

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

29 avril 2005

**PROPOSITION DE LOI**

**doublant les peines réprimant les excès de  
vitesse en cas de modification temporaire  
des conditions de circulation**

(déposée par Mme Alexandra Colen et  
MM. Jan Mortelmans et Francis  
Van den Eynde et Mme Frieda Van Themsche)

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

29 april 2005

**WETSVOORSTEL**

**tot het verdubbelen van de straffen voor  
snelheidsovertredingen tijdens tijdelijk  
gewijzigde verkeerssituaties**

(ingediend door mevrouw Alexandra Colen en  
de heren Jan Mortelmans en Francis  
Van den Eynde en mevrouw Frieda  
Van Themsche)

**RÉSUMÉ**

*Dans des situations exceptionnelles affectant la  
voie publique, lors de travaux routiers par exemple,  
le risque d'accidents peut augmenter par rapport à la  
normale.*

*Pour inciter les conducteurs de véhicules à moteur  
à adapter leur comportement dans de telles circons-  
tances, les auteurs proposent d'introduire un nouveau  
signal routier qui attire l'attention du conducteur sur  
la situation dangereuse et l'avertit, en outre, que  
l'amende sera automatiquement doublée en cas d'ex-  
cès de vitesse.*

**SAMENVATTING**

*Uitzonderlijke situaties op de openbare weg,  
bijvoorbeeld tijdens wegenwerken, kunnen er toe  
leiden dat het gevaar op ongevallen groter is dan in  
normale omstandigheden.*

*Om de bestuurders van motorvoertuigen aan te  
sporen zich in dergelijke situaties aan te passen,  
stellen de indieners voor een nieuw verkeersbord in  
te voeren dat de bestuurder attent maakt op de  
gevaarlijke situatie en hem bijkomend waarschuwt dat  
bij een snelheidsovertreding de boete automatisch  
verdubbeld wordt.*

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&amp;V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

*Abréviations dans la numérotation des publications :*

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT :</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

*Afkortingen bij de nummering van de publicaties :*

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT :</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

*Publications officielles éditées par la Chambre des représentants*

*Commandes :*  
*Place de la Nation 2*  
*1008 Bruxelles*  
*Tél. : 02/ 549 81 60*  
*Fax : 02/549 82 74*  
*www.laChambre.be*

*Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers*

*Bestellingen :*  
*Natieplein 2*  
*1008 Brussel*  
*Tel. : 02/ 549 81 60*  
*Fax : 02/549 82 74*  
*www.deKamer.be*  
*e-mail : publicaties@deKamer.be*

## DÉVELOPPEMENTS

---

MESDAMES, MESSIEURS,

La survenance de situations exceptionnelles sur la voie publique, lors de travaux routiers par exemple, peut entraîner une augmentation du risque d'accidents par rapport à la normale. Nous estimons que, dans de telles circonstances, le gestionnaire de la voirie doit pouvoir disposer non seulement de la signalisation routière annonçant un danger et des panneaux mobiles indiquant la modification des conditions de circulation mais également d'un moyen d'inciter les conducteurs de véhicules à moteur à adapter également leur comportement à ce type de situations plus dangereuses.

L'article 1<sup>er</sup> de la présente proposition introduit un nouveau signal routier qui attire une fois de plus l'attention du conducteur sur la situation dangereuse et l'avertit, en outre, que l'amende sera automatiquement doublée en cas d'excès de vitesse. Ceci va de pair avec l'introduction d'un nouveau signal routier qui indique la fin de la zone visée par le premier panneau. Dans le prolongement de cette initiative, l'article 2 de la présente proposition insère une nouvelle disposition dans l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière afin de permettre l'utilisation de ces signaux.

## TOELICHTING

---

DAMES EN HEREN,

Uitzonderlijke situaties op de openbare weg, bijvoorbeeld tijdens wegenwerken, kunnen er toe leiden dat het gevaar op ongevallen groter is dan in normale omstandigheden. Ons inziens moet de wegbeheerder in dergelijke gevallen, bijkomend op gevaarssignalisatie en mobiele borden die de gewijzigde verkeerssituatie aangeven, kunnen beschikken over een middel om de bestuurders van motorvoertuigen aan te sporen zich in dergelijke situaties van verhoogd gevaar ook daadwerkelijk aan te passen.

Artikel 1 van dit voorstel voert een nieuw verkeersbord in dat de bestuurder nogmaals attent maakt op de gevaarlijke situatie en hem bijkomend waarschuwt dat bij snelheidsovertreding de boete automatisch verdubbeld wordt. Tegelijkertijd wordt een nieuw verkeersbord ingevoerd dat het einde van de zone aangeeft waarop het eerste bord betrekking heeft. In het verlengde van dit initiatief wordt via artikel twee van dit voorstel een nieuwe bepaling in het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer ingevoegd om het gebruik van deze borden mogelijk te maken.

Alexandra COLEN (Vlaams Belang)  
 Jan MORTELMANS (Vlaams Belang)  
 Francis VAN DEN EYNDE (Vlaams Belang)  
 Frieda VAN THEMSCHE (Vlaams Belang)

**PROPOSITION DE LOI**Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

## Art. 2

Dans l'article 66.4 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié par les arrêtés royaux des 8 avril 1983, 18 septembre 1991 et 9 octobre 1998, sont insérés les deux signaux routiers suivants:

«A52 Danger entraînant le doublement des peines prévues par la loi pour les excès de vitesse.

[Panneau jaune oblong portant une inscription noire: «Danger! Peine doublée»]

A53 Fin du danger entraînant le doublement des peines prévues par la loi pour les excès de vitesse.

[Panneau jaune oblong portant une inscription noire: «Danger! Peine doublée» et barré d'un trait oblique noir].»

## Art. 3

Dans les lois relatives à la police de la circulation routière coordonnées par l'arrêté royal du 16 mars 1968, il est inséré un article 29<sup>quater</sup>, libellé comme suit:

«Art. 29<sup>quater</sup>. — Les peines sont doublées lorsque l'excès de vitesse est commis sur la partie de la voie publique délimitée par les signaux A52 et A53 prévus à l'article 66.4 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.».

31 mars 2005

**WETSVOORSTEL**

## Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

## Art. 2

In artikel 66.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 8 april 1983, 18 september 1991 en 9 oktober 1998, worden twee verkeersborden ingevoegd:

«A52 Gevaar dat aanleiding geeft tot verdubbeling van de bij wet vastgestelde straffen op snelheids-overtredingen.

[Geel langwerpige bord met zwart opschrift: «Gevaar! Verdubbeling Straf»]

A53 Einde gevaar dat aanleiding geeft tot verdubbeling van de bij wet vastgestelde straffen op de snelheidsovertredingen.

[Geel langwerpige bord met zwart opschrift: «Gevaar! Verdubbeling Straf» en zwarte schuine streep].»

## Art. 3

In de bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer wordt een artikel 29<sup>quater</sup> ingevoegd, luidende:

«Art. 29<sup>quater</sup>. — Bij snelheidsovertredingen begaan op dat deel van de openbare weg dat aangekondigd wordt met het verkeersbord A52 en afgesloten wordt met het verkeersbord A53 als bedoeld in artikel 66.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, worden de straffen verdubbeld.».

31 maart 2005

Alexandra COLEN (Vlaams Belang)  
Jan MORTELMANS (Vlaams Belang)  
Francis VAN DEN EYNDE (Vlaams Belang)  
Frieda VAN THEMSCHE (Vlaams Belang)