

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

7 december 2009

7 décembre 2009

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**tot wijziging van artikel 72.5 van  
het koninklijk besluit van  
1 december 1975 houdende algemeen  
reglement op de politie van het wegverkeer  
en van het gebruik van de openbare weg**

(ingediend door mevrouw Katia della Faille c.s.)

\_\_\_\_\_

**PROPOSITION DE RÉSOLUTION**

**visant à modifier l'article 72.5  
de l'arrêté royal du  
1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général  
sur la police de la circulation routière et de  
l'usage de la voie publique**

(déposée par Mme Katia della Faille et consorts)

\_\_\_\_\_

|              |   |                                                                         |
|--------------|---|-------------------------------------------------------------------------|
| cdH          | : | centre démocrate Humaniste                                              |
| CD&V         | : | Christen-Democratisch en Vlaams                                         |
| Ecolo-Groen! | : | Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen |
| FN           | : | Front National                                                          |
| LDD          | : | Lijst Dedecker                                                          |
| MR           | : | Mouvement Réformateur                                                   |
| N-VA         | : | Nieuw-Vlaamse Alliantie                                                 |
| Open Vld     | : | Open Vlaamse liberalen en democraten                                    |
| PS           | : | Parti Socialiste                                                        |
| sp.a         | : | socialistische partij anders                                            |
| VB           | : | Vlaams Belang                                                           |

*Afkortingen bij de nummering van de publicaties:*

|                  |                                                                                                                                                                                         |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOC 52 0000/000: | Parlementair document van de 52 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer                                                                                                |
| QRVA:            | Schriftelijke Vragen en Antwoorden                                                                                                                                                      |
| CRIV:            | Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)                                                                                                                               |
| CRABV:           | Beknopt Verslag (blauwe kaft)                                                                                                                                                           |
| CRIV:            | Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)<br>(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft) |
| PLEN:            | Plenum                                                                                                                                                                                  |
| COM:             | Commissievergadering                                                                                                                                                                    |
| MOT:             | Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)                                                                                                                             |

*Abréviations dans la numérotation des publications:*

|                  |                                                                                                                                                                                                             |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOC 52 0000/000: | Document parlementaire de la 52 <sup>ème</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif                                                                                                         |
| QRVA:            | Questions et Réponses écrites                                                                                                                                                                               |
| CRIV:            | Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)                                                                                                                                              |
| CRABV:           | Compte Rendu Analytique (couverture bleue)                                                                                                                                                                  |
| CRIV:            | Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)<br>(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon) |
| PLEN:            | Séance plénière                                                                                                                                                                                             |
| COM:             | Réunion de commission                                                                                                                                                                                       |
| MOT:             | Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)                                                                                                                                             |

*Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers*

Bestellingen:  
Natieplein 2  
1008 Brussel  
Tel. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.deKamer.be  
e-mail : publicaties@deKamer.be

*Publications officielles éditées par la Chambre des représentants*

Commandes:  
Place de la Nation 2  
1008 Bruxelles  
Tél. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.laChambre.be  
e-mail : publications@laChambre.be

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het toenemend autogebruik in ons land is in belangrijke mate verantwoordelijk voor de milieuvervuiling. Zowel inzake de uitstoot van CO en CO<sub>2</sub>, de vorming van troposferische ozon als voor de vervuiling door fijn stof is de bijdrage van het autoverkeer aanzienlijk.

Naast het feit dat we op alle terreinen creatief dienen te zijn bij de aanpak van de uitstoot van uitlaatgassen, is het soort brandstof dat wordt gebruikt van het allergrootste belang. Het beleid is er dan ook terecht op gericht om maximaal een zo milieuvriendelijk mogelijke brandstof te gebruiken.

Eén van deze alternatieve brandstoffen is elektriciteit. Uit studies is gebleken dat de emissies van elektrische personenwagens veel gunstiger zijn dan voertuigen op diesel of benzine. Steeds meer automerken ontwikkelen een eigen elektrisch model en brengen het ook stilaan op de markt. Nissan en Peugeot willen hun elektrische modellen tegen einde 2010 in de toonzalen zien. Renault volgt met liefst vier modellen. Volgens prognoses is in 2020 10% van ons wagenpark elektrisch.

Dit is uiteraard goed nieuws voor de vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot door het verkeer. Het plotse succes van elektrische auto's is grotendeels te wijten aan de technologische vooruitgang die ervoor zorgt dat de prestaties van deze wagens te vergelijken zijn met die van gewone auto's, terwijl de verbruikskosten slechts een tiende bedraagt. Een van de nadelen is wel dat de lithiumbatterijen die nu worden gebruikt leeg zijn na 150 tot 180 kilometer. Dit beperkt uiteraard de actieradius van deze auto's, vooral als de eigenaar steeds moet terugrijden naar de eigen garage om op te laden. Daarnaast stellen we vast dat de kostprijs van deze voertuigen nog steeds aanmerkelijk hoger is dan de traditionele, op fossiele brandstoffen rijdende, wagens.

Het valt daarom aan te bevelen dat de overheid de aankoop van elektrische wagens ondersteunt. Een van de mogelijkheden is het gebruik van deze wagens aantrekkelijker te maken door ze in het gebruik een aantal voordelen toe te kennen, met name in de file.

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'utilisation croissante de la voiture contribue largement à la pollution de l'environnement dans notre pays. Tant en termes d'émissions de CO et CO<sub>2</sub> et de formation d'ozone troposphérique qu'en ce qui concerne la pollution par les particules fines, la contribution du trafic automobile est considérable.

Outre le fait que nous devons faire preuve de créativité sur tous les terrains dans la lutte contre les émissions du trafic routier, le type de carburant utilisé revêt une importance capitale. La politique vise par conséquent, à juste titre, à promouvoir au maximum l'utilisation d'un carburant aussi respectueux de l'environnement que possible.

L'un de ces carburants alternatifs est l'électricité. Des études ont en effet montré que les émissions produites par les voitures particulières roulant à l'électricité étaient nettement moins nocives que celles des voitures diesel ou essence. De plus en plus de marques automobiles développent leur propre modèle électrique et commencent petit à petit à le commercialiser. Nissan et Peugeot entendent ainsi exposer leurs modèles électriques d'ici fin 2010. Renault suivra avec pas moins de quatre modèles. Selon les prévisions, à l'horizon de 2020, 10% de notre parc automobile sera électrique.

C'est naturellement une bonne nouvelle pour la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> imputables au trafic routier. Le succès soudain des voitures électriques est dû en grande partie aux progrès technologiques réalisés, qui ont permis de porter les performances de ces voitures à un niveau comparable à celui des voitures ordinaires, pour un coût de consommation représentant à peine un dixième de celui de ces dernières. L'un des inconvénients réside cependant dans le fait que les batteries au lithium utilisées actuellement n'offrent qu'une autonomie de 150 à 180 kilomètres. Le rayon d'action de ces véhicules s'en trouve dès lors naturellement limité, surtout si propriétaire doit systématiquement rentrer à son propre garage pour recharger les batteries du véhicule. Nous constatons par ailleurs que le coût de ces véhicules est toujours sensiblement plus élevé que celui des véhicules traditionnels utilisant des carburants fossiles.

C'est la raison pour laquelle il s'indique que les autorités soutiennent l'acquisition de voitures électriques. Une des possibilités consiste à rendre l'utilisation de ces voitures plus attrayante en accordant à ceux qui les utilisent un certain nombre d'avantages, notamment en cas d'embouteillage.

Een mogelijkheid hierbij is deze wagens toe te laten tot de busstroken. Hiertoe dient artikel 72.5 te worden gewijzigd van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Dit artikel stelt dat op een rijbaan met het verkeersbord F17<sup>1</sup>, een rijstrook is afgebakend door brede onderbroken strepen waarin het woord "BUS" is aangebracht. Deze rijbaan is voorbehouden aan voertuigen van geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer en aan voertuigen bestemd voor het ophalen van leerlingen. De prioritaire voertuigen mogen in deze rijstrook rijden wanneer hun dringende opdracht het rechtvaardigt. Taxi's mogen eveneens deze strook volgen.

Deze resolutie stelt voor om ook voertuigen met een uitstoot van minder dan 60 gr CO<sub>2</sub> per kilometer gebruik te laten maken van deze busstroken. Bijkomende vereiste is dat de elektrische voertuigen minstens 80 km/u halen om het openbaar vervoer niet te vertragen. Om te vermijden dat bij een al te groot succes van deze maatregel er teveel voertuigen gebruik gaan van maken, stellen wij voor om hem op te heffen wanneer het elektrisch wagenpark 15% bedraagt van het totale wagenpark. Bedoeling is immers een incentive te geven om dit ecologisch vervoermiddel in de aanvangsfase te stimuleren.

Katia DELLA-FAILLE (Open Vld)  
Ludo VAN CAMPENHOUT (Open Vld)  
Ine SOMERS (Open Vld)  
Valérie DE BUE (MR)



1

Une possibilité à cet égard est d'autoriser ces voitures à emprunter les bandes de circulation réservées aux bus. À cette fin, il y a lieu de modifier l'article 72.5 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique. Cet article prévoit que, sur une chaussée pourvue du signal F 17<sup>1</sup>, la bande de circulation est délimitée par de larges traits discontinus et le mot "BUS" y est inscrit. Cette bande de circulation est réservée aux véhicules des services publics réguliers de transport en commun et aux véhicules affectés au ramassage scolaire. Les véhicules prioritaires peuvent circuler dans cette bande de circulation lorsque l'urgence de leur mission le justifie. Les taxis peuvent également emprunter cette bande.

La présente résolution propose d'autoriser également les voitures émettant moins de 60 gr de CO<sub>2</sub> par kilomètre à emprunter ces bandes de circulation réservées aux bus. Une condition supplémentaire est que les voitures électriques atteignent au moins 80 km/h pour ne pas ralentir le transport public. Pour éviter l'engorgement des bandes réservées aux bus en cas de trop grand succès de la mesure, nous proposons de la supprimer dès que le parc des voitures électriques atteindra 15% de l'ensemble du parc automobile. L'objectif est en effet de stimuler ce moyen de transport écologique dans sa phase de lancement.



1

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op de noodzaak van dringende maatregelen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot door het verkeer terug te dringen;

B. gelet op het feit dat daarom het gebruik van milieuvriendelijke brandstoffen moet worden aangemoedigd;

C. gelet op de goede milieuprestaties van elektrische voertuigen;

D. gelet op het feit dat het gebruik van deze voertuigen aan te moedigen en te bevoordelen is en dat verkeersregels daar ook toe kunnen bijdragen;

VRAAGT DE FEDERALE REGERING:

1. artikel 72.5 van koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd, aan te passen zodat ook voertuigen met een uitstoot van minder dan 60 gr CO<sub>2</sub> per kilometer die minstens 80 kilometer per uur kunnen rijden gebruik kunnen maken van de busstroken;

2. deze maatregel op te heffen van zodra 15% van het wagenpark bestaat uit dergelijke voertuigen;

3. hierover een informatiecampagne te voeren.

28 oktober 2009

Katia DELLA-FAILLE (Open Vld)  
Ludo VAN CAMPENHOUT (Open Vld)  
Ine SOMERS (Open Vld)  
Valérie DE BUE (MR)

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant l'urgence de prendre des mesures afin de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> générées par le trafic routier;

B. considérant qu'il convient dès lors d'encourager l'utilisation de carburants plus écologiques;

C. vu les bonnes performances environnementales des véhicules électriques;

D. considérant qu'il convient d'encourager et de favoriser l'utilisation de ces véhicules et que le code de la route peut également y contribuer;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'adapter l'article 72.5 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, tel qu'il a été modifié, de façon à ce que les véhicules émettant moins de 60 g de CO<sub>2</sub>/km et pouvant rouler à 80 km/h minimum puissent également emprunter les bandes de circulation réservées aux autobus;

2. de supprimer cette mesure dès que 15% du parc automobile sera constitué de ce type de véhicules;

3. d'organiser une campagne d'information à ce sujet.

28 octobre 2009