

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

28 februari 2008

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van
6 december 2005 betreffende
de opmaak en financiering van
actieplannen inzake verkeersveiligheid
voor wat betreft de uitbreiding van de
aanwendingsmogelijkheden**

(ingediend door de heer Guido De Padt)

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

28 février 2008

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 6 décembre 2005
relative à l'établissement et au financement
de plans d'action en matière de sécurité
routière en ce qui concerne l'élargissement
des possibilités d'affectation**

(déposée par M. Guido De Padt)

SAMENVATTING

De politiezones kunnen de opbrengsten uit verkeersboetes aanwenden voor initiatieven die de verkeersveiligheid verhogen. Deze opbrengsten zijn de afgelopen jaren fors toegenomen en zijn meer dan toereikend.

Daarom het voorstel om deze opbrengsten ook voor andere initiatieven te kunnen aanwenden.

RÉSUMÉ

Les zones de police peuvent affecter les recettes des amendes pénales en matière de circulation routière à des initiatives qui renforcent la sécurité routière. Ces recettes ont fortement augmenté les dernières années et sont plus que suffisantes.

C'est la raison pour laquelle les auteurs proposent qu'elles puissent également être affectées à d'autres initiatives.

cdH	:	centre démocrate Humaniste	
CD&V-N-VA	:	Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
FN	:	Front National	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MR	:	Mouvement Réformateur	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
PS	:	Parti Socialiste	
sp.a - spirit	:	Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.	
VB	:	Vlaams Belang	

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Plenum	PLEN :	Séance plénière
COM :	Commissievergadering	COM :	Réunion de commission
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : publicaties@deKamer.be	e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid voorziet het principe dat politiezones die inspanningen leveren op vlak van verkeersveiligheid hiervoor worden beloond. Dit principe werd geoperationaliseerd door de wet van 6 december 2005 betreffende de opmaak en financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid.

Dankzij deze wet kunnen de politiezones de middelen die voortvloeien uit de opbrengsten van onmiddellijke inningen, minnelijke schikkingen en veroordelingen door de politierechtbank aanwenden voor initiatieven die de verkeersveiligheid verhogen. Het betreft acties rond: de naleving van snelheidsbeperkingen; de preventie of bestrijding van het rijden in staat van alcoholopname of van dronkenschap; de preventie of bestrijding van het rijden onder invloed van andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden; de naleving van de regels betreffende het dragen van de veiligheidsgordel en het gebruik van andere beschermingsmiddelen; de naleving van specifieke regels voor het wegvervoer; de bestrijding van hinderlijk en gevaarlijk parkeren of van agressief gedrag in het verkeer.

De opbrengsten uit verkeersboetes zijn de afgelopen jaren fors toegenomen. Het totale bedrag van het verkeersveiligheidsfonds bedroeg in 2004: 40 miljoen euro. In 2007 is dit opgelopen tot 90 miljoen euro.

De toename van de verkregen middelen stellen de lokale besturen voor een praktisch probleem. Enerzijds zijn er meer dan voldoende middelen om initiatieven te ontwikkelen om de verkeersveiligheid te bevorderen, anderzijds is er op andere terreinen van de basispolitie aan een betere omkadering.

Daarom wordt voorgesteld dat een deel van de middelen uit het verkeersveiligheidsfonds kan worden aangewend voor initiatieven die verder gaan dan het verkeersveiligheidsbeleid. Hierbij wordt gedacht aan aspecten van basispolitiezorg of community policing zoals b.v. de aanwerving van extra wijkagenten of de uitbouw van slachtofferzorg. Het verdient aanbeveling dat het acties betreft ten dienste van de burger.

Het wetsvoorstel stelt dat een in de ministerraad overlegd koninklijk besluit bepaalt welke opdrachten kunnen worden gefinancierd met middelen afkomstig uit verkeersboetes.

Guido DE PADT (Open Vld)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 7 février 2003 portant diverses dispositions en matière de sécurité routière énonce le principe selon lequel les zones de police qui consentent des efforts dans le domaine de la sécurité routière en sont récompensées. Ce principe a été concrétisé dans la loi du 6 décembre 2005 relative à l'établissement et au financement de plans d'action en matière de sécurité routière.

Cette loi permet aux zones de police d'affecter les moyens qui découlent du produit des perceptions immédiates, des transactions et des condamnations par le tribunal de police à des initiatives qui renforcent la sécurité routière. Il s'agit d'actions concernant: le respect des limitations de vitesse; la prévention ou la lutte contre la conduite en état d'imprégnation alcoolique ou d'ivresse; la prévention ou la lutte contre la conduite sous influence d'autres substances qui influencent la capacité de conduite; le respect des règles relatives au port de la ceinture de sécurité et à l'utilisation d'autres moyens de protection; le respect des règles spécifiques du transport routier; la lutte contre le stationnement gênant et dangereux ou les comportements agressifs dans la circulation.

Le produit des amendes routières a fortement augmenté ces dernières années. Le montant total du fonds de la sécurité routière s'élevait en 2004 à 40 millions d'euros. En 2007, ce montant a atteint 90 millions d'euros.

L'accroissement des moyens obtenus pose un problème pratique aux pouvoirs locaux. D'une part, il y a plus qu'assez de moyens pour prendre des initiatives afin de promouvoir la sécurité routière et, d'autre part, dans d'autres secteurs de la police de base, il est nécessaire d'améliorer l'encadrement.

Aussi est-il proposé qu'une partie des moyens provenant du fonds de la sécurité routière puisse être affectée à des initiatives qui vont au-delà de la politique de sécurité routière. Nous songeons à cet égard à certains aspects de la fonction de police de base ou community policing, tels que le recrutement d'agents de quartier supplémentaires ou le développement de l'aide aux victimes. Il se recommande qu'il s'agisse d'actions servant les intérêts du citoyen.

La présente proposition de loi prévoit qu'un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres déterminera les missions qui pourront être financées à l'aide de moyens provenant d'amendes routières.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Dit voorstel regelt een aangelegenheid zoals bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 3, § 2, 1°, van de wet van 6 december 2005 betreffende de opmaak en financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid wordt aangevuld als volgt:

«of op een ander thema bepaald bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad»

Art. 3

Deze wet treedt in werking de dag waarop hij wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

1 februari 2008

Guido DE PADT (Open Vld)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 3, § 2, 1°, de la loi du 6 décembre 2005 relative à l'établissement et au financement de plans d'action en matière de sécurité routière est complété comme suit:

«ou à un autre thème fixé par arrêté délibéré en Conseil des ministres».

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

1^{er} février 2008