

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 januari 2010

**WETSVOORSTEL**  
**tot invoering van de fietsenregistratie**

**VERSLAG**

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE  
INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE  
OVERHEIDSBEDRIJVEN  
UITGEBRACHT DOOR  
DE HEER **Jef VAN DEN BERGH**

---

Voorgaand document:

Doc 52 **0771/ (2007/2008)**:  
001: Wetsvoorstel van de heren Mortelmans en Van den Eynde.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

6 janvier 2010

**PROPOSITION DE LOI**  
**instaurant l'enregistrement des bicyclettes**

**RAPPORT**

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE  
L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET  
DES ENTREPRISES PUBLIQUES  
PAR  
M. **Jef VAN DEN BERGH**

---

Document précédent:

Doc 52 **0771/ (2007/2008)**:  
001: Proposition de loi de MM. Mortelmans et Van den Eynde.

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/  
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: François Bellot

**A. — Vaste leden / Titulaires:**

CD&V	Jenne De Potter, Roel Deseyn, Jef Van den Bergh
MR	François Bellot, Valérie De Bue, Olivier Destrebecq
PS	Linda Musin, Bruno Van Grootenbrulle
Open Vld	Ine Somers, Ludo Van Campenhout
VB	Jan Mortelmans, Bruno Stevenheydens
sp.a	David Geerts, Cathy Plasman
Ecolo-Groen!	Ronny Balcaen
cdH	David Lavaux
N-VA	Patrick De Grootte

**B. — Plaatsvervangers / Suppléants:**

Leen Dierick, Michel Doomst, Liesbeth Van der Auwera, Servais Verherstraeten
Philippe Collard, Corinne De Permentier, Jean-Jacques Flahaux, Jacqueline Galant
Philippe Blanchart, Camille Dieu, Karine Lalieux
Herman De Croo, Sofie Staelraeve, Luk Van Biesen
Annick Ponthier, Bruno Valkeniers, Francis Van den Eynde
Hans Bonte, Magda Raemaekers
Thérèse Snoy et d'Oppuers, Stefaan Van Hecke
Josy Arens, Marie-Martine Schyns
Els De Rammelaere, Ben Weyts

cdH	:	centre démocrate Humaniste
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
FN	:	Front National
LDD	:	Lijst Dedecker
MR	:	Mouvement Réformateur
N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
PS	:	Parti Socialiste
sp.a	:	socialistische partij anders
VB	:	Vlaams Belang

*Afkortingen bij de nummering van de publicaties:*

DOC 52 0000/000:	Parlementair document van de 52 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

*Abréviations dans la numérotation des publications:*

DOC 52 0000/000:	Document parlementaire de la 52 <sup>ème</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

*Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers*

Bestellingen:  
Natieplein 2  
1008 Brussel  
Tel. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.deKamer.be  
e-mail : publicaties@deKamer.be

*Publications officielles éditées par la Chambre des représentants*

Commandes:  
Place de la Nation 2  
1008 Bruxelles  
Tél. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.laChambre.be  
e-mail : publications@laChambre.be

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft voorliggend wetsvoorstel besproken tijdens haar vergadering van 6 januari 2010.

### I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

*De heer Jan Mortelmans (VB)* betreurt het hoge aantal fietsdiefstallen. Recente en exacte cijfers zijn niet gekend, maar voormalig minister van Binnenlandse Zaken Antoine Duquesne schatte het aantal diefstallen in 2000 reeds op zo'n 150 000.

Na de afschaffing van de fietsplaten probeerde de federale overheid door middel van omzendbrieven eenvormigheid te creëren op het vlak van de registratie van fietsen. Op basis daarvan gebruiken de meeste gemeenten het systeem van gravering van het rijksregisternummer, maar in vele steden en gemeenten worden ook andere systemen gehanteerd.

Het graveren op basis van het rijksregisternummer is echter niet zonder risico, zoals wordt aangetoond door de Europese richtlijn 85/374/EEG van 25 juli 1985 en de Europese richtlijn betreffende de veiligheid van de consument van 29 juni 1994, die een constructiewijziging aan het frame verbieden wanneer die de stabiliteit kan verminderen. Alle fabrikanten zien af van hun aansprakelijkheid als de fiets gegraveerd is; de waarborg vervalt altijd in dat geval.

De politie houdt geen gegevens bij van de fietsen, waardoor de eigenaar niet kan worden teruggevonden indien het nummer weggevild is. Het graveren van de fietsen gebeurt momenteel zonder voorlegging van een eigendoms- of aankoopbewijs, waardoor een ongegraveerde gestolen fiets probleemloos aangeboden kan worden voor gravering. Fietsen kunnen verder verschillende keren worden gegraveerd, wat de duidelijkheid niet bevordert. Ten slotte moet voor gravering van kinderfietsen het rijksregisternummer worden aangevraagd.

De spreker streeft ernaar door de invoering van fietssenregistratie het stelen en helen van fietsen terug te dringen en het aantal gestolen fietsen dat aan de eigenaar kan worden terugbezorgd drastisch te verhogen. Op federaal niveau is een repertorium nodig dat enkel door de politiediensten kan worden geraadpleegd en de gegevens van elke fiets bevat. Elke fiets dient te worden geregistreerd met een nummer bestaande uit zes karakters (twee letters en vier cijfers), die voorkomen op een zelfklever die zowel wordt aangebracht op de fiets als op een fietspas die bij de aankoop van de fiets wordt afgeleverd.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de loi au cours de sa réunion du 6 janvier 2010.

### I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

*M. Jan Mortelmans (VB)* regrette le nombre élevé de vols de bicyclettes. On en ignore les chiffres exacts récents mais, d'après les estimations de l'ancien ministre de l'Intérieur, Antoine Duquesne, quelque 150 000 vols de ce type ont été commis en 2000.

Après la suppression des plaques de vélo, l'autorité fédérale a tenté de parvenir à une plus grande uniformité par des circulaires en matière d'enregistrement des bicyclettes. Sur cette base, la plupart des communes utilisent le système de la gravure du numéro d'immatriculation au registre national, mais nombreuses villes et communes continuent à appliquer d'autres systèmes.

La gravure du numéro du registre national présente toutefois certains risques, comme le démontrent la directive européenne 85/374/CEE du 25 juillet 1985 et celle du 29 juin 1994 concernant la sécurité des consommateurs, qui interdisent d'apporter au cadre des modifications susceptibles d'altérer la stabilité de la bicyclette. Tous les fabricants déclinent toute responsabilité en cas de gravure de la bicyclette; par ailleurs, cette gravure entraîne toujours la déchéance de la garantie.

La police ne conserve aucune information relative aux bicyclettes, de sorte qu'il n'est pas possible de retrouver le propriétaire si le numéro a été limé. À l'heure actuelle, aucune preuve de propriété ou d'achat n'est réclamée lors de la gravure des bicyclettes, si bien qu'il est tout à fait possible de présenter à la gravure une bicyclette volée qui n'a pas encore été gravée. Les bicyclettes peuvent également être gravées à plusieurs reprises, ce qui augmente la confusion. Enfin, lorsqu'il s'agit de vélos d'enfants, le numéro du registre national doit être demandé lors de la gravure.

En préconisant l'instauration de l'immatriculation des bicyclettes, l'intervenant s'efforce d'endiguer le vol et le recel de bicyclettes et d'augmenter sensiblement le nombre de vélos volés pouvant être restitués à leur propriétaire. Au niveau fédéral, il convient d'instaurer un répertoire reprenant des données pouvant uniquement être consultées par les services de police. Chaque bicyclette doit être immatriculée sous un numéro composé de six caractères (deux lettres et quatre chiffres) figurant sur un autocollant d'immatriculation que l'on appose sur la bicyclette, ainsi que sur une carte vélo fournie lors de l'achat de la bicyclette.

## II. — ALGEMENE BESPREKING

*De heer Jef Van den Bergh (CD&V)* ziet weinig verband tussen het onderwerp van onderhavig voorstel en de verkeersveiligheid. Het heeft meer te maken met de werking van de politie en kan daarom beter in de commissie voor de Binnenlandse Zaken, de Algemene Zaken en het Openbaar Ambt worden behandeld.

*De heer François Bellot (MR)* wijst op het feit dat de Kamer voorliggend voorstel naar de commissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven heeft verzonden.

*De heer Jan Mortelmans (VB)* vestigt de aandacht op het feit dat een voorstel met dezelfde inhoud tijdens de vorige legislatuur reeds werd ingediend (DOC 51 1790/001) en toen ook in de commissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven werd behandeld.

## III. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN STEMMING

Art. 1 tot 7

Deze artikelen geven geen aanleiding tot debat. Ze worden achtereenvolgens verworpen met 13 tegen 2 stemmen en 1 onthouding.

## IV. — STEMMING OVER HET GEHEEL

Het wetsvoorstel wordt verworpen met 13 tegen 2 stemmen en 1 onthouding.

*De voorzitter,*                      *De rapporteur,*

François BELLOT      Jef VAN DEN BERGH

## II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

*M. Jef Van den Bergh (CD&V)* ne voit pas vraiment le lien entre le sujet de la proposition à l'examen et la sécurité routière. Cette thématique concerne davantage le fonctionnement de la police, et il serait dès lors préférable de la traiter en commission de l'Intérieur, des Affaires générales et de la Fonction publique.

*M. François Bellot (MR)* relève que la Chambre a renvoyé la proposition de loi à l'examen en commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques.

*M. Jan Mortelmans (VB)* fait observer qu'une proposition au contenu identique a déjà été présentée sous la précédente législature (DOC 51 1790/001) et qu'elle avait été examinée à l'époque en Commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques.

## III. — DISCUSSION DES ARTICLES ET VOTE

Art. 1<sup>er</sup> à 7

Ces articles ne donnent lieu à aucune discussion. Ils sont successivement rejetés par 13 voix contre 2 et une abstention.

## IV. — VOTE SUR L'ENSEMBLE

La proposition de loi est rejeté par 13 voix contre 2 et une abstention.

*Le président,*                      *Le rapporteur,*

François BELLOT      Jef VAN DEN BERGH