

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

3 december 2009

3 décembre 2009

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van
21 november 1989 betreffende de
verplichte aansprakelijkheidsverzekering
voor motorrijtuigen wat betreft
het autovignet**

(ingediend door de heren Peter Luykx,
Patrick De Groote en Jan Jambon)

PROPOSITION DE LOI

**modifiant, en vue de l'instauration
d'une vignette automobile, la loi du
21 novembre 1989 relative à l'assurance
obligatoire de la responsabilité en
matière de véhicules automoteurs**

(déposée par MM. Peter Luykx,
Patrick De Groote en Jan Jambon)

SAMENVATTING

Op dit moment bestaat er geen systematische controle op het al dan niet verzekerd zijn van een motorrijtuig. Nochtans brengen ongevallen met niet-verzekerde voertuigen een aanzienlijke kostprijs met zich mee voor de maatschappij, zo blijkt uit de schadevergoedingen en de schaderegelingskosten die betaald worden door het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds.

De indiener van dit wetsvoorstel wil dit verhelpen door een autovignet in te voeren, dat afgeleverd wordt na betaling van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering.

RÉSUMÉ

Il n'est pas contrôlé de manière systématique, à l'heure actuelle, si les véhicules automoteurs sont assurés ou non. Pourtant, les indemnités et les frais de règlement des sinistres payés par le Fonds commun de garantie automobile indiquent que les accidents impliquant des véhicules non assurés engendrent un coût considérable pour la société. La présente proposition de loi entend offrir une réponse potentielle à ce problème.

Les auteurs proposent dès lors d'instaurer une vignette automobile obligatoire délivrée après le paiement de l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs.

cdH	:	centre démocrate Humaniste
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
FN	:	Front National
LDD	:	Lijst Dedecker
MR	:	Mouvement Réformateur
N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
PS	:	Parti Socialiste
sp.a	:	socialistische partij anders
VB	:	Vlaams Belang

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 52 0000/000:	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 52 0000/000:	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het aantal niet-verzekerde voertuigen in België wordt geschat op 100 000. Ook het aantal niet-verzekerde wagens dat betrokken is in verkeersongevallen is navenant groot, waarvoor de tussenkomst van het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds vereist is.

Het jaarverslag 2006 van het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds vermeldt volgende cijfers:

1. 7 877 aangiften werden geregistreerd voor in België overkomen schadegevallen waarin klaarblijkelijk niet-verzekerde voertuigen betrokken waren. Dit vertegenwoordigt 61,36% van het aantal aangiften bij het Fonds.

2. De schadevergoedingen en de schaderegelingskosten die betaald werden door het Fonds bedroegen in totaal 33 490 990 euro. In het bijzonder hebben de schadegevallen met niet-verzekerde voertuigen het Fonds er in 2006 toe gebracht 1 348 193 euro uit te betalen aan schadevergoedingen en regelingskosten en technische voorzieningen voor een bedrag van 27 150 821 euro aan te leggen. De globale kost van deze schadegevallen, 28 499 014 euro, is ten opzichte van 2005 met 13,7% gestegen (25 074 151 euro).

Het moge dus duidelijk zijn dat ongevallen met niet-verzekerde voertuigen een aanzienlijke kostprijs met zich meebrengt voor de maatschappij. Aan dit probleem wil dit wetsvoorstel een mogelijk antwoord bieden.

De wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor Motorrijtuigen (WAM) bepaalt duidelijk dat alleen voertuigen tot het verkeer op de openbare weg worden toegelaten, indien de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe zij aanleiding geven, gedekt is door een verzekeringsovereenkomst, die aan de voorwaarden van de wet voldoet en waarvan de werking niet geschorst is. (art.2, § 1, van de WAM)

Het is nodig dat eenvoudige controle hierop wordt uitgeoefend. Op dit moment bestaat er immers geen systematische en efficiënte controle op het al dan niet verzekerd zijn van het voertuig. Enkel bij een toevallige wegcontrole of bij een verkeersongeval, zal men deze vaststellingen kunnen doen. Veelal is deze controle dan laattijdig.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

On estime le nombre de véhicules non assurés en Belgique à 100 000. Le nombre de voitures non assurées impliquées dans des accidents de la circulation est aussi du même ordre. L'intervention du Fonds commun de garantie automobile est requise dans ce type d'accidents.

Le rapport annuel 2006 du Fonds commun de garantie automobile cite les chiffres suivants:

1. on a enregistré 7 877 déclarations de sinistres survenus en Belgique et impliquant des véhicules manifestement non assurés, ce qui représente 61,36% du nombre de déclarations faites au Fonds;

2. le Fonds a versé un montant total de 33 490 990 euros à titre d'indemnités et de frais de règlement des sinistres. En ce qui concerne plus particulièrement les sinistres impliquant des véhicules non assurés, le Fonds a été amené en 2006 à payer 1 348 193 euros à titre d'indemnités et de frais de règlement et à constituer des provisions techniques pour un montant de 27 150 821 euros. Le coût global de ces sinistres, soit 28 499 014 euros, a augmenté de 13,7% par rapport à 2005 (25 074 151 euros).

Il est donc manifeste que les accidents impliquant des véhicules non assurés engendrent un coût considérable pour la société. La présente proposition de loi entend offrir une réponse potentielle à ce problème.

La loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs prévoit explicitement que les véhicules automoteurs ne sont admis à la circulation sur la voie publique que si la responsabilité civile à laquelle ils peuvent donner lieu est couverte par un contrat d'assurance répondant aux dispositions de la loi et dont les effets ne sont pas suspendus. (art. 2, § 1^{er}, de la loi relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs)

Il importe de pouvoir vérifier facilement si un véhicule est assuré ou non. En effet, il n'existe pas actuellement de moyen permettant d'effectuer un tel contrôle de manière systématique et efficace. Ce n'est qu'à l'occasion d'un contrôle routier effectué au hasard ou d'un accident de la circulation que l'on pourra constater qu'un véhicule est assuré ou non. Dans beaucoup de cas, ce contrôle vient donc trop tard.

Artikel 7 van de WAM bepaalt thans:

“§ 1. De verzekeraar geeft aan de verzekeringnemer een bewijs af van het bestaan van de verzekeringsovereenkomst, bedoeld in artikel 2.

§ 2. Hij overhandigt hem eveneens binnen vijftien dagen na zijn verzoek en na het einde van de overeenkomst een verklaring betreffende de vorderingen die derden gedurende ten minste de laatste vijf jaar van de contractuele verhouding hebben ingediend ten aanzien van het voertuig of de voertuigen door de verzekeringsovereenkomst gedekt of een verklaring betreffende het ontbreken van dergelijke vorderingen.

§ 3. De Koning kan bepalen onder welke voorwaarden de bij de voorgaande paragrafen bedoelde documenten worden afgegeven en ingetrokken. Hij kan de vorm ervan bepalen alsook de gegevens die zij moeten vermelden.”.

Met huidig wetsvoorstel wil de indiener bovenstaand artikel wijzigen. Er moet een wettelijke regeling komen die de verzekeringnemer (eigenaar) verplicht een autovignet, dat hij verkregen heeft van de verzekeraar, aan te brengen op het voertuig. Dit autovignet geldt als bewijs dat het voertuig gedekt is door een verzekeringsovereenkomst die aan de voorwaarden van de wet voldoet en waarvan de werking niet geschorst is. Indien de verzekeringnemer het vignet niet aanbrengt, zijn dezelfde straffen van kracht zoals bepaald in artikel 22, § 1, van de W.A.M. bij het in verkeer brengen van een voertuig dat niet gedekt is door een verzekeringsovereenkomst.

Dit vignet zal aantonen dat dit voertuig, voor de verzekerde periode over een autoverzekering beschikt. Wie geen autovignet heeft, en die wagens zijn eenvoudig op te sporen, is strafbaar. Op die wijze wordt de druk om een autoverzekering te sluiten verhoogd en wordt bovendien de controle gemakkelijker.

Verzekering is gebaseerd op solidariteit. Het is maatschappelijk niet langer aanvaardbaar dat zowat 100 000 eigenaars van voertuigen deze solidariteit weigeren en de lasten afwentelen op de autobestuurder die wel zijn verantwoordelijkheid opneemt.

Peter LUYKX (N-VA)
Patrick DE GROOTE (N-VA)
Jan JAMBON (N-VA)

L'article 7 de la loi relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs dispose actuellement que:

“§ 1^{er}. L'assureur délivre au preneur d'assurance un certificat justifiant du contrat d'assurance prévu à l'article 2.

§ 2. Il lui délivre également dans les quinze jours de sa demande et à la fin de son contrat, une attestation relative aux recours de tiers ou à l'absence de tels recours impliquant le véhicule ou les véhicules couverts par le contrat d'assurance au cours des cinq dernières années au moins de la relation contractuelle.

§ 3. Le Roi peut déterminer les conditions de délivrance et de retrait des documents visés aux paragraphes précédents. Il peut également en déterminer la forme ainsi que les mentions qui doivent y figurer.”.

La présente proposition de loi vise à modifier l'article précité. Il convient de prévoir une réglementation légale qui contraindrait le preneur d'assurance (le propriétaire) à apposer sur le véhicule une vignette automobile que lui aurait délivrée l'assureur. Cette vignette constituerait la preuve que le véhicule est couvert par un contrat d'assurance répondant aux dispositions de la loi et dont les effets ne sont pas suspendus. Si le preneur de l'assurance n'appose pas la vignette, les mêmes sanctions seront applicables que celles prévues à l'article 22, § 1^{er}, de la loi relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs en cas de mise en circulation d'un véhicule sans que la responsabilité civile à laquelle ce véhicule peut donner lieu soit couverte par un contrat d'assurance.

La vignette indiquera que le propriétaire du véhicule a souscrit une assurance automobile pour la période assurée. Tout conducteur d'un véhicule ne disposant pas de vignette, et ces véhicules seront facilement reconnaissables, s'exposera à une sanction. Nous entendons ainsi exercer une pression plus forte sur les conducteurs pour qu'ils contractent une assurance automobile et, en outre, faciliter le contrôle.

L'assurance est basée sur la solidarité. La société ne peut dès lors tolérer plus longtemps que quelque 100 000 propriétaires de véhicules refusent d'assumer leur part de cette solidarité et en fassent supporter les charges par les conducteurs automobiles qui prennent bel et bien leurs responsabilités.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorrijtuigen, gewijzigd bij de wet van 8 juni 2008, wordt vervangen als volgt:

“Art. 7. § 1. De verzekeraar geeft aan de verzekeringnemer een vignet met de vermelding van het bestaan en de vervaldatum van de verzekeringsovereenkomst. De verzekeringnemer brengt het vignet zichtbaar aan op het voertuig, gedurende de volledige verzekeringsperiode.

De Koning bepaalt de vorm van het vignet en de gegevens die het vermeldt evenals de plaats waar het aangebracht wordt. De verzekeringnemer van het voertuig die het vignet niet aanbrengt is strafbaar overeenkomstig het bepaalde in artikel 22, § 1.

§ 2. De verzekeraar overhandigt de verzekeringnemer eveneens binnen vijftien dagen na zijn verzoek en na het einde van de overeenkomst een verklaring betreffende de vorderingen die derden gedurende ten minste de laatste vijf jaar van de contractuele verhouding hebben ingediend ten aanzien van het voertuig of de voertuigen door de verzekeringsovereenkomst gedekt of een verklaring betreffende het ontbreken van dergelijke vorderingen.

De Koning kan bepalen onder welke voorwaarden de bij het voorgaande lid bedoelde documenten worden afgegeven en ingetrokken. Hij kan de vorm ervan bepalen alsook de gegevens die zij moeten vermelden.”.

16 november 2009

Peter LUYKX (N-VA)
Patrick DE GROOTE (N-VA)
Jan JAMBON (N-VA)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, modifiée par la loi du 8 juin 2008, est remplacé par ce qui suit:

“Art. 7. § 1^{er} L'assureur remet au preneur de l'assurance une vignette justifiant du contrat d'assurance et mentionnant sa date d'échéance. Le preneur de l'assurance est tenu d'apposer la vignette de manière apparente sur le véhicule durant l'intégralité de la période d'assurance.

Le Roi détermine la forme de la vignette, les mentions qui doivent y figurer ainsi que l'endroit où elle doit être apposée. Le preneur de l'assurance qui n'appose pas la vignette sur son véhicule est punissable conformément aux dispositions de l'article 22, § 1^{er}.

§ 2. L'assureur remet également au preneur de l'assurance dans les quinze jours de sa demande et à la fin de son contrat, une attestation relative aux recours de tiers ou à l'absence de tels recours impliquant le véhicule ou les véhicules couverts par le contrat d'assurance au cours des cinq dernières années au moins de la relation contractuelle.

Le Roi peut déterminer les conditions de délivrance et de retrait des documents visés à l'alinéa précédent. Il peut en déterminer la forme ainsi que les mentions qui doivent y figurer.”.

16 novembre 2008

BASISTEKST

21 november 1989

Wet betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen**Art. 7**

§ 1. De verzekeraar geeft aan de verzekeringnemer een bewijs af van het bestaan van de verzekeringsovereenkomst, bedoeld in artikel 2.

§ 2. Hij overhandigt hem eveneens binnen vijftien dagen na zijn verzoek en na het einde van de overeenkomst een verklaring betreffende de vorderingen die derden gedurende ten minste de laatste vijf jaar van de contractuele verhouding hebben ingediend ten aanzien van het voertuig of de voertuigen door de verzekeringsovereenkomst gedekt of een verklaring betreffende het ontbreken van dergelijke vorderingen.

§ 3. De Koning kan bepalen onder welke voorwaarden de bij de voorgaande paragrafen bedoelde documenten worden afgegeven en ingetrokken. Hij kan de vorm ervan bepalen alsook de gegevens die zij moeten vermelden.

BASISTEKST AANGEPAST AAN HET VOORSTEL

21 november 1989

Wet betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.**Art. 7**

§ 1. De verzekeraar geeft aan de verzekeringnemer een vignet met de vermelding van het bestaan en de vervaldatum van de verzekeringsovereenkomst. De verzekeringnemer brengt het vignet zichtbaar aan op het voertuig, gedurende de volledige verzekeringsperiode.

De Koning bepaalt de vorm van het vignet en de gegevens die het vermeldt evenals de plaats waar het aangebracht wordt. De verzekeringnemer van het voertuig die het vignet niet aanbrengt is strafbaar overeenkomstig het bepaalde in artikel 22, § 1.

§ 2. De verzekeraar overhandigt de verzekeringnemer eveneens binnen vijftien dagen na zijn verzoek en na het einde van de overeenkomst een verklaring betreffende de vorderingen die derden gedurende ten minste de laatste vijf jaar van de contractuele verhouding hebben ingediend ten aanzien van het voertuig of de voertuigen door de verzekeringsovereenkomst gedekt of een verklaring betreffende het ontbreken van dergelijke vorderingen.

De Koning kan bepalen onder welke voorwaarden de bij het voorgaande lid bedoelde documenten worden afgegeven en ingetrokken. Hij kan de vorm ervan bepalen alsook de gegevens die zij moeten vermelden.¹

¹ Art. 2 : vervanging.

TEXTE DE BASE

21 novembre 1989

Loi relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

Art. 7

§ 1^{er}. L'assureur délivre au preneur d'assurance un certificat justifiant du contrat d'assurance prévu à l'article 2.

§ 2. Il lui délivre également dans les quinze jours de sa demande et à la fin de son contrat, une attestation relative aux recours de tiers ou à l'absence de tels recours impliquant le véhicule ou les véhicules couverts par le contrat d'assurance au cours des cinq dernières années au moins de la relation contractuelle.

§ 3. Le Roi peut déterminer les conditions de délivrance et de retrait des documents visés aux paragraphes précédents. Il peut également en déterminer la forme ainsi que les mentions qui doivent y figurer.

TEXTE DE BASE ADAPTÉ À LA PROPOSITION

21 novembre 1989

Loi relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

Art. 7.

§ 1^{er} L'assureur remet au preneur de l'assurance une vignette justifiant du contrat d'assurance et mentionnant sa date d'échéance. Le preneur de l'assurance est tenu d'apposer la vignette de manière apparente sur le véhicule durant l'intégralité de la période d'assurance.

Le Roi détermine la forme de la vignette, les mentions qui doivent y figurer ainsi que l'endroit où elle doit être apposée. Le preneur de l'assurance qui n'appose pas la vignette sur son véhicule est punissable conformément aux dispositions de l'article 22, §1^{er}.

§ 2. L'assureur remet également au preneur de l'assurance dans les quinze jours de sa demande et à la fin de son contrat, une attestation relative aux recours de tiers ou à l'absence de tels recours impliquant le véhicule ou les véhicules couverts par le contrat d'assurance au cours des cinq dernières années au moins de la relation contractuelle.

Le Roi peut déterminer les conditions de délivrance et de retrait des documents visés à l'alinéa précédent. Il peut en déterminer la forme ainsi que les mentions qui doivent y figurer.¹

¹ Art. 2: remplacement.