

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 juni 2009

WETSONTWERP

**tot invoering van speekseltesten op drugs
in het verkeer**

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de op 16 maart 1968
gecoördineerde wet betreffende de politie
over het wegverkeer met het oog
op de invoering van een eenvoudige
drugstest in het verkeer**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Roel DESEYN**

INHOUD

Blz.

I. Inleidende uiteenzettingen van de indieners van het samengevoegde wetsontwerp en wetsvoorstel	3
II. Algemene bespreking	8
III. Artikelsgewijze bespreking.....	12
IV. Stemming over het geheel	16

Voorgaande documenten:

Doc 52 **1985/ (2008/2009):**

001: Wetsontwerp.
002: Bijlage.
003 en 004: Amendementen.

Zie ook:

006 : Tekst verbeterd door de commissie.

Doc 52 **0963/ (2007/2008):**

001: Wetsvoorstel van de heer Van den Bergh c.s.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 juin 2009

PROJET DE LOI

**relatif à l'introduction des tests salivaires en
matière de drogues dans la circulation**

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi relative à la police
de la circulation routière, coordonnée
le 16 mars 1968, en vue d'instaurer
un test drogue plus simple à effectuer**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
M. **Roel DESEYN**

SOMMAIRE

Pages

I. Exposé introductif des auteurs du projet de loi et de la proposition de loi jointe.....	3
II. Discussion générale.....	8
III. Discussion des articles	12
IV. Vote sur l'ensemble.....	16

Documents précédents:

Doc 52 **1985/ (2008/2009):**

001: Projet de loi.
002: Annexe.
003 et 004: Amendements.

Voir aussi:

006 : Texte corrigé par la commission.

Doc 52 **0963/ (2007/2008):**

001: Proposition de loi de M. Van den Bergh et consorts.

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: François Bellot

A. — Vaste leden / Titulaires:

CD&V	Jenne De Potter, Roel Deseyn, Jef Van den Bergh
MR	François Bellot, Valérie De Bue, Olivier Destrebecq
PS	Linda Musin, Bruno Van Grootenbrulle
Open Vld	Ine Somers, Ludo Van Campenhout
VB	Jan Mortelmans, Bruno Stevenheydens
sp.a	David Geerts, Bruno Tobback
Ecolo-Groen!	Thérèse Snoy et d'Oppuers
cdH	David Lavaux
N-VA	Patrick De Groot

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

Leen Dierick, Michel Doomst, Liesbeth Van der Auwera, Servais Verherstraeten
Philippe Collard, Corinne De Permentier, Jean-Jacques Flahaux, Jacqueline Galant
Camille Dieu, Karine Lalieux, André Perpète
Herman De Croo, Sofie Staelraeve, Luk Van Biesen
Bruno Valkeniers, Francis Van den Eynde, Linda Vissers
Hans Bonte, Meryame Kitir
Georges Gilkinet, Stefaan Van Hecke
Josy Arens, Marie-Martine Schyns
Ben Weyts

cdH	:	centre démocrate Humaniste	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
FN	:	Front National	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MR	:	Mouvement Réformateur	
N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
PS	:	Parti Socialiste	
sp.a	:	socialistische partij anders	
VB	:	Vlaams Belang	

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>	<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>
DOC 52 0000/000: Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000: Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA: Questions et Réponses écrites
CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV: Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV: Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN: Plenum	PLEN: Séance plénière
COM: Commissievergadering	COM: Réunion de commission
MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen:</i> Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail : publicaties@deKamer.be	<i>Commandes:</i> Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail : publications@laChambre.be

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft het samengevoegde wetsontwerp en wetsvoorstel behandeld tijdens haar vergaderingen van 20 mei, 3 juni en 10 juni 2009.

I.— INLEIDENDE UITEENZETTING VAN DE INDIENERS VAN HET SAMENGEVOEGDE WETSONTWERP EN WETSVOORSTEL

A. Inleidende uiteenzetting van het wetsontwerp tot invoering van speekseltesten op drugs in het verkeer (DOC 52 1985/001)

De staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de eerste minister, de heer Etienne Schouppe, verklaart dat voorliggend wetsontwerp ertoe strekt om de controle op het gebruik van stoffen, andere dan alcohol, die de rijvaardigheid in het verkeer beïnvloeden te vereenvoudigen en te moderniseren. De technologische vooruitgang en meer in het bijzonder de mogelijkheid om in speeksel de aanwezigheid van die stoffen te detecteren, heeft daartoe een belangrijke aanzet gegeven.

De wet van 16 maart 1999 tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, heeft het strafbare karakter van het gebruik van andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden geïntroduceerd en is nu aan herziening toe. Vóór de inwerkingtreding van de huidige wet toonden wetenschappelijke studies al aan dat rijden onder invloed van drugs het verkeer onveilig maakt en het ongevalrisico doet toenemen. Via de wet van 1999 heeft de wetgever de politie en het gerecht eindelijk in staat gesteld controles uit te voeren en vervolging in te stellen tegen chauffeurs die onder invloed van drugs plaatsnemen achter het stuur.

De huidige procedure bestaat uit drie stappen. De eerste stap behelst een hele reeks gestandaardiseerde testen. De tweede stap is een urinetest en de derde een bloedtest. De politie voert de eerste twee stappen uit, terwijl de derde de interventie van een arts en een erkend laboratorium vergt. De urinetest vereist sanitaire voorzieningen in de vorm van een sanitair voertuig of de overbrenging van de te testen personen naar een gebouw.

De complexiteit van de gangbare procedure en de tijd die ze in beslag neemt, worden vaak aangevoerd om van drugscontroles af te zien. Zo stelde de federale politie jaarlijks circa 200 overtredingen vast, terwijl de lokale politie de vorige jaren aan een gemiddelde van ongeveer 2.000 overtredingen kwam. Het objectieve risico dat men wordt gevat, blijft dus zeer gering.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné le projet de loi et la proposition de loi jointe au cours de ses réunions du 20 mai et des 3 et 10 juin 2009.

I.— EXPOSÉ INTRODUCTIF DES AUTEURS DU PROJET DE LOI ET DE LA PROPOSITION DE LOI JOINTE

A. Exposé introductif sur le projet de loi relatif à l'introduction des tests salivaires en matière de drogues dans la circulation (DOC 52 1985/001)

Le secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint au premier ministre, M. Etienne Schouppe, fait observer que le projet de loi à l'examen vise à simplifier et à moderniser le contrôle de l'utilisation de substances autres que l'alcool, qui influencent la capacité de conduite. Les progrès technologiques, et plus particulièrement, la possibilité de détecter la présence de ces substances dans la salive, ont donné une impulsion importante en la matière.

La loi du 16 mars 1999 modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, qui a rendu punissable l'utilisation d'autres substances qui influencent la capacité de conduite, doit être révisée. Avant l'entrée en vigueur de la loi actuelle, des études scientifiques montraient déjà que la conduite sous l'influence de drogues est source d'insécurité routière et accroît le risque d'accidents. Avec l'introduction de la loi en 1999, le législateur a enfin permis à la police et à la justice d'effectuer des contrôles et d'entamer des poursuites à l'encontre des conducteurs sous l'influence de drogues.

La procédure, telle que nous la connaissons actuellement, se compose de trois étapes. La première consiste en une batterie de tests standardisés, la deuxième en un test urinaire et la troisième en un prélèvement sanguin. La police se charge des deux premières étapes, la troisième nécessite l'intervention d'un médecin et d'un laboratoire agréé. Le test urinaire requiert la présence obligatoire d'un aménagement sanitaire sous forme d'un véhicule sanitaire ou de déplacements vers un bâtiment.

La complexité de la procédure actuelle et le temps qu'elle requiert, sont des arguments souvent invoqués pour ne pas procéder aux contrôles de drogues. Ainsi, la police fédérale a constaté annuellement quelques 200 infractions, tandis que la police locale a constaté en moyenne quelques 2.000 infractions les années précédentes. Le risque objectif de se faire prendre reste

Nochtans blijkt uit bijvoorbeeld de ROPS-studie in België, alsook uit andere internationale studies, dat steeds meer mensen de auto nemen hoewel ze vooraf drugs, zoals cannabis en amfetaminen, tot zich hebben genomen. De gegevens en studies dienaangaande zijn terug te vinden in de memorie van toelichting.

Aangezien de noodzaak groeit om rijden onder invloed van drugs aan te pakken en de bevolking zelf om dergelijke controles vraagt (uit een attitudemeting van het BIVV in 2006 bleek dat 67% van de bevolking van oordeel is dat de regels voor drugs strenger moeten zijn en dat 48% van mening is dat rijden onder invloed van drugs onvoldoende wordt gehandhaafd), aangezien de objectieve en de subjectieve pakkans laag blijven en aangezien de wetenschap sinds 1999 nieuwe mogelijkheden ontwikkelde die betrouwbaar zijn, is het raadzaam om de huidige wet aan te passen aan de nieuwe ontwikkelingen. Indien de wetgever een verhoging van zowel de subjectieve als de objectieve pakkans voor rijden onder invloed van drugs beoogt en bovendien de politiediensten wil aanmoedigen om meer controles uit te voeren, is het wenselijk om de wet van 1999 te herzien en de procedure inzake de opsporing te vereenvoudigen.

Dank zij de wetenschappelijke vooruitgang in de ontwikkeling van spreeksteltests kan de bestaande wetgeving bij de tijd worden gebracht. De procedure die in het wetsontwerp wordt voorgesteld, verloopt in drie stappen:

1. Overlopen van een *checklist*

Hierbij wordt nagegaan of er tekenen aanwezig zijn die kunnen wijzen op recent druggebruik. In tegenstelling tot de vroegere testbatterij zullen geen praktische tests (op een lijn lopen, vinger naar de neus brengen, enz. ...) meer worden opgelegd. Er wordt enkel aan de hand van een gestandaardiseerde *checklist* nagegaan of er tekenen zijn die wijzen op recent druggebruik.

Uit een aantal studies kan worden besloten dat de huidige gestandaardiseerde testbatterij voor het screenen van personen onder invloed van drugs niet voldoende effectief is in verhouding tot de interpretatiemogelijkheden en het tijdrovend en omslachtig karakter ervan. Deze uitgebreide testbatterij bestaat momenteel uit een gedeelte gebaseerd op uiterlijke tekenen en een gedeelte gebaseerd op praktische psychomotorische proeven. Vooral de laatste categorie van proeven is weinig relevant.

donc très faible. Pourtant le problème de l'ampleur de la conduite sous influence de drogues, comme le cannabis et les amphétamines, se manifeste de plus en plus, comme l'étude ROPS en Belgique et d'autres études internationales l'ont démontré; des données et des études sur le sujet se trouvent dans l'exposé des motifs.

Eu égard à la nécessité croissante de s'attaquer à la conduite sous l'influence de drogues et au fait que la population elle-même demande ce type de contrôle (il ressort d'une mesure d'attitudes de l'IBSR réalisée en 2006 que 67% de la population considère que les règles en matière de drogues doivent être plus sévères, alors que 48% considère que la conduite sous l'influence de drogues n'est pas suffisamment sanctionnée), étant donné que les risques objectif et subjectif d'être pris restent faibles et étant donné que, depuis 1999, la science a développé de nouvelles possibilités fiables, il se recommande d'adapter la loi actuelle en fonction des nouveaux développements. Si le législateur entend accroître tant le risque subjectif que le risque objectif d'être pris en cas de conduite sous influence de drogues et, par ailleurs, encourager les services de police à effectuer davantage de contrôle, il est souhaitable de revoir la loi de 1999 et de simplifier la procédure de recherche.

Les progrès scientifiques réalisés au niveau du développement des tests salivaires permettent l'actualisation de la législation existante. La procédure proposée dans le projet de loi à l'examen comprend trois étapes:

1. Passer en revue une *check-list*

Cette approche permet de constater des indications d'usage récent de drogues. Contrairement à la batterie de tests précédente, des tests pratiques ne seront plus imposés (marcher sur une ligne droite, mettre le doigt sur le nez, etc.). On constate tout simplement au moyen d'une *check-list* standardisée, s'il existe des signes d'usage récent de drogues.

Il ressort d'une série d'études que la batterie de tests standardisés utilisée actuellement pour identifier les personnes sous influence de drogues n'est pas suffisamment efficace en raison des possibilités d'interprétation et de son caractère lent et fastidieux. Cette batterie de tests étendue se compose actuellement d'une partie basée sur des signes extérieurs et une autre basée sur des épreuves pratiques de psychomotricité. C'est surtout la dernière catégorie d'épreuves qui est peu pertinente.

De huidige testbatterij zal worden herleid tot een *checklist* op basis van uiterlijke tekenen, met als doel tekenen van recent druggebruik te detecteren. De huidige testbatterij was niet nader bepaald in de wet of in een uitvoeringsbesluit. Conform het advies van de Raad van State zal dat nu wel geval zijn; de nadere toepassingsregels en het model zullen door de Koning worden bepaald.

De *checklist* zal niet worden opgelegd bij een ongeval: in dat geval zal er onmiddellijk kunnen worden overgegaan tot een speekseltest. De redenen daarvoor zijn het enkele feit van de betrokkenheid bij een ongeval en de vaststelling dat na een ongeval dikwijls de *checklist* niet kan worden toegepast op personen die gewond of onder de indruk van het ongeval zijn. Daartegenover staat dat bij gewone, meestal gerichte, controles een voorafgaande *screening* noodzakelijk blijft, gelet op het massale karakter van de controles (waarbij het afnemen van de speekseltest toch een zekere tijd in beslag neemt) en de budgettaire implicaties ervan.

2. Afnemen van een speekseltest

Indien de *checklist* tekenen van recent druggebruik heeft aangetoond, wordt overgegaan tot de speekseltest, die vanzelfsprekend heel wat gebruiksvriendelijker is dan de vroegere urinetest, zowel voor de persoon die wordt gecontroleerd als voor de bevoegde overheidspersonen. Indien de speekseltest aangeeft dat er middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden, zijn gebruikt, is het voor de betrokkene gedurende twaalf uur vanaf de vaststelling verboden een voertuig te besturen of een bestuurder te begeleiden met het oog op scholing. Het gaat louter om een beveiligingsmaatregel.

Sinds 1999 heeft de wetenschap niet stilgestaan; nieuwe perspectieven werden geopend. De resultaten van de eerste Europese projecten ROSITA I en II (*Roadside Testing Assessment*) hebben aangetoond dat geen enkele van de geëvalueerde speekseltests voldeed aan de vereisten inzake betrouwbaarheid en werkzaamheid. De jongste jaren zijn diverse producenten blijven werken aan de verbetering van hun producten.

In samenwerking met de lokale en de federale politie heeft het NICC (Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie) recentelijk de gevoeligheid, de selectiviteit en de nauwkeurigheid van een aantal speekseltests geëvalueerd, om een beeld te krijgen van de betrouwbaarheid ervan. Uit die voorlopige evaluaties blijkt dat de gevoeligheid en de nauwkeurigheid van die tests varieert van 70% tot 100%, naargelang van de op te sporen component en de gebruikte speekseltest. Door de urinetest te vervangen door de speekseltest, is het

L'actuelle batterie de tests sera ramenée à une *check-list* de signes extérieurs, destinée à détecter des symptômes d'usage récent de drogues. L'actuelle batterie de tests n'était pas définie dans la loi ou dans un arrêté d'exécution. Conformément à l'avis du Conseil d'État, ce sera à présent le cas: les modalités d'application et le modèle seront fixés par le Roi.

La *check-list* ne sera pas imposée en cas d'accident. Dans ce cas, il sera possible de procéder immédiatement à un test salivaire. Cette mesure se justifie par le seul fait de l'implication dans un accident et le constat qu'après un accident, la *check-list* ne peut souvent pas être appliquée aux personnes qui sont blessées ou sous le coup de l'émotion de l'accident. En revanche, dans le cadre des contrôles ordinaires, généralement ciblés, un *screening* préalable reste nécessaire, étant donné le caractère massif des contrôles (la réalisation d'un test salivaire nécessitant quand même un certain temps) et les implications budgétaires de ceux-ci.

2. Faire subir un test salivaire

Si la *check-list* met en évidence des signes d'usage récent de drogues, il est procédé à un test salivaire. Ce test est plus aisé à réaliser que le test d'urine antérieur, tant pour la personne contrôlée que pour les autorités compétentes. Si le test salivaire confirme l'usage de substances qui influencent l'aptitude à conduire, il est interdit à la personne contrôlée de conduire un véhicule ou d'accompagner un conducteur en vue de l'apprentissage, pour une durée de 12 heures à partir de la constatation. Il s'agit ici d'une simple mesure de sûreté.

Depuis 1999, la science n'a cessé d'évoluer et a ainsi laissé entrevoir de nouvelles perspectives. Les résultats des premiers projets européens ROSITA I et II (*Roadside Testing Assessment*) ont montré qu'aucun des tests salivaires évalués ne satisfaisait aux exigences de fiabilité et d'efficacité. Au cours de ces dernières années, plusieurs fabricants ont continué d'œuvrer pour l'amélioration de leurs produits.

En collaboration avec les polices locale et fédérale, l'INCC (l'Institut National de Criminalistique et de Criminologie) a récemment évalué la sensibilité, la sélectivité et la précision d'une série de tests salivaires afin d'obtenir un aperçu de la fiabilité. Il ressort de ces évaluations provisoires que la sensibilité et la précision de ces tests oscillent entre 70% et 100%, selon le composant à détecter et le test salivaire utilisé. L'utilisation du test salivaire au lieu du test urinaire fait chuter le nombre de résultats faussement positifs. Dans l'urine,

aantal fout-positieve resultaten gedaald. In urine kunnen de metabolieten (afbraakproducten) immers vaak urenlang — en zelfs dagenlang — worden opgespoord; in speeksel en bloed is dat niet het geval.

Dat verklaart waarom urinetests tamelijk veel fout-positieve resultaten geven voor het gebruik van cannabis. De verlaging van de grenswaarden van de speeksel- en bloedanalyses ten opzichte van de vigerende wetgeving (door de perfectionering van het materiaal zijn de methodes gevoeliger geworden) zal eveneens bijdragen tot het terugdringen van het aantal fout-positieve resultaten.

3. Afnemen van een speekselanalyse

Wanneer de speekseltest de aanwezigheid van stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden, detecteert, wordt een speekselanalyse uitgevoerd. De aanwezigheid van een arts is daarvoor niet langer noodzakelijk. Indien de speekselanalyse het resultaat van de speekseltest bevestigt, dan wordt de betrokken bestuurder strafrechtelijk vervolgd. De bestraffing is dezelfde gebleven als vroeger. In een aantal zeer specifieke gevallen kan nog worden teruggegrepen naar de bloedproef.

De bloedproef zal worden vervangen door het nemen van een speekselstaal, dat naar een laboratorium zal worden gestuurd voor analyse op grond van de analytische *cut-offs* (grenswaarden) die in de wet zijn opgenomen. Net als in het geval van de bloedanalyse zullen de specifieke nadere regels voor de erkenning van de laboratoria door de Koning worden bepaald. Alleen in de gevallen waarin de speekseltest of de speekselanalyse niet kan worden uitgevoerd, met andere woorden wanneer onvoldoende speeksel werd afgenomen, of wanneer de persoon weigert een speekseltest te ondergaan, wordt een bloedproef uitgevoerd.

4. Rijverbod van twaalf uur in geval van dronkenschap of soortgelijke toestand

Het wetsontwerp bepaalt dat in geval van dronkenschap of soortgelijke toestand een rijverbod wordt opgelegd van 12 uur wanneer de ademtest of de ademanalyse niet kunnen worden uitgevoerd of wanneer de speekseltest negatief is. Daardoor wordt het voor de politie ook mogelijk om op te treden wanneer een persoon onder invloed zou zijn van drugs en geneesmiddelen die door de speekseltest niet kunnen worden opgespoord.

les métabolites (produits de dégradation) peuvent, en effet, souvent être décelés des heures, voire des jours durant, ce qui n'est pas le cas dans la salive et le sang.

Ceci explique pourquoi, lors des tests urinaires, un nombre relativement élevé de résultats sont faussement positifs pour le cannabis. Le fait que les valeurs limites des analyses salivaires et sanguines ont été abaissées par rapport à la législation actuelle (en raison du perfectionnement du matériel et donc de la plus grande sensibilité des méthodes), permettra également de faire régresser le nombre de résultats faussement positifs.

3. Réaliser une analyse de salive

Lorsque le test salivaire détecte la présence de substances qui influencent la capacité de conduite, une analyse de salive est réalisée. La présence d'un médecin n'est plus nécessaire pour ce faire. Si l'analyse de salive confirme le résultat du test salivaire, le conducteur concerné est poursuivi pénalement. La sanction est restée la même qu'auparavant. Dans un certain nombre de cas très spécifiques, une analyse de sang est toujours possible.

Le test sanguin sera remplacé par la collecte de salive, qui sera envoyé à un laboratoire pour analyse sur la base des *cut-offs* (valeurs limites) analytiques qui sont mentionnés dans la loi. Comme pour l'analyse sanguine, l'agrégation des laboratoires et les modalités spécifiques seront déterminées par le Roi. Le test sanguin n'est effectué que dans les cas où il n'a pas pu être procédé à un test ou analyse de salive, c'est-à-dire lorsque la quantité de salive récoltée est insuffisante ou que la personne refuse de se soumettre au test salivaire.

4. Interdiction de conduire de douze heures si le conducteur se trouve en état d'ivresse ou dans un état analogue

Le projet de loi prévoit d'imposer, en cas d'ivresse ou d'état analogue, une interdiction de conduire de 12 heures lorsque le test ou l'analyse d'haleine ne peut être réalisé ou lorsque le test salivaire est négatif. La police aurait ainsi la possibilité d'intervenir également lorsqu'une personne serait sous l'influence de drogues ou de médicaments qui ne peuvent être décelés par le test salivaire.

B. Inleidende uiteenzetting van het wetsvoorstel tot wijziging van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer met het oog op de invoering van een eenvoudige drugstest in het verkeer (DOC 52 0963/001)

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) geeft aan dat het wetsvoorstel gebaseerd is op de in 2005 gepubliceerde ROPS-studie (*Rijden onder invloed van psychoactieve stoffen*), die werd uitgevoerd in het kader van het federale wetenschapsbeleid. Het onderzoek toonde aan dat ongeveer 4% van de bestuurders onder invloed van cannabis reed. Op grond van het feit dat 5% van de bestuurders onder invloed van alcohol rijdt, kan men besluiten dat drugs aan het stuur een reëel probleem zijn. 2,5% van de bestuurders rijdt onder invloed van kalmeerpillen en 0,8% onder invloed van opiaten, zoals heroïne.

Op 16 maart 1999 werd artikel 37bis ingevoegd in de wegverkeerswet, op grond waarvan naar een nultolerantiebeleid inzake illegale drugs werd gestreefd. Een ingewikkeld systeem met een testbatterij, een urinetest en een bloedtest werd ingevoerd. De test werd niet genoeg in de praktijk gebruikt omdat de uitvoering ervan te ingewikkeld was en omdat de uitvoering ervan te lang duurde: de test zelf gebeurde in dertig tot negentig minuten en wanneer na de urineproef ook een bloedproef vereist was, moest nog een dokter worden gevorderd.

Uit de ROPS-studie blijkt dat tussen 2000 en 2004 3.804 processen-verbaal werden opgemaakt, die slechts in 1.103 gevallen aanleiding gaven tot de intrekking van het rijbewijs. De spreker vermoedt dat een aantal parketten aarzelt om die maatregel op te leggen wegens de vele onterecht positieve resultaten. Die houding heeft geleid tot een zeer lage pakkans.

Ook kampte de politie met een gebrek aan opleiding met betrekking tot de uitvoering van de test: in 2004 had slechts 18% van de politieagenten de opleiding gevolgd. In het licht van het feit dat de FOD Justitie terecht eist dat enkel opgeleide agenten de test uitvoeren, is voldoende aandacht voor opleiding noodzakelijk.

Het voor de huidige testbatterij noodzakelijke sanitaire voertuig zal na invoering van de speekseltest overbodig worden, wat de toepasbaarheid van de nieuwe test bevordert.

B. Exposé introductif de la proposition de loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, en vue d'instaurer un test drogue plus simple à effectuer (DOC 52 0963/001)

M. Jef Van den Bergh (CD&V) indique que la proposition de loi se fonde sur l'étude ROPS (*Conduite sous l'influence de substances psychotropes*), publiée en 2005 et effectuée dans le cadre de la politique scientifique fédérale. L'étude a révélé que 4% environ des conducteurs roulaient sous l'influence du cannabis. Si l'on considère que 5% des conducteurs roulent sous l'influence de l'alcool, on peut conclure que les drogues au volant constituent un réel problème. 2,5% des conducteurs roulent sous l'influence de calmants et 0,8% sous l'influence des opiacés, comme l'héroïne.

Le 16 mars 1999, l'article 37bis a été inséré dans la loi relative à la police de la circulation routière. Cet article tend à instaurer une tolérance zéro en matière de drogues illégales. Un système complexe prévoyant une batterie de tests, un test urinaire et un test sanguin a été instauré. Mais en pratique, on n'avait pas suffisamment recours au test en raison de la complexité et de la durée de la procédure: le test même prenait entre 30 et 90 minutes et lorsqu'à l'issue du prélèvement d'urine, un prélèvement sanguin était également nécessaire, il fallait encore requérir un médecin.

L'étude ROPS révèle qu'entre 2000 et 2004, quelque 3.804 procès-verbaux ont été dressés, qui n'ont donné lieu à un retrait du permis de conduire que dans 1.103 cas. L'intervenant suppose qu'un certain nombre de parquets hésitent à imposer cette mesure en raison des nombreux résultats faussement positifs. Cette attitude a considérablement réduit le risque de se faire prendre.

La police, quant à elle, est confrontée à un manque de formation en ce qui concerne la conduite du test: en 2004, seuls 18% des agents de police avaient suivi la formation. Étant donné que le SPF Justice exige à juste titre que le test soit uniquement confié à des agents formés à cet effet, il importe que l'on prête suffisamment attention à la formation.

Le véhicule sanitaire nécessaire pour effectuer la batterie actuelle de tests deviendra superflu dès que l'on aura instauré le test salivaire, ce qui améliorera l'applicabilité du nouveau test.

II. — ALGEMENE BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden van de commissie

Mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!) vraagt uit welke onderdelen de *checklist* bestaat. Gaat het om een gesloten of om een open lijst? Indien het om een gesloten lijst gaat, waarom wordt dan niet de mogelijkheid gecreëerd om bij koninklijk besluit nieuwe producten toe te voegen? Er komen immers regelmatig nieuwe soorten van drugs op de markt.

De spreekster wijst op het feit dat onder meer morfine niet alleen als illegale drug, maar ook als medicijn wordt gebruikt. Zij is van oordeel dat de bevolking op de hoogte moet worden gebracht van de risico's van de inname van bepaalde medicijnen.

Kunnen de strafbepalingen voor het rijden onder invloed van drugs en die voor het gebruik van illegale drugs worden gecombineerd?

De heer François Bellot (MR) vraagt hoeveel types van tests er bestaan. Binnen welke termijn zal de speekseltest in de praktijk worden ingevoerd?

De toepassing van de speekseltest zal het aantal controles doen stijgen. Zullen de laboratoria die evolutie kunnen volgen? Werd er overleg gepleegd over de invoering van de tests?

Zal de politie bij een ongeval systematisch een speekseltest uitvoeren?

Mevrouw Linda Musin (PS) merkt op dat de testbatterij die vandaag wordt gehanteerd heel duur is, in het bijzonder omdat ook de huur van een sanitaire wagen nodig is; veel politiezones hebben er onvoldoende middelen voor. Zal de speekseltest goedkoper zijn? Worden er middelen voor de invoering van die test vrijgemaakt?

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) betreurt dat vroegere wetsvoorstellen over hetzelfde onderwerp niet werden aangenomen. Hoewel de speekseltest op dat ogenblik nog niet operationeel was, hadden de voorstellen tot doel het wetgevend kader reeds aan te passen. Aangezien dat nog niet gebeurd is, zal er veel tijd verloren worden.

De spreker vraagt of er kwantitatieve doelstellingen bestaan voor het gebruik van de speekseltest. Bestaan er reeds cijfermatige ambities met betrekking tot het aantal drugtests in 2010 of kan pas een inschatting worden gemaakt na de invoering van de test?

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

A. Questions et observations des membres de la commission

Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!) s'enquiert des rubriques qui composent la liste de contrôle. S'agit-il d'une liste ouverte ou fermée? S'il s'agit d'une liste fermée, pourquoi ne pas prévoir, dans ce cas, la possibilité d'ajouter de nouveaux produits par arrêté royal? De nouveaux types de drogues apparaissent en effet régulièrement sur le marché.

L'intervenante souligne le fait que la morphine, notamment, est utilisée non seulement comme drogue illégale, mais également comme médicament. Elle estime que la population doit être informée des risques liés à l'absorption de certains médicaments.

Est-il possible de combiner les dispositions pénales relatives à la conduite sous l'influence de drogues et celles relatives à la consommation de drogues illégales?

M. François Bellot (MR) demande combien il existe de sortes de tests. Dans quel délai le test salivaire sera-t-il instauré dans la pratique?

L'application du test salivaire fera augmenter le nombre de contrôles. Les laboratoires pourront-ils suivre cette évolution? Une concertation a-t-elle été organisée concernant l'instauration des tests?

En cas d'accident, la police réalisera-t-elle systématiquement un test salivaire?

Mme Linda Musin (PS) fait observer que la batterie de tests utilisés aujourd'hui est très coûteuse, en particulier parce qu'il est aussi nécessaire de louer une voiture sanitaire; de nombreuses zones de police n'ont pas suffisamment de moyens pour le faire. Le test salivaire sera-t-il moins coûteux? Des moyens seront-ils dégagés pour l'instauration de ce test?

M. Jef Van den Bergh (CD&V) regrette que des propositions de loi antérieures portant sur le même sujet n'aient pas été adoptées. Bien qu'à ce moment-là, les tests salivaires ne fussent pas encore opérationnels, les propositions visaient déjà à adapter le cadre législatif. Comme cela n'a pas encore été fait, beaucoup de temps sera perdu.

L'intervenant demande s'il existe des objectifs quantitatifs pour l'utilisation du test salivaire. Existe-t-il déjà des objectifs chiffrés concernant le nombre de tests visant à déceler la présence de drogue qui seront réalisés en 2010 ou une estimation ne pourra-t-elle être effectuée qu'après l'instauration du test?

Professor Tytgat (K.U.Leuven) heeft twijfels geventileerd over de betrouwbaarheid van de speekseltest. Kan de staatssecretaris de betrouwbaarheid van de test waarborgen?

De heer Jan Mortelmans (VB) steunt het wetsontwerp ten volle. Hij hoopt dat de invoering van de speekseltest tot een verhoging van de momenteel te lage pakkans zal leiden en is verder van oordeel dat de strijd tegen het gebruik van drugs vele maatregelen vergt, waarvan de speekseltest er slechts een is. Hij pleit voor strengere en meer gerichte controles, een sterk ontradingsbeleid in scholen, een harde aanpak van de productie en handel van drugs en ondersteuning van de slachtoffers. Drugsbestrijding zou ook een prioritair aandachtspunt van de parketten moeten worden.

Wanneer bij alcoholcontroles een adem(analyse)test wordt uitgevoerd, is het resultaat onmiddellijk beschikbaar. Een uitgevoerde speekseltest moet echter eerst voor analyse naar een laboratorium. Hoe kan de politie dan beoordelen of de gecontroleerde bestuurder onder invloed is?

Mevrouw Ine Somers (Open Vld) vraagt welk departement zal instaan voor de kosten van de vervanging van de urinetest door de speekseltest? Worden die kosten aan de overtreder doorgerekend?

Wordt de speekseltest nog verder wetenschappelijk onderzocht en zal ze in de komende jaren nog worden verbeterd? Geeft de test uitsluitel over de vraag of de bestuurder illegale drugs of medicijnen heeft gebruikt?

De eenvoudig toe te passen speekseltest zal tot gevolg hebben dat er meer controles worden uitgevoerd, waardoor er meer overtredingen zullen worden vastgesteld en de werkdruk bij de politieparketten zal toenemen. Heeft de staatssecretaris daarover afspraken gemaakt?

Aan bestuurders voor wie de test negatief is, maar die toch onder invloed lijken te zijn, kan een rijverbod van twaalf uur worden opgelegd; de dienstdoende agent neemt daarover een beslissing. Krijgt die agent daardoor niet te veel beoordelingsvrijheid?

De heer David Lavaux (cdH) vraagt om een toelichting van de budgettaire impact van de speekseltest en de wijze waarop de invoering ervan zal worden gefinancierd.

Le professeur Tytgat (*K.U.Leuven*) a émis des doutes quant à la fiabilité du test salivaire. Le secrétaire d'État peut-il garantir la fiabilité du test?

M. Jan Mortelmans (VB) soutient pleinement le projet de loi. Il espère que l'instauration du test salivaire augmentera le risque de se faire prendre, qui est actuellement trop faible, et il estime par ailleurs que le test salivaire n'est qu'une des nombreuses mesures requises pour lutter contre la consommation de drogues. Il plaide en faveur de contrôles plus sévères et mieux ciblés, d'une politique de dissuasion énergique dans les écoles, d'une lutte sans merci contre la production et le trafic de drogues et d'un soutien aux victimes. La lutte contre la drogue devrait également constituer une priorité pour les parquets.

Lorsqu'en cas de contrôle d'alcoolémie, un test (d'analyse) d'haleine est réalisé, le résultat est immédiatement disponible. Une fois réalisé, le test salivaire doit toutefois d'abord être envoyé pour analyse dans un laboratoire. Comment la police peut-elle juger si le conducteur contrôlé est sous influence?

Mme Ine Somers (Open Vld) demande quel est le département qui supportera les frais de remplacement du test d'urine par le test salivaire? Ces frais seront-ils répercutés sur le contrevenant?

Le test salivaire fait-il encore l'objet de recherches scientifiques et sera-t-il encore amélioré dans les années à venir? Le test apporte-t-il une réponse définitive à la question de savoir si le conducteur a consommé des drogues illégales ou des médicaments?

Le test salivaire, simple à utiliser, entraînera un accroissement du nombre de contrôles, ce qui augmentera le nombre de constats d'infractions et alourdira la charge de travail des parquets de police. Le secrétaire d'État a-t-il conclu des accords à ce sujet?

Les conducteurs dont le test présente un résultat négatif mais qui semblent toutefois conduire sous influence peuvent néanmoins se voir interdire de conduire pendant douze heures; l'agent en service prend une décision à ce sujet. Cet agent n'acquiert-il pas de la sorte une trop grande liberté d'appréciation?

M. David Lavaux (cdH) demande des explications sur l'incidence budgétaire des tests salivaires et sur le mode de financement de leur instauration.

De spreker vreest dat door een arts voorgeschreven medicijnen eveneens een positief resultaat zouden kunnen opleveren. Daarom is het van belang dat er specifieke regels voor het rijden onder invloed van legale medicijnen worden ingevoerd; meer bepaald moet er worden onderzocht of dergelijke medicijnen al dan niet het besturen van een voertuig gevaarlijk maken.

B. Antwoorden van de staatssecretaris

De staatssecretaris stelt dat het huidige systeem met onder meer een urinetest te ingewikkeld is om frequent te worden toegepast. Zowel de objectieve als de subjectieve pakkans zullen door de speekseltest groter worden.

De spreker verduidelijkt dat de *checklist* momenteel wordt vastgesteld in nauw overleg met politionele en wetenschappelijke instanties. Enkel expliciete aanwijzingen zullen worden opgenomen in de *checklist*, die in een koninklijk besluit zal worden vertaald.

De substanties die zullen worden opgespoord, worden nauwelijks gewijzigd in vergelijking met de geldende wetgeving: enkel twee stoffen die nog weinig voorkomen, werden uit de lijst weggelaten. Het gaat om een gesloten lijst, waarin geen geneesmiddelen voorkomen. De gescreende stoffen zijn THC (actieve bestanddelen van cannabis), amfetamines, MDMA, morfine en cocaïne. Wanneer de politie bij iemand uiterlijke tekenen van het gebruik van andere drugs of geneesmiddelen vaststelt, maar de speekseltest niettemin een negatief resultaat oplevert, kan zij een beroep doen op een andere strafbaarstelling.

De spreker verwacht dat een speekseltest ongeveer vijftien euro zal kosten. Die kostprijs zal worden gedragen door de FOD Justitie. In geval van strafrechtelijke veroordeling zal de overheid de kosten ervan terugvorderen. Er is ook een aanzienlijke besparing; zo worden de sanitaire wagens, die nodig zijn om een urinetest discreet te laten plaatsvinden, door de voorliggende hervorming overbodig.

De uitvoering van een speekseltest zal worden toegevoegd aan de basisopleiding van politieagenten.

Anders dan bij de ademtest zullen de resultaten van de speekseltest niet onmiddellijk voorhanden zijn. Wanneer er aanwijzingen zijn dat er drugs zijn gebruikt, zal de politieagent uit veiligheidsoverwegingen een rijverbod van twaalf uur opleggen aan de bestuurder. Indien achteraf blijkt dat de hoeveelheid ingenomen drugs de grenswaarden niet overstijgt, dan volgt er geen strafrechtelijke vervolging.

L'intervenant craint que des médicaments délivrés sur prescription médicale puissent également donner un résultat positif. Il importe par conséquent d'instaurer des règles spécifiques pour la conduite sous influence de médicaments légaux; il convient de déterminer en particulier si ces médicaments rendent la conduite d'un véhicule dangereuse ou non.

B. Réponses du secrétaire d'État

Le secrétaire d'État indique que le système actuel, qui comprend notamment un test urinaire, est trop complexe pour pouvoir être utilisé fréquemment. Le test salivaire permettra d'accroître le risque tant objectif que subjectif de se faire prendre.

L'intervenant précise que la *check-list* est en cours de réalisation, en étroite concertation avec les instances policières et scientifiques. Cette liste ne retiendra que les indications explicites et sera transposée dans un arrêté royal.

Les substances qui seront détectées sont à peine modifiées par rapport à la législation en vigueur: seules deux substances qui ne sont plus guère répandues ont été retirées de la liste. Il s'agit d'une liste fermée, qui ne comprend pas de médicaments. Les substances testées sont le THC (composant actif du cannabis), les amphétamines, la MDMA, la morphine et la cocaïne. Lorsque la police constate des signes extérieurs de la prise d'autres drogues ou de médicaments, mais que le test salivaire reste néanmoins négatif, elle peut invoquer une autre incrimination.

L'intervenant s'attend à ce qu'un test salivaire coûte une quinzaine d'euros. Cette dépense sera prise en charge par le SPF Justice. En cas de condamnation pénale, les autorités récupéreront les coûts de celui-ci. Les nouveaux tests permettent par ailleurs de réaliser une économie importante: les véhicules sanitaires, nécessaires pour procéder à un test urinaire dans la discrétion nécessaire, seront superflus.

La réalisation d'un test salivaire sera ajouté à la formation de base des agents de police.

À l'inverse du test de l'haleine, le test salivaire ne permet pas de disposer immédiatement des résultats. Lorsqu'il y a des indices de consommation de drogue, l'agent de police infligera, pour des raisons de sécurité, une interdiction de conduire de douze heures au conducteur. S'il s'avère par la suite que la quantité de drogue consommée ne dépasse pas les limites autorisées, aucune poursuite pénale ne sera engagée.

Momenteel zijn reeds ongeveer tien speekseltesten op de markt beschikbaar. De wet van vraag en aanbod heeft als gevolg dat, wanneer zich een afzetmarkt vormt, verschillende bedrijven op zoek zullen gaan naar een verbetering van de tests. Wellicht zijn de speekseltests die nu worden uitgevoerd nog voor verbetering vatbaar, al heeft onderzoek de betrouwbaarheid van de huidige positieve tests wel reeds aangetoond. De betrouwbaarheid van een negatieve speekseltest ligt daarentegen tussen 70 en 100% en is afhankelijk van het product dat werd ingenomen. Dat betekent dus enkel dat sommige gebruikers van drugs niet zullen kunnen worden betrapt: een positieve test geeft wel degelijk zekerheid omtrent het gebruik van drugs door de betrokkene.

Wanneer in de toekomst nieuwe drugs op de markt komen, zullen nieuwe testmogelijkheden worden ontwikkeld, die vervolgens een wettelijke basis zullen moeten krijgen.

In de verkeersveiligheid kan geen onderscheid worden gemaakt tussen illegale drugs en geneesmiddelen: wie een gevaar is voor andere weggebruikers, moet van de weg worden gehouden worden, ook al heeft hij enkel geneesmiddelen gebruikt. Het vervolgen van het gebruik en het bezit van illegale drugs valt buiten de bevoegdheid van de staatssecretaris: een dubbele veroordeling na een positieve speekseltest behoort niet tot de mogelijkheden.

De staatssecretaris vindt het spijtig dat de speekseltest wellicht pas operationeel zal zijn op 1 oktober 2010. Een vroegere inwerkingtreding van de wet is vermoedelijk niet haalbaar: het marktonderzoek, de analyse van de aangeboden tests, de opleiding van de politie en de uiteindelijke keuze voor een product zullen vrij veel tijd in beslag nemen.

Het is te vroeg om reeds kwantitatieve ambities te bepalen: de speekseltests zullen immers pas in 2010 operationeel zijn.

Bij een ongeval is in de mogelijkheid voorzien dat de politie systematisch een speekseltest uitvoert wanneer er gewonden zijn.

C. Replieken

Mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!) vraagt garanties met betrekking tot de opname van legale geneesmiddelen in de *checklist*.

De heer François Bellot (MR) wijst op het feit dat de bijsluiters van de meeste geneesmiddelen nu reeds wijzen op de mogelijk negatieve effecten voor de

À l'heure actuelle, il y a déjà près de dix tests salivaires disponibles sur le marché. La loi de l'offre et de la demande aura pour effet d'inciter différentes entreprises à essayer d'améliorer les tests lorsqu'elles y verront un débouché. Les tests salivaires disponibles aujourd'hui sont sans doute encore perfectibles, même si des études ont déjà démontré la fiabilité des tests positifs actuels. La fiabilité d'un test salivaire négatif est, par contre, de l'ordre de 70 à 100% et est fonction du produit qui a été consommé. Cela signifie donc seulement que certains consommateurs de drogue ne seront pas détectés: un test positif ne laisse aucun doute quant à la consommation de drogue par la personne intéressée.

Lorsque de nouvelles drogues feront leur apparition sur le marché, de nouvelles possibilités de test seront développées, qui devront ensuite recevoir une base légale.

La distinction entre les drogues illégales et les médicaments n'est pas présente dans le contexte de la sécurité routière: celui qui représente un danger pour les autres usagers de la route doit être tenu à l'écart, même s'il n'a consommé que des médicaments. Le secrétaire d'État n'est pas compétent en ce qui concerne les poursuites contre l'usage et la possession de drogues illégales: une double condamnation après un test salivaire positif n'est pas possible.

Le secrétaire d'État déplore le fait que le test salivaire ne sera probablement opérationnel qu'à partir du 1^{er} octobre 2010. Une entrée en vigueur plus rapide de la loi n'est sans doute pas faisable: l'étude de marché, l'analyse des tests proposés, la formation de la police et le choix final d'un produit prendront pas mal de temps.

Il est trop tôt pour déjà fixer des ambitions en termes quantitatifs: les tests salivaires ne seront en effet opérationnels qu'en 2010.

En cas d'accident, la possibilité est prévue que la police effectuera systématiquement un test salivaire s'il y a des blessés.

C. Répliques

Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!) demande des garanties en ce qui concerne l'inclusion de médicaments légaux dans la *check-list*.

M. François Bellot (MR) fait observer que les notices de la plupart des médicaments indiquent d'ores et déjà les effets négatifs éventuels sur la capacité de conduite.

rijvaardigheid. Niet de speekseltest, maar die waarschuwingen zouden gebruikers moeten aanzetten tot voorzichtigheid.

III. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikel 1

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt eenparig aangenomen.

Art. 2

De staatssecretaris geeft aan dat door dit artikel de strafbaarstelling op basis van de speekselanalyse wordt ingevoerd voor bestuurders die onder invloed zijn van cannabis, amfetamines, heroïne, morfine of cocaïne; twee stoffen die de rijvaardigheid eveneens kunnen beïnvloeden, MDEA en MDBDB, worden niet langer strafbaar gesteld omdat zij niet meer voorkomen. Voor het overige verandert er niets aan de vigerende strafmaat.

Het artikel wordt eenparig aangenomen.

Art. 3

De staatssecretaris verduidelijkt dat dit artikel ervoor zorgt dat personen die op het punt staan een bestuurder te begeleiden met het oog op scholing aan een ademtest kunnen worden onderworpen.

Het artikel wordt eenparig aangenomen.

Art. 4

De staatssecretaris stelt dat op basis van dit artikel aan personen die onder invloed van alcohol zijn eveneens een verbod kan worden opgelegd om gedurende een periode van drie tot zes uur een bestuurder te begeleiden met het oog op scholing.

Een afzonderlijke bepaling wordt ingevoerd voor wie in staat van dronkenschap verkeert: het verbod bedraagt in dat geval twaalf uur vanaf de vaststelling.

Amendement nr. 1 (DOC 52 1985/003) wordt ingediend door *de regering*.

Ce sont ces avertissements, et non le test salivaire, qui devraient inciter les utilisateurs à la prudence.

III. — DISCUSSION DES ARTICLES

Article 1^{er}

Cet article ne donne lieu à aucune observation. Il est adopté à l'unanimité.

Art. 2

Le secrétaire d'État précise que cet article instaure l'incrimination sur la base de l'analyse salivaire pour les conducteurs qui sont sous l'influence du cannabis, d'amphétamines, de l'héroïne, de la morphine ou de la cocaïne; deux substances qui influencent également la capacité de conduite, la MDEA et le MDBDB, ne figurent plus dans la liste des substances prohibées parce qu'elles n'apparaissent plus dans les résultats des tests. Pour le reste, la peine en vigueur reste inchangée.

L'article est adopté à l'unanimité.

Art. 3

Le secrétaire d'État explique que cet article prévoit que toute personne qui s'apprête à accompagner un conducteur en vue de l'apprentissage, peut aussi être soumise à un test de l'haleine.

L'article est adopté à l'unanimité.

Art. 4

Le secrétaire d'État déclare que, sur la base de cet article, les personnes qui sont sous l'influence de l'alcool peuvent également se voir interdire d'accompagner un conducteur en vue de l'apprentissage pour une durée de trois à six heures.

Une disposition distincte est introduite pour les personnes en état d'ivresse: l'interdiction est alors de douze heures à partir de la constatation.

Le gouvernement présente un *amendement n° 1* (DOC 52 1985/003).

De staatssecretaris verklaart dat het amendement een lacune opvult. Wanneer na een periode van een rijverbod de ademtest of de ademanalyse niet kan worden uitgevoerd en de betreffende persoon zich nog altijd bevindt in de toestand van artikel 34, § 2 (ten minste 0,8 pro mille of 0,35 mg/l) of artikel 35 (dronkenschap) van de wegverkeerswet, wordt de periode van het verbod tot sturen of begeleiden, naargelang het geval, verlengd met zes of twaalf uur.

Amendement nr. 2 (DOC 52 1985/004) wordt ingediend door *de heer Van den Bergh*.

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) legt uit dat het amendement strekt tot een verbetering van artikel 60, § 4 van de wegverkeerswet: omdat een politiemann op het terrein niet kan inschatten of iemand zich in een toestand van dronkenschap bevindt die minstens gelijk staat met 0,8 pro mille in het bloed (artikel 34, § 2), is de formulering «duidelijke tekenen van alcoholopname vertoont» beter.

Op die manier wordt de formulering van artikel 4 ook gelijk aan de terminologie die in artikel 10 wordt gehanteerd.

De staatssecretaris geeft zijn goedkeuring aan het amendement, dat de eenheid van terminologie bevordert.

De beide amendementen en het aldus gewijzigde artikel worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Art. 5

De staatssecretaris stelt dat dit artikel de mogelijkheid invoert om mensen die betrokken zijn geweest bij een ongeval onmiddellijk te onderwerpen aan een speekseltest, zonder eerst de *checklist* te overlopen. De redenen daarvoor zijn het enkele feit van de betrokkenheid bij een ongeval en het feit dat na een ongeval de *checklist* vaak niet kan worden toegepast op personen die gewond of onder de indruk van het ongeval zijn.

Bij gewone, meestal gerichte, controles blijft een voorafgaande *screening* wel noodzakelijk wegens het massale karakter van die controles, de vereiste tijd voor het afnemen van een speekseltest en de budgettaire implicaties.

De huidige testbatterij zal worden vervangen door een eenvoudige *checklist*; er dienen dus door de gecontroleerde persoon geen praktische tests meer te worden afgelegd. Aan de hand van de *checklist* wordt gepeild

Le secrétaire d'État explique que l'amendement comble une lacune. Quand, après une période d'interdiction de conduire, il ne peut pas être procédé au test de l'haleine ou à l'analyse de l'haleine et que la personne en question se trouve apparemment dans l'état visé à l'article 34, § 2 (au moins 0,8 pour mille ou 0,35 mg/l), ou à l'article 35 (ivresse) de la loi relative à la circulation routière, la période de l'interdiction de conduire ou d'accompagner est, selon le cas, prolongée de 6 ou 12 heures.

M. Van den Bergh présente un amendement n° 2 (DOC 52 1985/004).

M. Jef Van den Bergh (CD&V) explique que l'amendement tend à améliorer l'article 60, § 4, de la loi relative à la circulation routière: comme un policier sur le terrain ne peut déterminer si une personne se trouve dans un état d'ébriété tel que la concentration d'alcool par litre de sang est égale à 0,8 gramme (article 34, § 2), il est préférable de parler de «signes évidents d'imprégnation alcoolique».

La formulation de l'article 4 est ainsi également mise en concordance avec la terminologie utilisée à l'article 10.

Le secrétaire d'État approuve l'amendement, qui tend à unifier la terminologie.

Les deux amendements et l'article, ainsi modifié, sont successivement adoptés à l'unanimité.

Art. 5

Le secrétaire d'État déclare que cet article instaure la possibilité de soumettre immédiatement les personnes impliquées dans un accident à un test salivaire, sans devoir passer par la *check-list*. Les raisons pour cela sont le simple fait d'être impliqué dans un accident, et le fait que, souvent, la *checklist* ne peut être appliquée aux personnes qui ont été blessées ou qui sont impressionnées par l'accident.

Par contre, lors des contrôles normaux, souvent orientés, un *screening* préalable reste nécessaire, vu le caractère massif de ces contrôles, le temps requis pour effectuer le test salivaire et les implications budgétaires.

L'actuelle batterie de tests sera remplacée par une simple *check-list*; les personnes contrôlées ne doivent donc plus effectuer de tests pratiques. La *check-list* permet de vérifier si la capacité de conduite est influencée

naar recent gebruik van stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden. De nadere toepassingsregels en het model zullen door de Koning worden bepaald.

Het artikel wordt eenparig aangenomen.

Art. 6

De staatssecretaris verduidelijkt dat een hernieuwbaar rijverbod van twaalf uur wordt ingevoerd voor personen die een positieve speekseltest hebben afgelegd of geweigerd hebben om de test te ondergaan. Wanneer een bestuurder een negatieve speekseltest heeft afgelegd, maar zich blijkens de vaststellingen in een soortgelijke toestand als dronkenschap bevindt ten gevolge van bijvoorbeeld geneesmiddelen, kan eveneens een rijverbod van twaalf uur worden opgelegd.

Het artikel wordt eenparig aangenomen.

Art. 7

De staatssecretaris verklaart dat dit artikel bepaalt wat er moet gebeuren indien een persoon een wettige reden voor het weigeren van een speekseltest of een speekselanalyse inroept.

Amendement nr. 3 (DOC 52 1985/003) wordt ingediend door *de regering*.

De staatssecretaris verklaart dat de woorden «61quinquies» moeten worden vervangen door «61ter/1» als gevolg van de aanneming van artikel 5 van het wetsvoorstel tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat het invoeren van het alcoholslot betreft (DOC 52 1856/009): omdat door dat wetsvoorstel reeds een artikel 61quinquies wordt ingevoegd, is hier de toekenning van een ander artikelnummer noodzakelijk.

Het amendement en het aldus gewijzigde artikel worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Art. 8

De staatssecretaris stelt dat dit artikel het woord «speekselanalyse» toevoegt in het opschrift van afdeling II.

Het artikel wordt eenparig aangenomen.

ou non par l'usage récent de certaines substances. Les modalités d'application et le modèle seront déterminés par le Roi.

L'article est adopté à l'unanimité.

Art. 6

Le secrétaire d'État explique qu'une interdiction de conduire renouvelable de douze heures est instaurée pour les personnes dont le test salivaire est positif ou qui ont refusé de subir le test. Lorsque le test salivaire d'un conducteur est négatif, mais qu'il est constaté que le conducteur se trouve dans un état analogue à l'ivresse, résultant par exemple de médicaments, une interdiction de conduire de douze heures peut également être imposée.

L'article est adopté à l'unanimité.

Art. 7

Le secrétaire d'État précise que cet article stipule la marche à suivre si une personne invoque un motif légitime pour refuser un test salivaire ou une analyse de salive.

Le gouvernement présente l'amendement n° 3 (DOC 52 1985/003).

Le secrétaire d'État indique qu'il y a lieu de remplacer les mots «61quinquies» par les mots «61ter/1» par suite de l'adoption de l'article 5 de la proposition de loi modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, en ce qui concerne le recours à l'alcolock (DOC 52 1856/009): étant donné qu'un article 61quinquies a déjà été inséré par cette proposition de loi, l'attribution d'un autre numéro d'article s'impose en l'occurrence.

L'amendement et l'article, ainsi modifié, sont adoptés successivement à l'unanimité.

Art. 8

Le secrétaire d'État indique que cet article insère les termes «analyse de salive» dans l'intitulé de la Section II.

L'article est adopté à l'unanimité.

Art. 9

De staatssecretaris verduidelijkt dat volgens dit artikel een speekselanalyse moet worden opgelegd indien de speekseltest de aanwezigheid heeft aangetoond van een van de stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden. Die bevestiging van het resultaat door middel van een speekselanalyse vervangt de bloedanalyse.

Iemand die op het punt staat om een voertuig te besturen of een bestuurder te begeleiden met het oog op scholing en voor de speekseltest een positief testresultaat heeft, wordt alleen onderworpen aan een beveiligingsmaatregel, met name twaalf uur rijverbod.

Er wordt ook in een tegenexpertise voor de speekselanalyse voorzien. De persoon van wie het speekselstaal werd afgenomen, kan op eigen kosten een tweede speekselanalyse laten uitvoeren door een ander laboratorium.

De nadere regels van de speekselanalyse zullen bij koninklijk besluit worden vastgesteld.

Het artikel wordt eenparig aangenomen.

Art. 10

De staatssecretaris bepaalt de gevallen waarin wel nog tot een bloedproef wordt overgegaan, zowel wat de controle op alcohol als wat de controle op drugs betreft.

De belangrijkste wijziging is dat ook personen die bij een ongeval betrokken zijn, van wie geen ademtest of ademanalyse kon worden afgenomen en bij wie het onmogelijk is na te gaan of er tekenen zijn van alcoholopname, een bloedproef moeten ondergaan. Die aanpassing heeft tot doel om ook personen die zwaar gewond raken in een ongeval en van wie de tekenen van alcoholopname niet kunnen worden nagegaan, altijd op het rijden onder invloed van alcohol of drugs te kunnen controleren.

Wanneer noch de speekseltest, noch de speekselanalyse kan worden uitgevoerd, bijvoorbeeld wegens een weigering of in geval van onvoldoende speeksel, wordt eveneens tot een bloedproef overgegaan.

Het artikel wordt eenparig aangenomen.

Art. 9

Le secrétaire d'État précise que selon cet article, une analyse de salive doit être effectuée lorsque le test salivaire a montré la présence d'au moins une des substances qui influencent la capacité de conduite. Cette méthode de confirmation au moyen d'une analyse de la salive remplace l'analyse de sang.

Toute personne qui s'apprête à conduire un véhicule ou à accompagner un conducteur en vue de l'apprentissage et qui est reconnu positif au test salivaire, est uniquement soumis à une mesure de protection, notamment à une interdiction de conduire de douze heures.

Il est aussi prévu une contre-expertise pour l'analyse de salive. La personne qui a subi le prélèvement de salive peut, à ses frais, demander qu'il soit procédé à une seconde analyse de salive par un autre laboratoire.

Les modalités de l'analyse de salive seront fixées par arrêté royal.

L'article est adopté à l'unanimité.

Art. 10

Le secrétaire d'État détermine les cas dans lesquels il est procédé à un prélèvement sanguin, tant en ce qui concerne le contrôle de l'alcoolémie que le contrôle de l'usage de drogue.

Le changement le plus important est que des personnes qui sont impliquées dans un accident et qui n'ont pu être soumises ni à un test d'haleine ni à une analyse d'haleine et pour lesquelles il a été impossible de rechercher des signes d'imprégnation alcoolique, pourront également être soumises à un prélèvement sanguin. Cette adaptation a pour but de toujours soumettre au contrôle de la conduite sous influence de l'alcool ou de stupéfiants, des personnes gravement blessées dans un accident et pour lesquelles il n'a pas été possible de rechercher des signes d'imprégnation alcoolique.

Au cas où il n'a pu être procédé ni au test salivaire, ni à l'analyse de salive, par exemple suite à un refus ou suite à une récolte insuffisante de salive, l'épreuve sanguine doit également être subie.

L'article est adopté à l'unanimité.

Art. 11

De staatssecretaris verduidelijkt dat de voorliggende wet uiterlijk op 1 oktober 2010 in werking zal treden. Als de voorbereiding van de invoering van het nieuwe systeem sneller zou kunnen worden afgerond, kan de Koning de inwerkingtreding vervroegen.

Het artikel wordt eenparig aangenomen.

IV. — **STEMMING OVER HET GEHEEL**

Het wetsontwerp, zoals gewijzigd, wordt eenparig aangenomen. Bijgevolg komt het samengevoegde wetsvoorstel (DOC 52 0963/001) te vervallen.

De rapporteur,

Roel DESEYN

De voorzitter,

François BELLOT

Art. 11

Le secrétaire d'État précise que la loi en projet à l'examen entrera en vigueur au plus tard le 1^{er} octobre 2010. Si les préparatifs à l'introduction du nouveau système pouvaient être achevés plus rapidement, le Roi pourrait anticiper l'entrée en vigueur de cette loi.

L'article est adopté à l'unanimité.

IV. — **VOTE SUR L'ENSEMBLE**

Le projet de loi, tel qu'il a été modifié, est adopté à l'unanimité. En conséquence, la proposition de loi jointe (DOC 52 0963/001) devient sans objet.

Le rapporteur,

Roel DESEYN

Le président,

François BELLOT