

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 juni 2008

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het Wetboek
van de inkomstenbelastingen 1992
wat de forfaitaire kosten voor
het woon-werkverkeer betreft**

(ingediend door
de heer Servais Verherstraeten c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 juin 2008

PROPOSITION DE LOI

**modifiant le Code des impôts sur les revenus
1992 en ce qui concerne les frais forfaitaires
de transport entre le domicile et
le lieu de travail**

(déposée par
M. Servais Verherstraeten et consorts)

SAMENVATTING

Momenteel worden de beroepskosten voor het woon-werkverkeer forfaitair vastgesteld op 0,15 euro per kilometer.

Dit wetsvoorstel strekt ertoe dit bedrag te verhogen tot 0,20 euro door de afrondingsregels bij indexatie te wijzigen.

Daarnaast beoogt dit voorstel de fiscaal vrijgestelde kilometervergoeding die fietsers ontvangen voor het woon-werkverkeer te verhogen.

RÉSUMÉ

Actuellement, les frais professionnels afférents au trajet effectué entre le domicile et le lieu de travail sont fixés forfaitairement à 0,15 euro par kilomètre.

Cette proposition de loi vise à porter ce montant à 0,20 euro en modifiant les règles d'arrondi applicables en matière d'indexation.

Cette proposition vise en outre à relever l'indemnité kilométrique exonérée d'impôt que reçoivent les cyclistes pour le trajet entre le domicile et le lieu de travail.

cdH	:	centre démocrate Humaniste	
CD&V – N-VA	:	Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
FN	:	Front National	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MR	:	Mouvement Réformateur	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
PS	:	Parti Socialiste	
sp.a+VI.Pro	:	Socialistische partij anders + VlaamsProgressieven	
VB	:	Vlaams Belang	

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Plenum	PLEN :	Séance plénière
COM :	Commissievergadering	COM :	Réunion de commission
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : publicaties@deKamer.be	e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt, in aangepaste vorm, de tekst over van het voorstel DOC 51 1796/001.

Wij stellen vast dat ondanks de sterke stijging van de benzine- en dieselprijs vele pendelaars nog steeds niet zijn overgestapt op het openbaar vervoer. Wanneer het aanbod van het openbaar vervoer niet aansluit bij de vervoersbehoefte, is de auto voor velen nog steeds het meest geschikte middel om te pendelen tussen zijn woonplaats en het werk.

Sinds 1992 (aanslagjaar 1993) werden de beroeps-kosten verbonden aan het gebruik van een personen-wagen voor het woon-werkverkeer forfaitair vastgesteld op 6 fr./km of 0,15 euro/km¹. Dit bedrag blijft zonder wetwijziging vast gebeiteld op 0,15 euro. «Het bedrag is zo klein, dat het door het spel van de afrondingen in geen honderd jaar voor indexaanpassing in aanmerking komt.»² Het bedrag van 0,15 euro wordt immers na toepassing van de coëfficiënt waarmee het geïndexeerd wordt, afgerond tot het hogere of lagere veelvoud van 10 euro naargelang het cijfer van de eenheden al dan niet 5 euro bereikt³. Voor het aanslagjaar 2009 bedraagt de coëfficiënt waarmee het basisbedrag van 15 cent dient vermenigvuldigd te worden 1,3248⁴. Het geïndexeerde bedrag van 0,19872 zou volgens de correcte toepassing van de regel leiden tot een nieuw bedrag van 0 euro. Vandaar dat de administratie het oorspronkelijk bedrag altijd heeft behouden⁵. Wij stellen voor het bedrag zoals de bedragen in artikel 147 WIB92 te indexeren en af te ronden op de hogere of lagere cent naargelang het cijfer van de duizendsten al dan niet 5 bereikt. Dit geeft als afgerond resultaat 0,20 euro/km voor het aanslagjaar 2009⁶.

Hierdoor wordt de stijging van de brandstofprijzen vanaf 1992 tot heden en de inflatie in het algemeen beter gereflecteerd in het forfait.

¹ Artikel 66, § 4, Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, gewijzigd bij artikel 10 van de wet van 28 juli 1992 houdende fiscale en financiële bepalingen.

² VAN DYCK, J., «Belastingvrij minimum nu voor iedereen gelijk», Trends, 11 maart 2004, p. 87.

³ Art. 178, § 2, derde lid, WIB92.

⁴ Bericht in verband met de automatische indexering inzake inkomstenbelastingen Aanslagjaar 2009, B.S., 25 januari 2008, 4897.

⁵ Mond. vr. nr. 132, Linda Vissers, 14 november 2007, Integraal Verslag, Kamer, 2007-08, nr. 52 COM 023, 4.

⁶ 0,15 euro * 1,3248 = 0,19872 => afgerond 0,20 euro.

DÉVELOPPEMENTS

Mesdames, Messieurs,

La présente proposition de loi reprend, en l'adaptant, le texte de la proposition DOC 51 1796/001.

Nous constatons que, malgré la forte hausse des prix de l'essence et du diesel, de nombreux navetteurs n'ont pas encore opté pour les transports en commun. Lorsque l'offre des transports publics ne correspond pas à la demande, la voiture reste pour beaucoup le moyen de transport le plus adapté pour se déplacer entre le domicile et le lieu de travail.

Depuis 1992 (exercice d'imposition 1993), les frais professionnels afférents aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail effectués au moyen d'un véhicule personnel sont fixés forfaitairement à 6 francs soit 0,15 euro par kilomètre parcouru¹. Si la loi n'est pas modifiée, cette somme restera fixée à 0,15 euro. «Cette somme est tellement dérisoire que, par le jeu des arrondissements, elle n'entrera jamais en ligne de compte pour l'indexation.»² Le montant de 0,15 euro est en effet, après application du coefficient d'indexation, arrondi au multiple de 10 euros supérieur ou inférieur selon que le chiffre des unités atteint ou non 5³. Pour l'exercice d'imposition 2009, le coefficient d'indexation du montant de base de 0,15 euro est de 1,3248⁴. Selon l'application correcte de la règle, le montant indexé de 0,19872 générerait un nouveau montant de 0 euro. C'est pourquoi l'administration a toujours maintenu le montant initial⁵. Nous proposons d'indexer ce montant à l'instar des montants visés à l'article 147 du CIR92 et de l'arrondir au centime d'euro supérieur ou inférieur selon que le chiffre des millièmes atteint ou non 5. Ce montant s'élèverait, après arrondissement, à 0,20 euro/km pour l'exercice d'imposition 2009⁶.

De cette manière, le forfait reflète mieux la hausse des prix du carburant depuis 1992 jusqu'à nos jours et l'inflation en général.

¹ Article 66, § 4 du Code des impôts sur le revenu tel que modifié par l'art. 10 de la loi du 28 juillet portant des dispositions fiscales et financières.

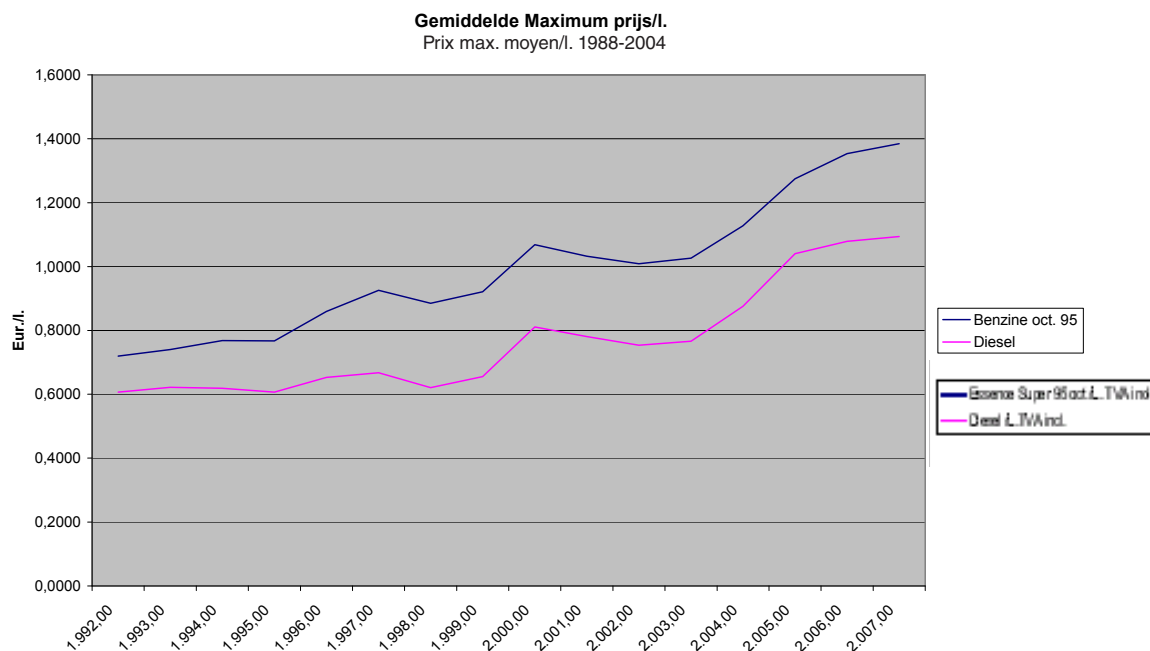
² VAN DYCK, J., «Belastingvrij minimum nu voor iedereen gelijk», Trends, 11 mars 2004, p.87.

³ Art. 178, § 2, alinéa 3, CIR92.

⁴ Avis relatif à l'indexation automatique en matière d'impôts sur les revenus - Exercice d'imposition 2009, M.B., 25 janvier 2008, 4897.

⁵ Q. orale n° 132, Linda Vissers, 14 novembre 2007, Compte rendu intégral, Chambre, 2007-08, n° 52 COM 023, 4.

⁶ 0,15 euro * 1,3248 = 0,19872 => arrondi à 0,20 euro.



	Benzine oct. 95		Diesel	
	Euro/l.	cent/km	Euro/l.	cent/km
1992	0,7196	5,25	0,6068	3,58
1993	0,7402	5,40	0,6220	3,67
1994	0,7682	5,61	0,6192	3,65
1995	0,7672	5,60	0,6073	3,58
1996	0,8592	6,27	0,6527	3,85
1997	0,9254	6,76	0,6676	3,94
1998	0,8850	6,46	0,6210	3,66
1999	0,9209	6,72	0,6559	3,87
2000	1,0682	7,80	0,8106	4,78
2001	1,0322	7,54	0,7811	4,61
2002	1,0090	7,37	0,7534	4,45
2003	1,0260	7,49	0,7659	4,52
2004	1,1273	8,23	0,8749	5,16
2005	1,2747	9,31	1,0406	6,14
2006	1,3535	9,88	1,0790	6,37
2007	1,3847	10,11	1,0941	6,46
Gem. verbruik		7,3		5,9
Toename 1992-2007		4,86		2,88

Bron: <http://www.petrolfed.be/nl/frame.htm> (doorklikken op cijfers, Evolutie van de maximumprijzen, Gemiddelde maximumprijzen van petroleumproducten sinds 1988 en <http://www.health.fgov.be> (doorklikken op energievreters, de CO₂-uitstoot van nieuwe wagens vergelijken, de beste keuze, kolomtitels).

	Essence 95 oct.		Diesel	
	euro/l.	centime/km	euro/l.	centime/km
1992	0,7196	5,25	0,6068	3,58
1993	0,7402	5,40	0,6220	3,67
1994	0,7682	5,61	0,6192	3,65
1995	0,7672	5,60	0,6073	3,58
1996	0,8592	6,27	0,6527	3,85
1997	0,9254	6,76	0,6676	3,94
1998	0,8850	6,46	0,6210	3,66
1999	0,9209	6,72	0,6559	3,87
2000	1,0682	7,80	0,8106	4,78
2001	1,0322	7,54	0,7811	4,61
2002	1,0090	7,37	0,7534	4,45
2003	1,0260	7,49	0,7659	4,52
2004	1,1273	8,23	0,8749	5,16
2005	1,2747	9,31	1,0406	6,14
2006	1,3535	9,88	1,0790	6,37
2007	1,3847	10,11	1,0941	6,46
Consommation moyenne		7,3		5,9
augmentation 1992-2007		4,86		2,88

Source: <http://www.petrolfed.be/fr/frame.htm> (cliquer sur Chiffres clés, Evolution des prix maxima, Prix maxima moyens depuis 1988) et <http://www.health.fgov.be> (cliquer sur énergi-vore, comparer les émissions de CO₂ de nouveaux véhicules, le meilleur choix, titres des colonnes).

Aan de *ratio legis* die ten grondslag lag aan de wet van 28 juli 1992 houdende fiscale en financiële bepalingen wordt door de indexatie geen afbreuk gedaan. Met het forfait wenste de wetgever drie doelstellingen te bereiken. Vooreerst heeft deze maatregel tot doel onrechtstreeks het openbaar vervoer te stimuleren⁷. Daarnaast dient hij het gebruik van grote wagens te ontmoedigen door de afwenteling van de kosten van het woon-werkverkeer tegen te gaan en te begrenzen⁸. Tenslotte dient de maatregel te leiden tot een vereenvoudiging van de bepalingen van de aftrek en een vermindering van de belastingcontrole waardoor aan de belastingambtenaren andere taken kunnen worden toegewezen⁹. De maatregel werd om deze redenen grondwettelijk bevonden door het Grondwettelijk Hof¹⁰. Het was echter niet de bedoeling van de wetgever het forfaitaire bedrag nooit te indexeren.

Het geïndexeerd forfait voor de kosten van het woon-werkverkeer met de auto weegt niet op ten aanzien van de stimulans die uitgaat van het gratis treinabonnement. Sinds 1 januari 2005 kunnen zowel het personeel van de autonome overheidsbedrijven, van de federale administratieve eenheden en van de privé-ondernemingen gratis met de trein pendelen. Ondernemingen kunnen op vrijwillige basis 80% van de kosten van het abonnement voor het woon-werkverkeer ten laste nemen. In voorkomend geval legt de Staat de overige 20% bij¹¹. De werknemer treint gratis.

Het geïndexeerd forfait beperkt nog steeds sterk de kosten die als beroepskosten voor het woon-werkverkeer met de auto in aftrek kunnen worden gebracht. De afwenteling van de kosten van grote en dure wagens op de schatkist wordt hierdoor nog steeds beperkt. Het forfait is daarbij nog steeds beduidend minder dan de kilometervergoeding waarop ambtenaren recht hebben wanneer zij hun eigen wagen voor dienstverplaatsingen gebruiken. Voor de periode van 1 juli 2007 tot 30 juni 2008 wordt het bedrag van de kilometervergoeding vastgesteld op 0,2940 euro per kilometer¹². De fiscus aanvaardt dat

L'indexation ne déroge pas à *la ratio legis* qui sous-tend la loi du 28 juillet 1992 portant des dispositions fiscales et financières. En instaurant le forfait, le législateur poursuivait trois objectifs. D'abord, cette mesure vise à stimuler indirectement l'utilisation des transports en commun⁹. Ensuite, elle tend à décourager l'utilisation des grosses voitures en essayant d'éviter et de limiter la mise à la charge de l'État des frais de déplacement du domicile au lieu de travail⁸. Enfin, la mesure doit permettre de simplifier l'établissement du montant déductible et d'alléger le contrôle fiscal, ce qui permet d'affecter les agents fiscaux à d'autres tâches. Pour ces raisons, la Cour constitutionnelle a jugé que cette mesure était constitutionnelle¹⁰. L'intention du législateur n'était cependant pas que le montant forfaitaire ne soit jamais indexé.

L'indexation du forfait pour frais de déplacement en voiture du domicile au lieu de travail n'enlève rien à l'attrait de l'abonnement de train gratuit. Depuis le 1^{er} janvier 2005, les membres du personnel des entreprises publiques autonomes, des entités administratives fédérales et des entreprises privées peuvent prendre le train gratuitement pour se rendre au travail. Les entreprises peuvent, si elles le souhaitent, prendre à leur charge 80% des frais de déplacement du domicile au lieu de travail. Dans ce cas, l'État paie les 20% restants¹¹. L'employé bénéficie d'un abonnement de train gratuit.

Le forfait indexé limite encore fortement les frais professionnels déductibles afférents aux déplacements en voiture du domicile au lieu de travail. Ainsi, les frais afférents aux voitures de grosse cylindrée et coûteuses continuent à être pris en charge par le Trésor. De plus, le forfait est toujours nettement moins élevé que l'indemnité kilométrique à laquelle les fonctionnaires ont droit s'ils utilisent leur propre véhicule pour leurs déplacements de service. Pour la période du 1^{er} juillet 2007 au 30 juin 2008, le montant de l'indemnité kilométrique est fixé à 0,2940 euro par kilomètre¹². Le fisc reconnaît le tarif

⁷ Parl. St., Kamer, 1991-92, nr. 444/1, p. 15 en Parl. St., Senaat, 1991-92, nr. 425/2, p. 80-81

⁸ Parl. St., Kamer, 1991-92, nr. 444/9, p. 123

⁹ Parl. St., Kamer, 1991-92, nr. 444/9, p. 129

¹⁰ Grondwettelijk Hof, nr. 1/94, 13 januari 1994, <http://www.arbitrage.be> (18 oktober 2001); A.A., 1994, 1; B.S., 1 februari 1994, 2.000; F.J.F., 1994, 105; R.R.D., 1993, 505

¹¹ FOD Mobiliteit en vervoer, «Nieuwe maatregelen inzake tussenkomst in de kosten van treinkaarten voor de rechthebbenden van een Overeenkomst Derde Betaler voor de privé-sector, voorzien in het vierde bijvoegsel bij het tweede beheerscontract tussen de Staat en de NMBS, goedgekeurd door het koninklijk besluit van 31 juli 2004 (Belgisch Staatsblad van 27 augustus 2004)», B.S., 14 oktober 2004, 71.695.

¹² Omzendbrief 28 juni 2007, nr. 571 – Koninklijk besluit van 18 januari 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten. Aanpassing van het bedrag van de kilometervergoeding, B.S. 3 juli 2007, 36431; Circulaire 3 oktober 2007, nr. Ci.RH.241/586.763 (AOIF 35/2007).

⁷ Doc. parl., Chambre, 1991-92, n° 444/1, p. 15 et Doc. parl., Sénat, 1991-92, n° 425/2, p. 80-81

⁸ Doc. parl., Chambre, 1991-92, n° 444/9, p. 123

⁹ Doc. parl., Chambre, 1991-92, n° 444/9, p. 123

¹⁰ Cour constitutionnelle, n° 1/94, 13 janvier 1994, <http://www.arbitrage.be> (18 octobre 2001); A.A., 1994, 1; M.B., 1^{er} février 1994, 2.000; F.J.F., 1994, 105; R.R.D., 1993, 505.

¹¹ SPF Mobilité et Transports, «Nouvelles mesures en matière d'intervention dans les frais de cartes train pour les bénéficiaires d'une Convention Tiers Payant du secteur privé, prévues dans le quatrième avenant au deuxième Contrat de gestion État-SNCB, approuvé par l'arrêté royal du 31 juillet 2004 (Moniteur belge du 27 août 2004)», M.B., 14 octobre 2004, 71.695.

¹² Circulaire du 28 juin 2007, n° 571 – Arrêté royal du 18 janvier 1965 portant réglementation générale en matière de frais de parcours. Adaptation du montant de l'indemnité kilométrique, M.B., 3 juillet 2007, 36431; Circulaire du 3 octobre 2007, n° Ci.RH.241/586.763 (AFER 35/2007).

het kilometertarief dat de Staat ten aanzien van zijn eigen personeelsleden hanteert een ernstige norm is, die de werkelijke kosten dekt¹³. Met andere woorden een geïndexeerd forfait van 0,20 euro/km dekt de werkelijke kosten niet zodat ook aan de tweede beweegreden van de wet van 28 juli 1992 geen afbreuk wordt gedaan.

Het basisbedrag dat als forfaitaire beroepskost in mindering wordt gebracht van het beroepsinkomen werd wel effectief geïndexeerd. Het geïndexeerd maximumbedrag steeg van 2.726,83 euro (110.000 frank) in 1992 (aanslagjaar 1993) tot 3.380 euro in 2008 (aanslagjaar 2009) aan dezelfde coëfficiënt waarmee we het bedrag van 0,15 euro/km indexeren. Het forfait van de beroepskosten wordt bijgevolg niet uitgehold door de indexering van het forfaitair kilometerbedrag.

We indexeren eveneens het bedrag van 0,15 euro/km voor de verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling die op een andere wijze dan met een personenauto worden afgelegd (art. 66bis WIB92). Het wetsvoorstel is met andere woorden neutraal ten aanzien van de keuze van het vervoersmiddel waarmee de afstand tussen woonplaats en plaats van tewerkstelling wordt afgelegd. Deze laatste keuze wordt in hoofdzaak gedetermineerd door de factor tijd. Het wetsvoorstel wijzigt immers niets in de fiscale verhouding van de kostprijs van de vervoersmodaliteit. Voor diegene die hun werkelijke beroepskosten bewijzen, wordt op gelijke wijze een forfaitaire aftrek per kilometer gehanteerd. Wie met de eigen wagen rijdt, mag slechts 0,20 euro per kilometer (geïndexeerd) aftrekken. Wie carpoolt, wie met het openbaar vervoer of per fiets zich verplaatst, mag eveneens forfaitair 0,20 euro per kilometer als werkelijke beroepskost in brengen, weliswaar beperkt tot 100 kilometer (artikel 43¹ KB/WIB92), enkele afstand. Het wetsvoorstel beoogt dan ook de arbeidsmobiliteit aan te moedigen.

Daarnaast verhogen we de fiscaal vrijgestelde kilometervergoeding die fietsers van hun werkgever kunnen ontvangen voor de verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling. Het verhoogde bedrag van 0,20 euro per kilometer wordt natuurlijk eveneens geïndexeerd zodat het voor het aanslagjaar 2009 0,26 euro per kilometer bedraagt. Met deze verhoging wensen wij het gebruik van de fiets voor korte afstanden in het woon-werkverkeer extra te stimuleren.

Servais VERHERSTRAETEN (CD&V – N-VA)
Hendrik BOGAERT (CD&V – N-VA)
Ingrid CLAES (CD&V – N-VA)
Jenne DE POTTER (CD&V – N-VA)
Jan JAMBON (CD&V – N-VA)

¹³ Com.IB92, nr. 31/36.

kilométrique utilisé par l'État pour les membres de son personnel comme une norme sérieuse, qui couvre les frais réels¹³. Autrement dit, un forfait indexé de 0,20 euro/km ne couvre pas les frais réels, de sorte que l'indexation du forfait ne porte pas non plus atteinte au second objectif de la loi du 28 juillet 1992.

Le montant de base déduit du revenu professionnel au titre de charges professionnelles forfaitaires est, lui, effectivement indexé. Le montant maximum indexé est passé de 2.726,83 euros (110.000 francs) en 1992 (exercice d'imposition 1993) à 3.380 euros en 2008 (exercice d'imposition 2009), au même coefficient que celui que nous utilisons pour indexer le montant de 0,15 euro/km. L'indexation de l'indemnité kilométrique forfaitaire ne vide donc pas de sa substance le forfait relatif aux frais professionnels.

Nous indexons également le montant de 0,15 euro/km pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail effectués autrement qu'en voiture (art. 66bis du CIR92). En d'autres termes, la proposition de loi est neutre vis-à-vis du choix du moyen de transport avec lequel est effectué le trajet entre le domicile et le lieu de travail. Ce dernier choix est principalement déterminé par le facteur temps. La proposition de loi n'apporte en effet aucune modification au rapport fiscal du coût du moyen de transport. Une déduction forfaitaire par kilomètre est appliquée de la même façon pour les personnes qui prouvent leurs frais professionnels réels. Les personnes qui roulent avec leur propre véhicule ne peuvent déduire que 0,20 euro (indexé) par kilomètre. Les personnes qui font du covoiturage, qui utilisent les transports publics ou qui se déplacent à vélo peuvent également déduire un montant forfaitaire de 0,20 euro par kilomètre au titre de frais professionnels réels, avec certes un plafonnement à 100 kilomètres (art. 43¹ AR/CIR) pour un trajet simple. La proposition de loi vise dès lors à encourager la mobilité du travail.

Par ailleurs, nous augmentons l'indemnité kilométrique exonérée fiscalement que les cyclistes peuvent recevoir de leur employeur pour les déplacements entre leur domicile et leur lieu de travail. Le montant majoré de 0,20 euro par kilomètre est naturellement aussi indexé, de sorte que pour l'exercice d'imposition 2009, il s'élève à 0,26 euro par kilomètre. En prévoyant cette augmentation, nous souhaitons stimuler davantage l'utilisation du vélo pour les courtes distances entre le domicile et le lieu de travail.

¹³ Com.IB92, n° 31/36.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 38, § 1, 14°, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000, worden de woorden «0,15 EUR per kilometer» vervangen door de woorden «0,20 euro per kilometer».

Art. 3

In artikel 178, § 2, derde lid, van hetzelfde Wetboek worden de woorden «in artikel 147» telkens vervangen door de woorden «in artikel 38, § 1, 14°, artikel 66, § 4, artikel 66*bis* en artikel 147».

Art. 4

Deze wet is van toepassing vanaf aanslagjaar 2009.

2 juni 2008

Servais VERHERSTRAETEN (CD&V – N-VA)
Hendrik BOGAERT (CD&V – N-VA)
Ingrid CLAES (CD&V – N-VA)
Jenne DE POTTER (CD&V – N-VA)
Jan JAMBON (CD&V – N-VA)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

À l'article 38, § 1^{er}, 14°, du Code des impôts sur les revenus 1992, modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 2000, les mots «0,15 EUR par kilomètre» sont remplacés par les mots «0,20 euro par kilomètre».

Art. 3

À l'article 178, § 2, alinéa 3, du même Code, les mots «à l'article 147» sont chaque fois remplacés par les mots «aux articles 38, § 1^{er}, 66, § 4, 66*bis* et 147».

Art. 4

La présente loi sortit ses effets à partir de l'exercice d'imposition 2009.

2 juin 2008