

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

28 mei 2008

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg,
teneinde de motorfietsen toe te staan gebruik
te maken van de aan de bussen
voorbehouden rijstroken**

AMENDEMENTEN

Nr. 3 VAN MEVROUW DE BUE c.s.

Art. 2/1 (*nieuw*)

Een artikel 2/1 invoegen, luidend als volgt:

«Art. 2/1. — Artikel 72.5 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met het volgende lid:

«Wanneer motorfietsen deze rijstrook mogen volgen, wordt het verkeersbord F17 aangevuld met het symbool van een motorfiets. In dit geval mag het symbool van de motorfiets aangebracht worden op de rijstrook.»»

Voorgaande documenten :

Doc 52 **0096/ BZ 2007** :

- 001 : Wetsvoorstel van de heer *Chastel*, mevrouw De Bue, de heer Bellot, mevrouw De Permentier, de heer Michel, mevrouw Galant en de heer Bacquelaine.
- 002 : Addendum.
- 003 : Amendement.
- 004 : Verslag.
- 005 : Tekst aangenomen door de commissie.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

28 mai 2008

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre
1975 portant règlement général sur la police
de la circulation routière et de l'usage de la
voie publique afin d'autoriser la circulation
des motocyclettes dans les bandes réservées
aux bus**

AMENDEMENTS

N° 3 DE MME DE BUE ET CONSORTS

Art. 2/1 (*nouveau*)

Insérer un article 2/1, rédigé comme suit:

«Art. 2/1. — L'article 72.5 du même arrêté, est complété par l'alinéa suivant:

«Lorsque les motocyclettes peuvent circuler sur cette bande, le signal F17 est complété par le symbole de la motocyclette. Dans ce cas, le symbole de la motocyclette peut être inscrit dans la bande de circulation.»»

Documents précédents :

Doc 52 **0096/ SE 2007** :

- 001 : Proposition de loi de M. *Chastel*, Mme De Bue, M. Bellot, Mme De Permentier, M. Michel, Mme Galant et M. Bacquelaine.
- 002 : Addendum.
- 003 : Amendement.
- 004 : Rapport.
- 005 : Texte adopté par la commission.

NR. 4 VAN MEVROUW DE BUE c.s.

Art. 2/2 (nieuw)

Een artikel 2/2 invoegen, luidend als volgt:

«Art.2/2. — Artikel 72.6 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met het volgende lid:

«Wanneer motorfietsen de bedding mogen volgen, wordt het verkeersbord F18 aangevuld met het woord “Motorfiets”. In dat geval moeten de bestuurders van motorfietsen zo nodig de verkeerslichten als bedoeld in artikel 62^{ter} opvolgen. Zij moeten bovendien in de toegelaten richtingen doorrijden.»»

Nr. 5 VAN MEVROUW DE BUE c.s.

Art. 3

Dit artikel vervangen als volgt:

Art. 3. — In hetzelfde koninklijk besluit wordt een artikel 17.3 ingevoegd, luidende:

«Art. 17.3. — De motorfietsers mogen niet links inhalen:

1° wanneer zij rijden op een rijstrook die is voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer en aan voertuigen bestemd voor het ophalen van leerlingen, op een rijbaan die is voorzien van een verkeersbord F17;

2° wanneer zij rijden in de bijzondere overrijdbare bedding die is voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.».

Nr. 6 VAN MEVROUW DE BUE c.s.

Art. 4

Dit artikel vervangen als volgt:

«Art. 4. — Deze wet treedt in werking zes maanden nadat ze in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt.».

N° 4 DE MME DE BUE ET CONSORTS

Art. 2/2 (nouveau)

Insérer un article 2/2, rédigé comme suit:

«Art. 2/2. — L'article 72.6 du même arrêté est complété par l'alinéa suivant, rédigé comme suit:

«Lorsque les motocyclettes sont admises sur le site, le signal F18 est complété par le mot “Moto”. Dans ce cas, les conducteurs de motocyclettes doivent se conformer, le cas échéant, aux feux lumineux de circulation prévus à l'article 62^{ter}. Ils devront, en outre, suivre les directions autorisées.»»

N° 5 DE MME DE BUE ET CONSORTS

Art. 3 (nouveau)

Art. 3. — Un article 17.3, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté:

«Art. 17.3. — Le dépassement par la gauche est interdit pour le conducteur de motocyclette:

1° lorsqu'il circule sur la bande réservée aux véhicules des services publics réguliers de transport en commun et aux véhicules affectés au ramassage scolaire d'une chaussée pourvue du signal F17.

2° lorsqu'il circule sur le site spécial franchissable réservé aux véhicules des services publics réguliers de transport en commun.».

N° 6 DE MME DE BUE ET CONSORTS

Art. 4 (nouveau)

Remplacer cet article comme suit:

«Art. 4. — La présente loi entre vigueur six mois après le jour de sa publication au Moniteur belge.».

Valérie de BUE (MR)
Ludo VAN CAMPENHOUT (Open Vld)
François BELLOT (MR)

Nr. 7 VAN DE HEER **GEERTS**

Art. 2

Dit artikel vervangen als volgt:

«Art. 2. — Artikel 72.5, zevende lid, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt aangevuld als volgt:

«De wegbeheerder heeft de mogelijkheid bromfietsen, motorfietsen en autocars toe te laten tot de rijbaan met het verkeersbord F17 door middel van duidelijke en eenduidige signalisatie langsheen en/of op de rijstrook naar analogie van de toelating voor fietsers.».

VERANTWOORDING

Aangezien de Gewesten geen vragende partij zijn voor het voorliggende wetsvoorstel en zij, als wegbeheerder, uitvoering zullen moeten geven aan deze wetgeving, willen wij hen de mogelijkheden bieden om andere vormen van collectief vervoer ook toe te laten indien zij dit wensen. De wetgeving meermaals wijzigen op dit punt heeft geen enkele zin en dus kunnen we beter meteen meerdere mogelijkheden scheppen.

Nr. 8 VAN DE HEER **GEERTS**

Art. 3

Dit artikel doen vervallen.

VERANTWOORDING

Aangezien het niet wenselijk is dat motorfietsen op busbanen rijden in de stad, om gemengd verkeer met fietsers te vermijden, lijkt deze bepaling overbodig en volledig de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder die dit alsnog wil proberen.

David GEERTS (sp.a+VI.Pro)

N° 7 DE M. **GEERTS**

Art. 2

Remplacer cet article par la disposition suivante:

«L'article 72.5, alinéa 7, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique est complété par la disposition suivante:

«Le gestionnaire de voirie peut autoriser les cyclo-moteurs, les motocyclettes et les autocars à circuler sur la bande de circulation pourvue du signal F17 en complétant ce dernier par une signalisation claire et explicite le long et/ou sur la bande de circulation par analogie avec l'autorisation accordée aux cyclistes.».

JUSTIFICATION

Étant donné que les Régions ne sont pas demandeuses de cette proposition de loi et qu'elles devront, en tant que gestionnaire de voirie, exécuter cette législation, nous voulons leur permettre d'autoriser également d'autres formes de transport collectif si elles le souhaitent. Modifier à maintes reprises la législation sur ce point n'a aucun sens et il est donc préférable de prévoir d'emblée plusieurs possibilités.

N° 8 DE M. **GEERTS**

Art. 3

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Étant donné qu'il n'est pas souhaitable, si l'on veut éviter le trafic mixte avec les cyclistes, d'autoriser les motocyclettes à circuler sur les bandes réservées aux bus en ville, cette disposition semble superflue et relève de la responsabilité du gestionnaire de voirie qui voudrait essayer cette possibilité.