

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

30 juli 2007

BUITENGEWONE ZITTING

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende een betere inachtneming van
de belangen van fietsers in het algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg**

(ingediend door de heer Christian Brotcorne)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

30 juillet 2007

SESSION EXTRAORDINAIRE

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à mieux prendre en compte les intérêts
des cyclistes dans le règlement général sur
la police de la circulation et de l'usage
des voies publiques**

(déposée par M. Christian Brotcorne)

cdH	:	centre démocrate Humaniste	
CD&V–N–VA	:	Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
FN	:	Front National	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MR	:	Mouvement Réformateur	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
PS	:	Parti Socialiste	
sp.a - spirit	:	Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.	
VB	:	Vlaams Belang	

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Plenum	PLEN :	Séance plénière
COM :	Commissievergadering	COM :	Réunion de commission
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : publicaties@deKamer.be	e-mail : publications@laChambre.be

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat in de huidige maatschappelijke context fietsen moet worden aangemoedigd als alternatief voor de auto en als gezondheidbevorderende sportbeoefening;

B. overwegende dat de bescherming van fietsers voorop moet staan in de bevordering van het gebruik van dat vervoermiddel;

C. overwegende dat fietsers krachtens het koninklijk besluit van 18 december 2002, in werking getreden op 1 januari 2003, een aanhangwagen van maximum één meter breed mogen trekken, waarbij het gewicht van de aanhangwagen, last inbegrepen, ten hoogste 80 kilo mag bedragen;

D. overwegende dat het koninklijk besluit van 18 december 2002 bepaalt: «Fietsers moeten achter elkaar rijden wanneer een aanhangwagen aan een fiets gekoppeld is »;

E. overwegende dat die bepaling als ongewenst gevolg heeft dat een groep fietsers niet twee aan twee mag rijden als één fietser een aanhangwagen (van ten hoogste één meter breed) trekt;

F. overwegende dat het vanzelf spreekt dat een aanhangwagen niet een hele groep fietsers hoeft te hinderen;

G. overwegende dat een aanhangwagen minder breed is dan twee fietsers naast elkaar;

H. overwegende dat het vervoer van passagiers in aanhangwagens achter een fiets veiligheidshalve wordt beperkt tot twee personen en tot kinderen jonger dan acht jaar, krachtens het koninklijk besluit van 18 december 2002, en dat die beperking discriminerend is;

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. Considérant que le bien-être et la promotion du cyclisme doivent être défendus dans le contexte social actuel d'alternative à la voiture et de promotion de la santé par le sport;

B. Considérant que la protection des cyclistes doit être la priorité incarnée dans la promotion de ce moyen de locomotion;

C. Considérant que les cyclistes peuvent, selon l'arrêté royal du 18 décembre 2002, entré en vigueur le 1^{er} janvier 2003, tirer une remorque pouvant aller jusqu'à 1 mètre de large, sans que le poids de la remorque, charge comprise, puisse dépasser 80 kg;

D. Considérant que cet arrêté royal du 18 décembre 2002 énonce que «lorsqu'une remorque est attelée à une bicyclette, les cyclistes doivent rouler en file indienne»;

E. Considérant que le résultat escompté est vicié dans le cas où un groupe complet de cyclistes ne peut rouler à deux de front si un seul vélo tracte une remorque (de 1 mètre de large maximum);

F. Considérant qu'il va de soi qu'une seule remorque ne doit pas brimer l'ensemble d'un groupe de cyclistes;

G. considérant qu'une remorque est moins large que deux cyclistes de front;

H. Considérant que le transport de passagers dans les remorques attelées à une bicyclette, tel qu'il est limité pour la sécurité par l'arrêté royal du 18 décembre 2002 à deux passagers de moins de huit ans, semble discriminatoire;

VERZOEKT DE REGERING,

1. het mogelijk te maken om twee aan twee te fietsen ook wanneer een of meer fietsers in de groep een aanhangwagen trekken. In dat geval telt een fiets met aanhangwagen voor twee;

2. het mogelijk te maken ten hoogste twee personen te vervoeren, waarbij, ongeacht de leeftijd van de vervoerde personen, het maximumgewicht van 80 kilo van aanhangwagen en last samen niet wordt overschreden, want alleen dat criterium is volledig objectief.

4 juli 2007

DEMANDE AU GOUVERNEMENT,

1. de prévoir la possibilité de rouler à bicyclette à deux de front y compris dans le cas où une ou plusieurs bicyclettes attelées seraient incorporées au groupe. Dans ce cas, chaque bicyclette attelée compterait pour deux;

2. de prévoir la possibilité de transporter deux personnes maximum, quel que soit leur âge, mais en respectant le poids charge comprise de 80 kg, seul critère véritablement objectif.

4 juillet 2007

Christian BROTCORNE (cdH)