres substances polluantes. Toutes ces émissions polluantes nuisent à notre environnement et notre santé.

Depuis 2000, l'Agence française de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) a évalué les émissions de polluants et les rejets de gaz à effet de serre des deux roues à moteur. Cette évaluation a démontré non seulement que la réglementation EURO 3¹ a entraîné une nette réduction des émissions de polluants des deux roues en usage réel mais également que les deux roues restent plus polluants que les voitures les plus récentes².

Il importe donc que tout citoyen souhaitant acquérir une motocyclette puisse avoir connaissance des émissions de dioxyde de carbone de ce motocycle.

Actuellement, aucune mesure similaire à celles mises en œuvre pour les voitures n'a été élaborée pour les motocyclettes.

Ainsi, si l'arrêté royal du 5 septembre 2001 relatif à la disponibilité d'informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation des voitures particulières neuves prévoit des mesures pour ce type de véhicule, aucune mesure similaire n'existe pour les motocyclettes. Par conséquent, il n'y a aucune obligation d'afficher la consommation de carburant et les émissions de dioxyde de carbone des deux roues à moteur.

¹ L'ancienne norme Euro 3 concernait les véhicules mis en service à partir de 2000. Pour les nouvelles règles européennes en vigueur dans ce domaine, voir le règlement CE n° 715/2007 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2007 relatif à la réception des véhicules à moteur au regard des émissions des véhicules particuliers et utilitaires légers (Euro 5 et Euro 6) et aux informations sur la réparation et l'entretien des véhicules, en vigueur depuis le 3 janvier 2009.

² www.ademe.fr

Dit wetsvoorstel beoogt dus die leemte in de wetgeving aan te vullen. Het voorziet dan ook in de verplichting bij de verkoop van motorfietsen de consumenten in te lichten over het brandstofverbruik en de uitstoot van koolstofdioxide.

Cette proposition de loi vise donc à combler ce vide juridique et prévoit une obligation d'information sur la consommation de carburant et les émissions de dioxyde de carbone à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation de motocyclettes.

Georges DALLEMAGNE (cdH)
Christian BROTCORNE (cdH)
Marie-Martine SCHYNS (cdH)
Maya DETIÈGE (sp.a)
Jean CORNIL (PS)
Philippe BLANCHART (PS)
Xavier BAESELEN (MR)
Nathalie MUYLLE (CD&V)

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

De reclamemiddelen die gericht zijn op de verkoop van motorfietsen zoals die worden omschreven in artikel 2.18 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten de gegevens betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van die motorfietsen vermelden.

Art. 3

De in artikel 2 aangegeven verplichting heeft betrekking op de reclamemiddelen die aanwezig zijn binnen en buiten de verkooppunten. Ze betreft de boodschappen die worden verspreid door aanplakking, via elektronische drager, in de pers, door de televisie- en radiodiensten, in de bioscopen, in de reclamebriefwisseling voor particulieren en op de aan het publiek uitgedeeld reclamedrukwerken. Die verplichting heeft geen betrekking op de financiële en wervingsreclame.

De Koning bepaalt de lettergrootte en het lettertype die voor die informatie moeten worden gebruikt naargelang de ruimte die de reclame in beslag neemt.

Art. 4

Het overtreden van de in artikel 2 gestelde verplichting wordt gestraft met een administratieve geldboete van 250 tot 2 500 euro.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Les supports publicitaires consacrés aux motocyclettes, telles que définies à l'article 2.18 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique doivent mentionner les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de dioxyde de carbone de ces motocyclettes.

Art. 3

L'obligation mentionnée à l'article 2 porte sur les supports publicitaires présents à l'intérieur et à l'extérieur des lieux de vente. Elle concerne les messages diffusés par voie d'affichage, par média électronique, dans la presse, par les services de télévision ou de radiotélévision, au cinéma, sur la correspondance publicitaire destinée aux particuliers et sur les imprimés publicitaires distribués au public. Elle ne concerne pas la publicité financière et de recrutement.

Le Roi précise la taille et le type de caractères à utiliser pour cette information en fonction de la surface occupée par la publicité.

Art. 4

Le non-respect de l'obligation prévue à l'article 2 est puni d'une amende administrative de 250 à 2 500 euros.

Art. 5

Deze wet treedt in werking de eerste dag van de zesde maand na die waarin ze in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

28 januari 2010

Art. 5

La présente loi entre en vigueur le premier jour du sixième mois suivant celui de sa publication au *Moniteur belge*.

28 janvier 2010

Georges DALLEMAGNE (cdH)
Christian BROTCORNE (cdH)
Marie-Martine SCHYNS (cdH)
Maya DETIÈGE (sp.a)
Jean CORNIL (PS)
Philippe BLANCHART (PS)
Xavier BAESELEN (MR)
Nathalie MUYLLE (CD&V)