

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 juli 2007

BUITENGEWONE ZITTING 2007

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de zichtbaarmaking van de
ecologische voetafdruk van
consumptieproducten**

(ingediend door
mevrouw Muriel Gerkens c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 juillet 2007

SESSION EXTRAORDINAIRE 2007

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**tendant à visibiliser l'empreinte écologique
des produits de consommation**

(déposée par Mme Muriel Gerkens
et consorts)

<i>cdH</i>	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V–N–VA</i>	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>Ecolo-Groen!</i>	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
<i>FN</i>	:	<i>Front National</i>
<i>LDD</i>	:	<i>Lijst Dedecker</i>
<i>MR</i>	:	<i>Mouvement Réformateur</i>
<i>Open Vld</i>	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
<i>PS</i>	:	<i>Parti Socialiste</i>
<i>sp.a - spirit</i>	:	<i>Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.</i>
<i>VB</i>	:	<i>Vlaams Belang</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
<i>DOC 52 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 52^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	<i>DOC 52 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 52^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>	<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>	<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>	<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>	<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>	<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT :</i>	<i>moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>	<i>MOT :</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

*Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be*

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

*Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be*

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel van resolutie neemt de tekst over van voorstel van resolutie DOC 51 2919/001.

De onderzoekers van het *Intergovernmental Panel on Climate Change* (IPCC) blijven betogen, en bij de aanvang van dit jaar 2007 met nóg meer stelligheid, dat de strijd tegen de klimaatveranderingen een van de grootste uitdagingen van de eeuw is.

De klimaatveranderingen zijn ook voor de burgers steeds zichtbaarder en vaak op catastrofale wijze.

De concreet te nemen politieke maatregelen zijn bekend en worden al 25 jaar door de Groenen verdedigd. Maar kennelijk moesten er eerst droogteperiodes komen, moesten er doden vallen, moesten mannen en vrouwen wegens voedselschaarste of ingevolge onbeheersbare natuurrampen noodgedwongen hun land ontvluchten voordat binnen de andere democratische partijen een bewustwording op gang kwam.

De herhaalde natuurrampen (overstromingen in New Orleans, almaar krachtigere en steeds vaker opstekende orkanen enzovoort) waaraan de media ruim aandacht besteden, zijn waarschuwingstekens die ons daar vrijwel dagelijks mee confronteren.

Als rechtstreeks gevolg van het milieubedrijf hebben duizenden artsen-specialisten onlangs via de Oproep van Parijs een noodkreet tot heel onze samenleving gericht. Ingevolge de aantasting van het milieu ontwikkelen zich tal van ziekten. De weerslag van de chemische vervuiling vormt voortaan een ernstige bedreiging voor kinderen en voor de overleving van de mensheid.

De burgers zijn zich ook almaar bewuster van de impact die hun keuzes en gedragingen hebben op de uitstoot van broeikasgassen (BKG). De doelstellingen van Kyoto en de terugdringing van de CO₂-uitstoot zijn aandachtspunten die door steeds meer mensen worden gedeeld.

In België kiezen kennelijk heel wat burgers voor de trein, de bus en *carpooling*. Zij zijn wel nog te weinig talrijk om die keuzes radicaal door te drukken, terwijl bij al die componenten de stimuli en dienstverlening waarin de Staat voorziet nog te zwak zijn om een algemene mobilisatie te bewerkstelligen.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de résolution reprend le texte de la proposition de résolution DOC 51 2919/001.

Les chercheurs du groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) réaffirment sans relâche, et avec encore plus d'acuité en ce début 2007, que la lutte contre le changement climatique est l'un des principaux défis du siècle.

Les changements climatiques sont également devenus de plus en plus perceptibles par les citoyens du monde, et ce de manière souvent catastrophique.

Les mesures politiques à prendre concrètement sont connues et défendues depuis 25 ans par les écologistes, mais on dirait qu'il a fallu attendre des sécheresses, des morts, des hommes et des femmes obligés de fuir leur pays par manque de ressources alimentaires ou suite à des catastrophes naturelles ingérables pour qu'une prise de conscience ait lieu, au sein des autres partis démocratiques.

Les catastrophes naturelles à répétition (inondations à la Nouvelle-Orléans, augmentation de la puissance et de la récurrence des ouragans,...), largement répercutées par les médias, sont là pour nous le rappeler, quasi quotidiennement.

En conséquence directe de cette dégradation des milliers de médecins spécialistes ont récemment lancé, au travers de l'appel de Paris, un cri d'alarme à l'ensemble de notre société. De nombreuses maladies se développent consécutivement à la dégradation de l'environnement. L'impact de la pollution chimique constitue désormais une menace grave pour l'enfant et pour la survie de l'Homme.

Les citoyens sont également de plus en plus conscients de l'impact de leurs choix et comportements sur les émissions de gaz à effet de serre (GES). Les objectifs de Kyoto et la réduction des émissions de CO₂ deviennent des préoccupations de plus en plus partagées.

En Belgique, on s'aperçoit que de nombreux citoyens belges choisissent le train, le bus et le covoiturage. Ils sont encore trop peu nombreux à poser ces choix de manière radicale, tandis que les incitants et les offres de services mis en œuvre par l'État dans toutes ses composantes sont encore trop faibles que pour organiser une mobilisation générale.

Niets duurzaam of democratisch is evenwel mogelijk zonder een verandering in onze dagelijkse consumptiepatronen. Dat betekent: met een collega de auto delen voor het woon-werkverkeer en aldus de CO₂-uitstoot in de atmosfeer met de helft terugdringen, alsmede seizoenfruit kopen in plaats van uit Chili geïmporteerde aardbeien waarvan het gewicht in CO₂-uitstoot hoger ligt dan hun gewicht op de weegschaal van de supermarkt. Dat alles zijn even zoveel onontbeerlijke gebaren die wezenlijk kunnen bijdragen tot de verkleining van onze ecologische voetafdruk.

Alleen met die individuele *good practices* kunnen de uitdagingen worden aangegaan. Ze moeten gepaard gaan met een stimulerings- en regelgevingsbeleid.

Dat is het doel van deze resolutie, die zich niet inlaat met het geheel van politieke maatregelen die ten gunste van het milieu moeten worden genomen, maar hier wel de gelegenheid aangrijpt om de Belgische en Europese burgers meer te sensibiliseren voor de initiatieven die zij op grond van hun dagelijkse consumptiekeuzes kunnen nemen.

Het milieupact van Nicolas Hulot, de verontrustende waarheid die Al Gore verkondigt, de studies en mobilisatieoproepen van onze *researchers* (zie het op 30 januari in «*La Libre Belgique*» verschenen artikel, dat werd ondertekend door onderzoekers van de *Université de Liège* en van de *Faculté Agronomique de Gembloux*¹), de mobilisatie van de ngo's zoals WWF en Greenpeace die ons uitnodigen onze ecologische voetafdruk te verkleinen, zijn even zoveel convergerende krachten die politiek moeten worden ondersteund.

Dit voorstel van resolutie strekt er dan ook toe de regering te vragen de burgers te laten weten hoeveel CO₂-uitstoot de verbruikte producten veroorzaken, alvorens ze binnen de Europese Unie gaat onderhandelen over de tenuitvoerlegging van een prijsregulering van de consumptiegoederen die ook de kosten van de CO₂-uitstoot voor de gemeenschap in aanmerking neemt.

Daarom is het onontbeerlijk een overheidsbeleid ten uitvoer te leggen waarmee de ecologische voetafdruk van ons land en van elk van ons kan worden verkleind. Dat moet de maatstaf zijn voor het toekomstige overheidsbeleid.

De ecologische voetafdruk is een raming van de oppervlakte die nodig is voor één mens, een groep mensen, een regio of een land om te produceren wat die verbruikt of verbruiken, alsook om te verwerken wat die weggooit of weggooien. Hij wordt uitgedrukt in een

¹ Pierre Ozer en Dominique Perrin, «Noël en famille ou 15 litres de pétrole...», *La Libre Belgique*, 30 januari 2007, blz. 20.

Or, rien de durable ni de démocratique ne peut se faire sans un changement de nos comportements quotidiens de consommation. Partager sa voiture avec un collègue pour se rendre au travail et diminuer, ainsi, par deux les émissions de CO₂ émises dans l'atmosphère, acheter des fruits de saison et non des fraises importées du Chili, dont le poids en CO₂ émis est supérieur à son poids sur la balance du supermarché. Autant de gestes indispensables qui peuvent sérieusement contribuer à réduire notre empreinte écologique.

Ces bonnes pratiques individuelles ne peuvent, seules, être à la hauteur des enjeux. Il faut des politiques incitatives et réglementaires pour les accompagner.

C'est l'objet de cette résolution qui ne va pas se consacrer à l'ensemble des mesures politiques à prendre en faveur du climat mais qui saisit, aujourd'hui, une opportunité pour améliorer la sensibilisation des citoyens belges et européens à propos de leur pouvoir d'action, à partir de leurs choix quotidiens de consommation.

Le pacte écologique de Nicolas Hulot, la vérité qui dérange d'Al Gore, les études et appels à la mobilisation de nos chercheurs (voir l'article paru le 30 janvier dans «*La Libre Belgique*» signé par des chercheurs de l'université de Liège et de la Faculté Agronomique de Gembloux¹), la mobilisation des ONG comme le WWF et Greenpeace, nous conviant à réduire notre empreinte écologique, sont autant de forces convergentes à soutenir politiquement.

Cette proposition de résolution a donc pour objet de demander au gouvernement d'informer les citoyens sur la quantité de CO₂ émise par les produits consommés, avant de négocier, au sein de l'Union européenne, la mise en place d'une régulation des prix des biens de consommation, qui intègre le coût pour la collectivité des émissions de CO₂.

C'est pourquoi il est impératif de mettre en œuvre des politiques publiques qui permettent d'alléger l'empreinte écologique de notre pays et de chacun d'entre nous. Cela doit être le déterminant des politiques publiques du futur.

L'empreinte écologique est une estimation de la surface nécessaire à un individu, un groupe d'individus, une région, un pays, pour produire ce qu'il(s) consomme(nt) et pour absorber ce qu'il(s) rejette(nt). Elle s'exprime en unité de surface: l'hectare, la proportion

¹ Pierre Ozer et Dominique Perrin, «Noël en famille ou 15 litres de pétrole...», *La Libre Belgique*, 30 janvier 2007, p. 20.

oppervlaktemaat: de (globale) hectare, het beslag op de planeet. Zo beschikt elke aardbewoner in theorie en billijkerwijs over 1,8 hectare voor zijn persoonlijk verbruik. Gemiddeld gebruikt elke mens echter 2,2 hectare voor zijn behoeften en natuurlijke hulpbronnen. In werkelijkheid verdoezelt dat gemiddelde enorme verschillen: een inwoner van de Verenigde Staten consumeert 9,5 hectare en een Bengalees... 0,6 hectare! Een consumerende Belg legt beslag op 4,9 hectare. Indien iedereen consumeerde zoals wij, waren bijna drie planeten nodig om in ieders behoeften te voorzien².

De ecologische voetafdruk is een nieuwe methode om de impact van onze activiteit op het milieu te meten, en hij kan een echt hulpmiddel worden om te kiezen welk beleid in ons land moet worden gevoerd. Zo kan de voetafdruk worden berekend in verband met de bedrijvigheid van een winkelketen, de keuze voor een bepaald transportmiddel in plaats van voor een ander, de keuze meer of minder vlees te eten enzovoort.

Wij moeten onze levenswijze geleidelijk bijsturen teneinde ze om te buigen tot een consumptiepatroon dat slechts één planeet vergt om aan onze behoeften te voldoen.

Dat impliceert dat onze ecologische voetafdruk geleidelijk moet worden verkleind! Het is onze verantwoordelijkheid daartoe bij te dragen, door voor dat concept prioritair aandacht te vragen bij het uitstippelen van het overheidsbeleid.

de planète. Ainsi, chaque habitant de la planète terre dispose-t-il, en théorie et en saine justice, de 1,8 hectare pour sa consommation personnelle. Or, en moyenne, chaque homme utilise 2,2 hectares pour ses besoins en ressources naturelles. En réalité, cette moyenne cache d'énormes disparités: un habitant des États-Unis consomme 9,5 hectares, un Bengali... 0,6 hectare ! Le Belge, quant à lui, consomme 4,9 hectares. Si tout le monde consommait comme nous, il faudrait presque 3 planètes pour satisfaire les besoins de tous².

L'empreinte écologique est une nouvelle méthode de mesure de l'incidence de notre activité sur l'environnement et elle peut devenir un véritable outil d'aide au choix des politiques à mener dans notre pays. On peut ainsi calculer l'empreinte liée aux activités d'une chaîne de magasin, du choix d'un mode de transport plutôt qu'un autre, du choix de manger plus ou moins de viande...

Nous devons adapter progressivement notre mode de vie pour en revenir à un mode de consommation tel qu'une seule planète soit nécessaire pour satisfaire nos besoins.

Cela implique de réduire progressivement notre empreinte écologique! Il est de notre responsabilité de le faire, en intégrant ce concept au cœur du pouvoir décisionnel de l'État.

Muriel GERKENS (Ecolo-Groen!)
 Tinne VAN DER STRAETEN (Ecolo-Groen!)
 Jean-Marc NOLLET (Ecolo-Groen!)
 Meryem ALMACI (Ecolo-Groen!)
 Philippe HENRY (Ecolo-Groen!)
 Wouter DE VRIENDT (Ecolo-Groen!)
 Georges GILKINET (Ecolo-Groen!)
 Stefaan VAN HECKE (Ecolo-Groen!)
 Thérèse SNOY (Ecolo-Groen!)
 Zoé GENOT (Ecolo-Groen!)

² Volledige informatie over de ecologische voetafdruk is te vinden op <http://www.wwf.be/eco-footprint/nl/>.

² Informations complètes sur l'empreinte écologique: <http://www.wwf.be/eco-footprint/fr/>

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. Overwegende dat de consumptieproducten welke een wijze van vervoer met een hoge CO₂-uitstoot impliceren, hoge kosten voor de samenleving meebrengen;

B. Overwegende dat die vervoersmodus kennelijk schadelijk is voor de economische ontwikkeling van de productielanden, die hun productie op de export toespitsen en niet op het plaatselijk verbruik;

C. Overwegende dat die import van consumptiegoederen leidt tot oneerlijke concurrentie voor onze lokale veetelers en landbouwers, die worden geconfronteerd met lagere kosten voor buitenlandse producten, gelet op de te laag geschatte transportkosten;

D. Overwegende dat voor een Belgische consument een feestmenu met uit verre lande aangevoerde wijnen, vleessoorten, groenten en vruchten gelijk kan staan met een CO₂-uitstoot van tot wel 41,3 kilogram;

E. Overwegende dat geen enkele voor de consument zichtbare maatregel wordt toegepast om bij hem de reflex aan te kweken lokale producten te kopen, zijn ecologische voetafdruk te verkleinen en aldus bij te dragen tot een verlaging van het CO₂-percentage;

F. Overwegende dat dringend significante maatregelen ten uitvoer moeten worden gelegd waardoor iedereen actief en bewust kan worden betrokken bij een aanpak die bijdraagt tot een verlaging van de concentratie van koolstofdioxide in de atmosfeer;

G. In de wetenschap dat één ton per vliegtuig vervoerde goederen 60 maal meer CO₂ veroorzaakt dan indien die goederen per schip werden vervoerd;

VRAAGT DE REGERING:

1. ten behoeve van de consument ervoor te zorgen dat de producent en de verdeler een expliciete etikettering op de verpakkingen aanbrengen, met opgave van het voor het consumptieproduct gebruikte transportmiddel; de etiketten met daarop een rode afbeelding van een vliegtuig (sterk vervuilend) dan wel een blauwe afbeelding van een schip moeten de burgers daarbij in staat stellen met kennis van zaken hun keuzes te maken; gebruik te maken van de machtiging als bedoeld in de artikelen 13, 14 en 15 van de wet van 14 juli 1991 betreffende de handelspraktijken en de voorlichting en bescherming van de consument;

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. Considérant que les produits de consommation qui impliquent un mode de transport à fort taux de CO₂ constituent un coût important pour la société;

B. Constatant, en outre, que ce type de transport est nuisible au développement économique des pays producteurs, qui orientent leur production pour l'exportation et non pour la consommation locale;

C. Considérant que ces importations de produits de consommation introduisent une concurrence déloyale pour nos éleveurs et agriculteurs locaux, confrontés à des coûts inférieurs pour des productions étrangères, au vu des coûts de transport sous-évalués;

D. Constatant qu'un menu de fête du citoyen belge intégrant vins, viandes, légumes et fruits exotiques peut représenter jusqu'à une émission de 41,3 kg de CO₂;

E. Considérant qu'aucune mesure visible pour le consommateur n'est appliquée, afin d'éveiller chez celui-ci le réflexe d'acheter des productions locales, de réduire son empreinte écologique, et contribuer ainsi à une diminution du taux de CO₂;

F. Constatant l'urgence à mettre en place des mesures significatives permettant à chacun de s'impliquer activement et consciemment dans une démarche de diminution de la concentration en dioxyde de carbone dans l'atmosphère;

G. Sachant qu'une tonne de marchandises transportée en avion produit 60 fois plus de CO₂ que si elle était transportée en bateau;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

1. de mettre en place un étiquetage explicite, par le producteur et le distributeur, représentant le type de transport du produit de consommation sur les emballages, à l'intention du consommateur; les étiquettes représentant un avion (très polluant) en rouge et un bateau en bleu pouvant permettre aux citoyens de poser des choix en connaissance de cause; de faire usage de l'habilitation prévue par les articles 13, 14 et 15 de la loi du 14 juillet 1991 sur les pratiques du commerce et sur l'information et la protection du consommateur;

2. op de volgende Europese Raden voor Financiën, Milieu en Economie te doen agenderen dat op de etiketten van consumptieproducten de CO₂-uitstoot ingevolge het voor het betrokken consumptieproduct gebruikte transportmiddel wordt vermeld, teneinde enerzijds een nieuwe wetgeving betreffende de milieuetikettering uit te vaardigen en anderzijds de fiscaliteit op de CO₂-uitstoot af te stemmen;

3. een grootschalige nationale sensibiliseringscampagne te lanceren rond het vraagstuk van de CO₂-uitstoot door het transport van consumptieproducten;

4. de milieukosten ingevolge de voor de consumptieproducten gebruikte transportmiddel mee op te nemen in de aankoopprijs ervan.

28 juni 2007

2. de mettre à l'ordre du jour des prochains Conseils européens des Finances, de l'Environnement et de l'Économie l'indication, sur l'étiquetage des produits, du taux de CO₂ émis par le transport du produit de consommation concerné, en vue, d'une part, d'édicter une nouvelle législation sur l'étiquetage environnemental et, d'autre part, d'adapter la fiscalité en fonction du coût en CO₂;

3. d'organiser une vaste campagne nationale de sensibilisation sur la problématique des émissions de CO₂ dues au transport des produits de consommation;

4. d'intégrer dans le prix d'achat des produits de consommation le coût environnemental induit par le type de transport de ces produits.

le 28 juin 2007

Muriel GERKENS (Ecolo-Groen!)
Tinne VAN DER STRAETEN (Ecolo-Groen!)
Jean-Marc NOLLET (Ecolo-Groen!)
Meryem ALMACI (Ecolo-Groen!)
Philippe HENRY (Ecolo-Groen!)
Wouter DE VRIENDT (Ecolo-Groen!)
Georges GILKINET (Ecolo-Groen!)
Stefaan VAN HECKE (Ecolo-Groen!)
Thérèse SNOY (Ecolo-Groen!)
Zoé GENOT (Ecolo-Groen!)