

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

24 juni 2009

VOORSTEL VAN RESOLUTIE
over de seniorenbiljetten van de NMBS
(ingediend door de heer Josy Arens)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

24 juin 2009

PROPOSITION DE RÉOLUTION
relative aux billets seniors de la SNCB
(déposée par M. Josy Arens)

<i>cdH</i>	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V</i>	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
<i>Ecolo-Groen!</i>	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
<i>FN</i>	:	<i>Front National</i>
<i>LDD</i>	:	<i>Lijst Dedecker</i>
<i>MR</i>	:	<i>Mouvement Réformateur</i>
<i>N-VA</i>	:	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>Open Vld</i>	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
<i>PS</i>	:	<i>Parti Socialiste</i>
<i>sp.a</i>	:	<i>socialistische partij anders</i>
<i>VB</i>	:	<i>Vlaams Belang</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

<i>DOC 52 0000/000:</i>	<i>Parlementair document van de 52^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA:</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV:</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV:</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV:</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i> <i>(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN:</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM:</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT:</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Abréviations dans la numérotation des publications:

<i>DOC 52 0000/000:</i>	<i>Document parlementaire de la 52^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA:</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV:</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV:</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV:</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i> <i>(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN:</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM:</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT:</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het seniorenbiljet van de NMBS is een treinkaartje tweede klas waarmee ouderen een heen- en terugreis kunnen maken voor 5 euro. Die bijzonder voordelige prijs van het seniorenbiljet houdt een treinreis betaalbaar voor oudere mensen.

Krachtens de reglementering van de NMBS kan het seniorenbiljet worden gebruikt tussen twee Belgische stations (grenspunten uitgezonderd), op de treinen voor de binnenlandse dienst die worden aangeduid met de conventionele tekens IC, IR, L, P, CR en ICT, alsook op de «klassieke» internationale treinen, die het symbool «EC» dragen¹.

Jammer genoeg geldt voor het seniorenbiljet een belangrijke beperking: je kunt er namelijk slechts mee reizen van maandag tot vrijdag, en pas vanaf 09.01 uur.

In het laagseizoen geldt die uurbeperking niet op zaterdag, zondagen en wettelijke feestdagen. Dat neemt niet weg dat de senioren bijzonder graag hadden gezien dat het seniorenbiljet elke dag van de week en op elk moment van de dag kan worden gebruikt.

Dat verschil in gebruik van de vervoerbiljetten is merkwaardig, aangezien de NMBS sinds 1 oktober 2004 een einde heeft gemaakt aan identieke tijdsbeperkingen die van toepassing waren op de Go Pass en de Rail Pass.

¹ Deel I van de algemene voorwaarden, van de NMBS, artikel 44, dat meer bepaald beschikbaar is op de website van de NMBS: www.b-rail.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le billet seniors de la SNCB est un billet de chemin de fer permettant de faire un aller-retour en 2^e classe pour la somme de 5,00 euros. Le prix de ce billet est un avantage important pour les personnes plus âgées et permet de rendre le train accessible.

Selon la réglementation de la SNCB, le billet seniors est valable entre 2 gares belges (points frontières exclus), dans les trains du service intérieur identifiés par les signes conventionnels IC, IR, L, P, CR et ICT ainsi que dans les trains classiques du service international identifiés par le symbole EC¹.

Malheureusement, le billet seniors souffre d'une limitation importante: il ne permet de voyager que du lundi au vendredi, et uniquement à partir de 9h01.

Bien que, en basse saison, cette restriction horaire n'est pas d'application les samedis, dimanches et jours fériés légaux, il n'en reste pas moins qu'une demande importante émane des aînés pour que ce billet soit valable à toute heure de la journée, et ce quel que soit le jour de la semaine.

Cette différenciation dans l'application des titres de transport est curieuse puisque, depuis le 1^{er} octobre 2004, la SNCB a mis fin aux restrictions horaires identiques qui étaient appliquées aux Go Pass et aux Rail Pass.

Josy ARENS (cdH)

¹ Fascicule I des conditions générales de la SNCB, article 44, disponible, notamment, sur le site Internet de la SNCB: www.b-rail.be

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. wijst erop dat talloze senioren voor een schappelijke prijs met de trein wensen te reizen, en wel op elk moment van de dag, het hele jaar door;

B. geeft aan dat het gebruik van de trein als vervoermiddel moet worden aangemoedigd, aangezien de CO₂-uitstoot daardoor aanzienlijk wordt verminderd;

C. verwijst naar de groeidoelstellingen van het beheerscontract tussen de Belgische overheid en de NMBS-groep, volgens welke het aantal vervoerde reizigers jaarlijks met 5% moet stijgen;

D. merkt op dat het seniorenbiljet het enige vervoerbewijs is waarvoor een uurbeperking geldt;

VRAAGT AAN DE REGERING:

het beheerscontract dat de Belgische overheid met de NMBS heeft gesloten door middel van een avenant dusdanig te wijzigen dat het seniorenbiljet op elk moment van de dag en het hele jaar door kan worden gebruikt.

16 juni 2009

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu la demande importante de nombreux seniors de pouvoir se déplacer à un coût raisonnable en train, à toute heure de la journée durant toute l'année;

B. considérant que le train est un mode de transport à encourager, compte tenu de son impact important sur la réduction des émissions de CO₂;

C. vu les objectifs de croissance prévus par le contrat de gestion entre l'État belge et le groupe SNCB, visant à augmenter le nombre de voyageurs transportés de 5% par an;

D. considérant que le billet seniors est le seul titre de transport à souffrir d'une restriction sur l'heure d'utilisation;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

de modifier, par un avenant, le contrat de gestion entre l'État belge et la SNCB, pour permettre l'utilisation du billet seniors à toute heure de la journée, durant toute l'année.

16 juin 2009

Josy ARENS (cdH)