

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

7 mei 2008

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg,
teneinde de motorfietsen toe te staan gebruik
te maken van de aan de bussen
voorbehouden rijstroken**

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN DE HEER **VAN DEN BERGH**

Art. 3

Dit artikel doen vervallen.

VERANTWOORDING

Omwille van de rails van tramsporen en de bijzondere verkeerslichten betekent het toelaten van motoren op bepaalde overrijdbare beddingen een risico voor de verkeersveiligheid.

Voorgaande documenten :

Doc 52 **0096/ B.Z. 2007** :

- 001 : Wetsvoorstel van de heer Chastel, mevrouw De Bue, de heer Bellot, mevrouw De Permentier, de heer Michel, mevrouw Galant en de heer Bacquelaine.
002 : Addendum.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

7 mai 2008

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre
1975 portant règlement général sur la police
de la circulation routière et de l'usage
de la voie publique afin d'autoriser
la circulation des motocyclettes dans
les bandes réservées aux bus**

AMENDEMENTS

N° 1 DE M. **VAN DEN BERGH**

Art. 3

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Autoriser les motos sur les sites spéciaux franchissables comporte un risque pour la sécurité routière en raison de la présence des rails de trams et des feux lumineux de signalisation spécifiques.

Documents précédents :

Doc 52 **0096/S.E. 2007** :

- 001 : Proposition de loi de M. Chastel, Mme De Bue, M. Bellot, Mme De Permentier, M. Michel, Mme Galant et M. Bacquelaine.
002 : Addendum.

Nr. 2 VAN DE HEER **VAN DEN BERGH**

Art. 4

Punt 2° doen vervallen.

VERANTWOORDING

Dit amendement vloeit logisch voort uit het vorige amendement. Indien motorfietsen niet worden toegelaten op de bijzondere overrijdbare beddingen, dan kunnen zij automatisch niet links inhalen.

Jef VAN DEN BERH (CD&V – N-VA)

N° 2 DE M. **VAN DEN BERGH**

Art. 4

Supprimer le point 2°.

JUSTIFICATION

Cet amendement est le corollaire du précédent. Si les conducteurs de motocyclettes ne sont pas autorisés sur les sites spéciaux franchissables, ils ne peuvent pas non plus dépasser par la gauche.