

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

14 februari 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de regelgeving inzake
het verplaatsen van voertuigen**

(ingediend door de heer David Geerts c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

14 février 2008

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la réglementation en matière
de déplacement de véhicules**

(déposée par M. David Geerts et consorts)

cdH	:	centre démocrate Humaniste	
CD&V–N–VA	:	Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
FN	:	Front National	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MR	:	Mouvement Réformateur	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
PS	:	Parti Socialiste	
sp.a - spirit	:	Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.	
VB	:	Vlaams Belang	

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Plenum	PLEN :	Séance plénière
COM :	Commissievergadering	COM :	Réunion de commission
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : publicaties@deKamer.be	e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De huidige regeling inzake het verplaatsen van voertuigen is dringend aan wijziging toe. Dit om een einde te maken aan de talrijke betwistingen inzake de aansprakelijkheid en betaling van de takelkosten. De indiener wil voorzien in een door de Koning bepaalde maximumtakelvergoeding, het opleggen van de verplichting aan de ordediensten om in een proces-verbaal melding te maken van de staat van het voertuig en de zich erin bevindende voorwerpen en de verplichting om het voertuig te verplaatsen naar een nabije en goed bereikbare plaats.

Dagelijks worden er in opdracht van de ordediensten voertuigen verplaatst die verkeerd geparkeerd of hinderlijk opgesteld staan. De bevoegde personen kunnen dergelijke opdracht geven onder de voorwaarden van de Wegcode (artikel 4.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Regelmatig rijzen er betwistingen inzake aansprakelijkheid en betaling van de kosten verbonden aan deze verplaatsingen. Hoewel het huidige artikel 4.4. van de Wegcode uitdrukkelijk bepaalt dat deze verplaatsingen geschieden op risico en kosten van de bestuurder en de burgerlijk aansprakelijke personen, behalve wanneer de bestuurder afwezig is en het voertuig reglementair geparkeerd is, lijkt net deze bepaling aanleiding te geven tot tal van discussies. Hoewel artikel 4.4. immers de rechtsgrond vormt tot het verplaatsen van het voertuig, wordt algemeen aangenomen dat dit artikel geen rechtsgrond biedt tot de betaling van de kosten. Wanneer de ordediensten beroep doen op een takelbedrijf weigert deze laatste veelal het voertuig terug ter beschikking te stellen alvorens de kosten werden betaald (hetzij door de gemeente, hetzij door de eigenaar). Aangezien het steeds de bestuurder of de eigenaar van het voertuig is die zich komt aanbieden bij het takelbedrijf, eigenen deze takelbedrijven zich een overigens volkomen onwettig retentierecht toe om de bestuurder op deze manier onder druk te zetten om de soms buitensporige kosten onmiddellijk te betalen. Dat niet alle verplaatsingen gebeuren op risico en kosten van de bestuurder (zie hoger) wordt hierbij gemakkelijheidshalve buiten beschouwing gelaten.

Immers, niet alleen de voertuigen die door de bestuurder volkomen achteloos «eventjes werden achtergelaten» op het voetpad of fietspad, maar ook voertuigen die volkomen reglementair werden geparkeerd doch nadien een hinder of gevaar vormden voor bijvoorbeeld

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Il est urgent de modifier les règles actuellement en vigueur en ce qui concerne le déplacement de véhicules, et ce, afin de mettre un terme aux nombreuses contestations relatives à la responsabilité et au paiement des frais de remorquage. L'auteur entend faire en sorte que le montant maximum de l'indemnité d'enlèvement soit fixé par le Roi, que les services d'ordre soient tenus de décrire l'état du véhicule et les objets qui s'y trouvent dans un procès-verbal et que le véhicule doive obligatoirement être déplacé dans un lieu proche et facilement accessible.

De nombreux véhicules en stationnement irrégulier ou gênant sont déplacés quotidiennement à la demande des forces de l'ordre, cette demande pouvant être formulée par les agents qualifiés aux conditions prévues par le Code de la route (article 4.4 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière). Or, la responsabilité et le paiement des frais liés aux déplacements précités fait fréquemment l'objet de contestations. Si l'actuel article 4.4 du Code de la route dispose explicitement que le déplacement s'effectue aux risques et frais du conducteur et des personnes civilement responsables, sauf si le conducteur est absent et le véhicule en stationnement régulier, il semble en outre que ce soit précisément cette dernière disposition qui donne lieu à d'innombrables discussions. En effet, si l'article 4.4 procure son fondement juridique au déplacement du véhicule, il est généralement admis qu'il ne procure aucun fondement légal à l'obligation de paiement des frais réclamés. Lorsque les forces de l'ordre ont recours à un service de remorquage, il est du reste fréquent que ce dernier refuse de restituer le véhicule déplacé avant le paiement (par la commune ou par le propriétaire) des frais liés à son déplacement. Dès lors que la personne qui se présente au service de remorquage est toujours le conducteur ou le propriétaire du véhicule déplacé, ces services s'arrogent par conséquent un droit de rétention – d'ailleurs tout à fait illégal – leur permettant de forcer les intéressés à s'acquitter immédiatement de frais parfois exorbitants. Par commodité, nous n'aborderons pas ici le fait que tous les déplacements ne s'effectuent pas aux risques et frais du conducteur (voir plus haut).

Les forces de l'ordre peuvent en effet faire déplacer, en plus des véhicules abandonnés «pour quelques minutes» dans la plus grande insouciance par leur conducteur – que ce soit sur un trottoir ou sur une piste cyclable –, les véhicules stationnés de manière tout à fait

dringende herstellingen aan het wegdek of bij ontruiming in geval van brand of overstroming, kunnen worden verplaatst door de ordediensten.

Het huidige artikel 4.4. van de Wegcode is dringend aan wijziging toe, gelet op de talrijke interpretatiemoeilijkheden en onduidelijkheden. Eerder dan loutere wijzigingen aan te brengen aan de Wegcode, lijkt het omwille van de duidelijkheid en eenvormigheid wenselijk een nieuw hoofdstuk in te voegen in de Wegverkeerswet waarin alle bepalingen worden ondergebracht in een afzonderlijk hoofdstuk luidende «verplaatsen van voertuigen».

Om iedere willekeur uit te sluiten, vraagt het parlement in deze resolutie dat voortaan de Koning de verschuldigde maximumbedragen voor het verplaatsen van voertuigen zou bepalen. Evenwel geven niet alleen de kosten aanleiding tot moeilijkheden. Ook omtrent de redenen welke aanleiding kunnen geven tot het verplaatsen van voertuigen bestaat onduidelijkheid. Daarom moeten de omstandigheden waarin kan worden getakeld duidelijker worden omschreven. Om tegemoet te komen aan de verzuchtingen inzake aansprakelijkheid van de schade, wordt uitdrukkelijk gesteld dat de ordediensten in het proces-verbaal melding maken van de staat van het voertuig en de zich erin bevindende zichtbare voorwerpen. Bovendien moet het voertuig worden verplaatst naar een goed bereikbare plaats, indien mogelijk zelfs in de onmiddellijke nabijheid van de plaats waar het voertuig zich bevond, wat in het verleden niet altijd het geval bleek te zijn en vaak aanleiding gaf tot een helse zoektocht door de bestuurder.

David GEERTS (sp.a-spirit)
Maya DETIÈGE (sp.a-spirit)
Freya VAN DEN BOSSCHE sp.a-spirit)

réglementaire qui constituent cependant, à un moment donné, un obstacle ou un danger, par exemple lorsque des réparations doivent être effectuées d'urgence à la chaussée, ou en cas d'évacuation lors d'un incendie ou d'une inondation.

Il est urgent de revoir l'actuel article 4.4. du Code de la route, compte tenu du nombre de problèmes d'interprétation et d'équivoques qu'il engendre. Pour des raisons de clarté et d'uniformité, il nous paraît préférable, plutôt que de modifier simplement le Code de la route, d'insérer dans les lois relatives à la police de la circulation routière un nouveau chapitre distinct, intitulé «Déplacement de véhicules» et reprenant toutes les dispositions y afférentes.

Afin d'éviter tout arbitraire, le Parlement demande, dans la présente résolution, que les montants maximums dus pour le déplacement de véhicules soient désormais fixés par le Roi. Il n'y a cependant pas que les frais d'enlèvement qui posent problème. Les raisons qui peuvent justifier le déplacement d'un véhicule sont, en effet, elles aussi, assez floues. C'est pourquoi il convient de préciser les circonstances dans lesquelles il peut être procédé à un enlèvement. Afin de régler le problème de la responsabilité en matière de dommages, il est explicitement prévu que les services d'ordre doivent décrire dans le procès-verbal l'état du véhicule et les objets visibles qui s'y trouvent. En outre, le véhicule doit être remorqué vers un lieu facilement accessible, voire, si possible, situé dans les environs immédiats du lieu où il se trouvait, ce qui n'a pas toujours été le cas par le passé et a souvent contraint le conducteur à se livrer à une course infernale à la recherche de son véhicule.

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat de verkeersveiligheid verbeterd door duidelijk te bepalen in welke gevallen het verplaatsen van een voertuig door een takelfirma aangewezen is;

B. overwegende de klachten over takelfirma's en mogelijke fraude;

C. overwegende de klachten over het vermeende retentierecht;

D. gelet op het feit dat ook reglementair geparkeerde voertuigen kunnen worden verplaatst;

E. gelet op het feit dat een voertuig vaak waardevolle elementen bevat;

F. gelet op het feit dat een takeling geen of zo weinig mogelijk bijkomende kosten mag veroorzaken;

G. gelet op de mogelijkheid dat een wagen beschadigd geraakt bij het takelen;

VRAAGT DE FEDERALE REGERING,

1. een apart hoofdstuk met betrekking tot het verplaatsen van voertuigen in te voegen in de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968. Dit hoofdstuk omvat minstens de volgende elementen:

— elke bestuurder van een stilstaand of geparkeerd voertuig moet dit verplaatsen zodra hij daartoe wordt aangemaand door een bevoegd persoon. Weigert een bestuurder, of kan hij zich niet binnen een redelijke tijd ter plaatse begeven, is hij afwezig en niet onmiddellijk bereikbaar en veroorzaakt het voertuig hinder, dan mag de bevoegde persoon ambtshalve zorgen voor de verplaatsing van het voertuig. In dit geval maakt de bevoegde persoon in het proces verbaal melding van de reden van de verplaatsing en van de staat van het voertuig met inbegrip van de zich erin bevindende zichtbare voorwerpen;

— de verplaatsing geschiedt op risico en op kosten van de bestuurder of de burgerlijk aansprakelijke personen, behalve wanneer het voertuig reglementair is geparkeerd. Zonder het optreden van een bevoegd persoon kan dit recht in dezelfde omstandigheden niet worden uitgeoefend door een weggebruiker;

LA CHAMBRE DES REPRESENTANTS,

A. considérant que le fait de préciser les cas dans lesquels le déplacement d'un véhicule par une entreprise de remorquage est indiqué, permettrait d'accroître la sécurité routière;

B. vu les plaintes relatives aux entreprises de remorquage et aux fraudes éventuelles;

C. vu les plaintes relatives au prétendu droit de rétention;

D. considérant que des véhicules en stationnement réglementaire peuvent également être déplacés;

E. considérant qu'un véhicule contient souvent des objets de valeur;

F. considérant qu'un remorquage ne peut engendrer de frais supplémentaires, ou alors aussi peu que possible;

G. vu le risque qu'une voiture soit endommagée au cours du remorquage;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'insérer dans les lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées par l'arrêté royal du 16 mars 1968, un chapitre distinct concernant le déplacement de véhicules et comprenant au moins les lignes directrices ci-après:

— tout conducteur d'un véhicule à l'arrêt ou en stationnement est tenu de le déplacer dès qu'il en est requis par un agent qualifié. En cas de refus du conducteur ou si celui-ci est absent et impossible à joindre immédiatement, ou s'il n'est pas en mesure de se rendre sur place dans un délai raisonnable l'agent qualifié peut pourvoir d'office au déplacement du véhicule. Dans ce cas, l'agent qualifié spécifiera la raison du déplacement et l'état du véhicule, y compris les objets visibles qui s'y trouvent, dans le procès-verbal;

— le déplacement s'effectue aux risques et frais du conducteur et des personnes civilement responsables, sauf si le véhicule est en stationnement régulier. Cette faculté ne peut, dans les mêmes conditions, être exercée par un usager sans l'intervention d'un agent qualifié;

– de bevoegde persoon kan voor het verplaatsen van een voertuig een beroep doen op een takelbedrijf;

– bij het takelen van het voertuig dient het voertuig te worden verplaatst naar een goed bereikbare plaats, zo mogelijk in de onmiddellijke omgeving van de plaats waar het voertuig zich bevond;

– de minister bevoegd voor Mobiliteit stelt, in overleg met de takelsector, de maximumtarieven vast voor de vergoeding van een oproep tot takelen, van een nutteloze oproep en van de bewaring van het voertuig. De tarieven staan vermeld in een ministeriële omzendbrief, ministerieel besluit of in koninklijk besluit en worden kenbaar gemaakt aan de bestuurder van het voertuig of worden, indien de bestuurder afwezig of niet onmiddellijk bereikbaar is, op een duidelijk zichtbare plaats achtergelaten op het voertuig door een bevoegd persoon. Deze informatie moet tevens beschikbaar zijn op elk politiekantoor;

– de minister bevoegd voor Mobiliteit werkt eveneens in overleg en naar analogie van de minister van Justitie een erkenningsprocedure uit voor takelfirma's die rekening houdt met het bestaande kwaliteitslabel «takelmeester».

16 januari 2008

David GEERTS (sp.a-spirit)
Maya DETIÈGE (sp.a-spirit)
Freya VAN DEN BOSSCHE sp.a-spirit)

– pour le déplacement d'un véhicule, l'agent qualifié peut faire appel à une entreprise de remorquage;

– en cas de remorquage du véhicule, celui-ci doit être déplacé en un lieu facilement accessible, si possible dans les environs immédiats de l'endroit où se trouvait le véhicule;

– le ministre ayant la Mobilité dans ses attributions fixe, en concertation avec le secteur du remorquage, les tarifs maximums de l'indemnité due pour l'exécution d'un appel pour enlèvement, d'un appel inutile et pour la garde du véhicule. Les tarifs sont consignés dans une circulaire ministérielle, un arrêté ministériel ou un arrêté royal et sont portés à la connaissance du conducteur du véhicule ou, si celui-ci est absent ou impossible à joindre immédiatement, laissés sur le véhicule par un agent qualifié en un endroit bien visible. Cette information doit également être disponible tant tout bureau de police;

– en concertation avec le ministre de la Justice et à l'instar de celui-ci, le ministre ayant la Mobilité dans ses attributions élabore, à l'attention des entreprises de dépannage, une procédure d'agrément, qui tient compte du label de qualité «maître dépanneur», qui existe déjà.

16 janvier 2008