

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

17 février 2004

PROPOSITION DE LOI**instituant un label de qualité pour les
centres de perfectionnement à la conduite**(déposée par Mme Annick Saudoyer et
consorts)
_____**SOMMAIRE**

1. Résumé	3
2. Développements	4
3. Proposition de loi	7

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

17 februari 2004

WETSVOORSTEL**tot invoering van een keurmerk voor de
centra voor voortgezette rijopleiding**(ingediend door mevrouw Annick Saudoyer
c.s.)
_____**INHOUD**

1. Samenvatting	3
2. Toelichting	4
3. Wetsvoorstel	7

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

RÉSUMÉ

L'obtention du permis de conduire ne garantit pas que son détenteur aura une bonne maîtrise de son véhicule. C'est dans cette optique que la loi du 7 février 2003 a fourni une base légale aux centres de perfectionnement à la conduite. Ceux-ci dispensent en effet des cours basés sur l'apprentissage de la conduite défensive en vue d'apprendre aux conducteurs à se sortir de situations difficiles. Toutefois, en l'absence d'arrêté d'exécution, cette loi est pour l'instant inapplicable, même si un premier pas a déjà été franchi par l'agrément de ces centres par la fédération belge des instituts de perfectionnement de la conduite (FEBIC).

La présente proposition vise à opérer une plus grande sélectivité en instaurant un label de qualité basé sur l'offre de cours et les prix pratiqués par les centres de perfectionnement à la conduite agréés. Les citoyens seront ainsi mieux informés sur les solutions les plus optimales et les moins coûteuses.

SAMENVATTING

Wie een rijbewijs heeft, beheerst daarom nog niet naar behoren zijn voertuig. Daarom werd via de wet van 7 februari 2003 een wettelijke grondslag gegeven aan de centra voor voortgezette rijopleiding. Die centra geven immers cursussen in defensief rijgedrag, waarin de chauffeurs leren hoe ze zich in moeilijke situaties uit de slag moeten trekken. Door het uitblijven van een uitvoeringsbesluit kan die wet echter nog niet worden toegepast, hoewel inmiddels al een eerste stap werd gezet door de erkenning van die centra voor voortgezette rijopleiding door de «Federatie van Belgische Instituten voor Rijvaardigheid» (FEBIR).

Dit wetsvoorstel strekt ertoe de erkenningsprocedure fijnmaziger te maken, door de invoering van een keurmerk dat gebaseerd is op het cursusaanbod en op de prijzen van de erkende centra voor voortgezette rijopleiding. Aldus zal de burger beter weten waar hij de meest doeltreffende opleidingen kan volgen tegen de laagste prijs.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En Belgique, tous les acteurs du monde de la sécurité routière sont formels : l'apprentissage à la conduite est lacunaire. La formation dispensée par les auto-écoles ou par les guides des autres filières varie du meilleur au très mauvais.

Le permis de conduire se résume finalement à une autorisation administrative de circuler.

Afin de remédier à cette situation, des centres de perfectionnement à la conduite ou écoles de maîtrise automobile ont été mis en place. Ces institutions dispensent des cours basés sur l'apprentissage de la conduite défensive en vue d'apprendre aux conducteurs à se sortir de situations difficiles.

Il s'agit dans un premier temps d'apprendre à bien connaître les réactions de la voiture : importance de la pression des pneus, dynamique de la suspension, techniques de freinage comme le pompage ou le freinage sur le moteur ou encore l'ABS. Ensuite, l'élève découvre toute l'importance de la position corporelle au volant. Les programmes varient sensiblement d'une école à l'autre mais visent l'acquisition de bons réflexes face aux causes d'accident les plus fréquentes: aquaplanage, verglas, obstacles imprévus, freinage d'urgence, virages dangereux, ...

La loi du 7 février 2003 portant diverses dispositions en matière de sécurité routière oblige les titulaires de permis de conduire en Belgique de les fréquenter afin d'apprendre à «mieux maîtriser le véhicule» mais, à ce jour, faute d'arrêts d'exécution, la loi demeure inapplicable. Un premier pas a cependant été franchi par l'agrément de ces centres car il était important d'éliminer les écoles dispensant des cours de dérapage ou prônant une conduite sportive. Dès lors, l'agrément des écoles de conduite est effectuée par la fédération belge des instituts de perfectionnement de la conduite (FEBIC).

L'objectif de cette proposition est d'affiner cette sélectivité en attribuant un label de qualité basé sur l'offre de cours et les prix pratiqués par les centres de perfectionnement à la conduite. Les citoyens seront mieux informés sur les solutions les plus optimales et les moins coûteuses dans un secteur en pleine ébullition.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Al wie in België bij de verkeersveiligheid betrokken is, is het erover eens dat de rijopleiding niet echt toereikend is. De kwaliteit van de opleidingen die worden gegeven door de rij scholen of door de rij-instructeurs van de andere structuren, varieert van uitstekend tot zeer slecht.

Eigenlijk is het rijbewijs niet veel meer dan een administratieve toestemming om te rijden.

Om die situatie te verhelpen werden centra voor voortgezette rijopleiding of rijvaardigheidsscholen opgericht. Die geven cursussen in defensief rijgedrag, waarin de chauffeurs leren hoe ze zich in moeilijke situaties uit de slag moeten trekken.

In de eerste plaats geven die cursussen inzicht in de reacties van de wagen: het belang van de bandenspanning, de invloed van de ophanging, de remtechnieken, zoals het pompend remmen, het remmen op de motor of het remmen met ABS. Vervolgens leert de cursist het belang in te zien van een goede lichaamshouding aan het stuur. De programma's verschillen sterk van school tot school, maar alle zijn ze gericht op het aanleren van goede reflexen als reactie op de meest frequente ongevalsoorzaken : watergladheid, ijzel, onverwachte obstakels, noodstops, gevaarlijke bochten enzovoort.

De wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid verplicht de bezitters van een Belgisch rijbewijs bij een dergelijk centrum les te volgen, zodat ze «een betere controle van het voertuig» verwerven. Door het uitblijven van uitvoeringsbesluiten is het tot dusver echter onmogelijk de wet toe te passen. Niettemin werd inmiddels een eerste stap gezet door de erkenning van die centra. Daarbij was het van belang de scholen uit te sluiten die slipcursussen geven of die een sportieve rijstijl aanleren. De erkenningsprocedure werd dan ook toevertrouwd aan de «Federatie van Belgische Instituten voor Rijvaardigheid» (FEBIR).

Dit wetsvoorstel strekt ertoe nog fijnmaziger te werk te gaan door te voorzien in een keurmerk dat gebaseerd is op het cursusaanbod en de prijzen van de centra voor voortgezette rijopleiding. Op die manier zullen de burgers een beter zicht krijgen op die snel evoluerende sector en bijgevolg ook weten waar ze de beste en de goedkoopste cursus kunnen volgen.

En effet, de nombreuses compagnies d'assurances accordent une légère réduction de la prime d'assurance aux jeunes qui suivent avec succès une journée ou une demi-journée de formation (coût: de 150 à 250 euros par jour).

Overigens bieden tal van verzekeringsmaatschappijen jonge chauffeurs een kleine korting aan op hun autoverzekeringspremie, als zij met succes een opleiding van een dag of een halve dag doorlopen (kostprijs: 150 à 250 euro per dag).

COMMENTAIRES DES ARTICLES

Article 2

Cet article reprend les définitions utiles pour garantir la bonne compréhension du texte.

Art. 3

Cet article institue le label ainsi que les conditions d'octroi et d'utilisation de celui-ci.

Art. 4

Un contrôle est prévu en vue d'assurer l'efficacité de la labellisation.

Art. 5

Une information la plus large possible sera organisée sur l'ensemble du territoire belge en vue d'assurer la promotion du label.

Art. 6

Un comité pour un perfectionnement de la conduite est créé en vue de remettre un avis sur les demandes d'octroi de labels. Sa composition devra respecter l'équilibre linguistique.

Art. 7

Un conseil d'appel est créé auprès du SPF Mobilité et Transports afin de statuer sur les recours éventuels.

COMMENTAAR BIJ DE ARTIKELN

Artikel 2

Dit artikel bevat de definities die nodig zijn voor een goed begrip van de wettekst.

Art. 3

Dit artikel strekt tot instelling van het keurmerk en bepaalt ook onder welke voorwaarden dat keurmerk kan worden toegekend en gebruikt.

Art. 4

Er wordt voorzien in een controleregeling die garanties biedt op een doeltreffende toekenning van het keurmerk.

Art. 5

In heel België zal een zo ruim mogelijke informatie-campagne worden gevoerd, teneinde het keurmerk te promoten.

Art. 6

Er wordt een comité voor voortgezette rijopleidingen opgericht, dat een advies moet uitbrengen over de aanvragen met het oog op het verkrijgen van het keurmerk. Bij de samenstelling van dat comité wordt het taalevenwicht in acht genomen.

Art. 7

Bij de FOD Mobiliteit en Vervoer wordt een raad van beroep opgericht die zich moet uitspreken over een eventueel ingesteld beroep.

Art. 8

Présentation des conditions de retrait du label.

Art. 9

Cet article présente les différentes sanctions encourues en cas de non-respect de cette loi.

Art. 10

Un rapport relatif à l'application de la loi sera présenté, annuellement, par le ministre compétent au Parlement.

Annick SAUDOYER (PS)
André FREDERIC (PS)
Camille DIEU (PS)

Art. 8

In dit artikel worden de voorwaarden voor de intrekking van het keurmerk voorgesteld.

Art. 9

Dit artikel omvat de verschillende straffen zo deze wet niet in acht wordt genomen.

Art. 10

De bevoegde minister zal jaarlijks aan het parlement een rapport voorleggen over de toepassing van de wet.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Pour l'application de la présente loi, il y a lieu d'entendre par :

1° le label : le label de qualité attribué aux centres de perfectionnement à la conduite sur la base des critères de conformité définis à l'article 3, § 2;

2° le comité : le comité pour un perfectionnement de la conduite qui est institué par la présente loi;

3° le centre : les centres de perfectionnement à la conduite agréés par la fédération belge des instituts de perfectionnement à la Conduite (FEBIC) et qui dispensent des cours visant à anticiper les dangers de la route et à améliorer la maîtrise de la voiture en situation difficile;

4° les cours : les cours de conduite défensive dispensés par les centres de perfectionnement à la conduite;

5° le ministre : le ministre qui a la sécurité routière dans ses attributions;

6° les critères de conformité : les critères fixés en application de l'article 3, § 2.

Art. 3

§ 1^{er}. Il est créé un label que les centres peuvent utiliser dans la promotion des cours qui répondent aux normes et critères fixés conformément au § 2.

Le label est octroyé par le ministre sur avis contraignant du comité ou, le cas échéant, par une décision du conseil d'appel visé à l'article 7.

§ 2. Le Roi détermine par arrêté délibéré en Conseil des ministres, les critères permettant d'octroyer le label.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder:

1° het keurmerk: het keurmerk dat wordt toegekend aan de centra voor voortgezette rijopleiding op grond van de in artikel 3, § 2, bepaalde toetsingscriteria;

2° het comité: het comité voor voortgezette rijopleiding dat bij deze wet wordt ingesteld;

3° het centrum: de centra voor voortgezette rijopleiding die zijn erkend door de «Federatie van Belgische Instituten voor Rijvaardigheid» (FEBIR) en die cursussen geven die zijn gericht op het voorzien van de gevaren op de weg en op het verbeteren van de controle over het stuur in moeilijke situaties;

4° de cursussen: de cursussen defensief rijden die door de centra voor voortgezette rijopleiding worden gegeven;

5° de minister: de minister tot wiens bevoegdheid de verkeersveiligheid behoort;

6° de toetsingscriteria: de criteria bepaald met toepassing van artikel 3, § 2.

Art. 3

§ 1. Er wordt een keurmerk ingesteld dat de centra kunnen gebruiken bij de promotie van cursussen die beantwoorden aan de overeenkomstig § 2 bepaalde normen en criteria.

Het keurmerk wordt door de minister toegekend op bindend advies van het comité of, in voorkomend geval, bij beslissing van de in artikel 7 bedoelde raad van beroep.

§ 2. De Koning stelt, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de criteria vast op grond waarvan het keurmerk kan worden toegekend.

§ 3. La demande d'obtention ou de prorogation du label est adressée au ministre. Le Roi détermine, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, la procédure à suivre en vue d'obtenir le label ou sa prorogation.

Le label est octroyé ou prorogé pour le terme prévu par le programme de contrôle visé à l'article 4. Ce terme ne peut excéder trois ans.

§ 4. Le ministre est tenu de motiver tout refus d'octroyer le label, conformément à la loi du 29 juillet 1991 relative à la motivation formelle des actes administratifs.

§ 5. Le Roi détermine, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, les conditions d'utilisation du label, le pictogramme ainsi que les couleurs et les dimensions du pictogramme et les endroits où il pourra être apposé.

§ 6. Le ministre statue, sur l'avis du comité ou, le cas échéant, du conseil d'appel, sur les plaintes formulées par un centre, une organisation ou toute personne intéressée au sujet de l'utilisation du label.

Art. 4

§ 1^{er}. Lorsque le ministre octroie ou proroge le label, il impose au centre un programme de contrôle dont il détermine le contenu, sur l'avis du comité.

Pour le contrôle de l'application des critères de conformité, le Roi reconnaît les organismes accrédités sur la base de la loi du 20 juillet 1990 concernant l'accréditation des organismes de certification et de contrôle, ainsi que les laboratoires d'essais.

§ 2. Le Roi fixe, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, les modalités du contrôle auquel sont soumis les centres qui ont demandé que le label leur soit octroyé ou qui l'ont obtenu. Le Roi instaure à l'égard du centre une obligation d'information du ministre sur tous les acteurs directement impliqués dans l'élaboration des cours pour lequel le centre demande le label.

§ 3. De aanvraag voor het verkrijgen of het verlengen van het keurmerk wordt gericht aan de minister. De Koning bepaalt, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de procedure die moet worden gevolgd voor het verkrijgen of het verlengen van het keurmerk.

Het keurmerk wordt toegekend of verlengd voor de duur van de termijn die is bepaald bij het in artikel 4 bedoelde controleprogramma. Die termijn mag drie jaar niet overschrijden.

§ 4. De minister dient elke weigering van toekenning van het keurmerk met redenen te omkleden, overeenkomstig de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.

§ 5. De Koning bepaalt, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de voorwaarden voor het gebruik van het keurmerk, het pictogram, alsook de kleuren, de afmetingen en de plaatsen waar het keurmerk zal mogen worden aangebracht.

§ 6. De minister spreekt zich op advies van het comité of, in voorkomend geval, van de raad van beroep uit over de klachten van een centrum, een organisatie of enige belanghebbende persoon aangaande het gebruik van het keurmerk.

Art. 4

§ 1. Wanneer de minister het keurmerk toekent of verlengt, legt hij het centrum een controleprogramma op waarvan hij, op advies van het comité, de inhoud bepaalt.

Voor de controle op de toepassing van de toetsingscriteria erkent de Koning de instellingen die geaccrediteerd zijn op grond van de wet van 20 juli 1990 betreffende de accreditatie van certificatie- en keuringsinstellingen, alsmede van beproevingslaboratoria.

§ 2. De Koning bepaalt, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de nadere controleregels waaraan de centra die de toekenning van het keurmerk hebben aangevraagd of die het hebben verkregen, worden onderworpen. De Koning legt het centrum de verplichting op de minister te informeren aangaande al wie rechtstreeks betrokken is bij de totstandkoming van de cursussen waarvoor het centrum het keurmerk aanvraagt.

Art. 5

Le Roi veille à l'information de la population et, en particulier, des conducteurs et des centres en ce qui concerne le rôle et la nature du label.

Art. 6

§ 1^{er}. Un comité pour un perfectionnement à la conduite est institué.

§ 2. Le comité rend, d'initiative ou à la demande du gouvernement ou du président de la Chambre des représentants ou du Sénat, un avis sur tous les projets et propositions de loi de modification et sur tous les projets d'arrêtés d'exécution de la présente loi. La demande d'avis mentionne le délai dans lequel l'avis doit être rendu. Ce délai ne peut être inférieur à un mois. Si l'avis n'est pas rendu dans le délai prévu, il peut être ignoré.

Le comité rend un avis au ministre sur les demandes d'octroi du label, sur le contrôle de l'utilisation du label et les plaintes relatives à cette utilisation et sur le retrait du label en conformité avec les dispositions des articles 3 et 8.

§ 3. Le Roi nomme, sur proposition du ministre, les membres du comité. Le comité est composé de neuf membres, y compris le président et le vice-président, désignés selon les mêmes règles. Le comité se compose comme suit :

1° deux membres choisis parmi les candidats proposés par les organisations représentatives des travailleurs présentes au Conseil de la consommation;

2° deux membres choisis parmi les candidats proposés par les organisations représentatives des employeurs présentes au Conseil de la consommation;

3° deux membres choisis parmi les candidats proposés par les organisations de défense des consommateurs, présentes au Conseil de la consommation;

4° deux membres choisis parmi les candidats proposés par l'Institut belge pour la sécurité routière;

5° un membre désigné par le ministre ayant la protection des consommateurs dans ses attributions.

Art. 5

De Koning zorgt voor de voorlichting van de bevolking, en in het bijzonder van de bestuurders en de centra, over de rol en de aard van het keurmerk.

Art. 6

§ 1. Er wordt een comité voor de voortgezette rijopleiding ingesteld.

§ 2. Het comité geeft op eigen initiatief of op verzoek van de regering of de voorzitter van de Kamer van volksvertegenwoordigers of van de Senaat advies over alle wetsontwerpen en wetsvoorstellen tot wijziging en over alle ontwerpbesluiten tot uitvoering van deze wet. De adviesaanvraag vermeldt de termijn waarbinnen het advies dient te worden gegeven. Deze termijn mag niet korter zijn dan één maand. Wanneer het advies niet binnen de vastgestelde termijn wordt gegeven, kan aan het advies worden voorbijgegaan.

Het comité brengt advies uit bij de minister over de aanvragen tot toekenning van het keurmerk, over de controle op en de klachten betreffende het gebruik van het keurmerk en over de intrekking ervan, overeenkomstig het bepaalde van de artikelen 3 en 8.

§ 3. De Koning benoemt de leden van het comité, op voordracht van de minister. Het comité telt negen leden, met inbegrip van de voorzitter en de ondervoorzitter, die worden aangewezen volgens dezelfde regels. Het comité is samengesteld als volgt:

1° twee leden gekozen uit de kandidaten voorgedragen door de representatieve werknemersorganisaties die zitting hebben in de Raad voor het Verbruik;

2° twee leden gekozen uit de kandidaten voorgedragen door de representatieve werkgeversorganisaties die zitting hebben in de Raad voor het Verbruik;

3° twee leden gekozen uit de kandidaten voorgedragen door de consumentenverenigingen die zitting hebben in de Raad voor het Verbruik;

4° twee leden gekozen uit de kandidaten voorgedragen door het Belgisch Instituut voor de Veiligheid;

5° een lid aangewezen door de minister tot wiens bevoegdheid de bescherming van de consument behoort.

§ 4. Les membres du comité sont nommés, en respectant la parité linguistique, pour un terme renouvelable de quatre ans

§ 5. Le Roi nomme, sur proposition du ministre, le président du comité ainsi que le vice-président. Le président est choisi alternativement parmi les membres néerlandophones et les membres francophones.

§ 6. Le comité peut inviter des experts à assister à ses réunions.

§ 7. Le secrétariat du comité est assuré par des fonctionnaires du SPF Mobilité et Transports,

Les moyens budgétaires concernant la gestion du label, le personnel du secrétariat et les frais de fonctionnement du comité, y compris les frais de parcours et les jetons de présence sont à charge du SPF Mobilité et Transports.

Les moyens budgétaires requis à cet effet sont mis à la disposition du ministre et sont inscrits annuellement au Budget général des dépenses.

§ 8. Le comité établit son règlement d'ordre intérieur. Celui-ci est soumis à l'approbation du ministre.

Art. 7

Le Roi crée auprès du SPF Mobilité et Transports, un conseil d'appel qui statue sur :

1° les recours portant sur le refus ou le retrait du label;

2° les recours dirigés contre les décisions du ministre concernant les plaintes visées à l'article 3, § 6.

Sur proposition du ministre, le Roi fixe la composition du conseil d'appel, les modalités en matière de recours et leur délai de traitement.

Art. 8

S'il s'avère que le label est utilisé sans qu'il soit satisfait aux conditions définies à l'article 3, ou que le centre fait obstacle au contrôle, le ministre peut, sur la proposition du comité, retirer l'autorisation d'utiliser le label. A partir du trentième jour qui suit la publication

§ 4. De leden van het comité worden, met inachtneming van het taalevenwicht, benoemd voor een hernieuwbare termijn van vier jaar.

§ 5. Op voorstel van de minister benoemt de Koning de voorzitter en de ondervoorzitter van het comité. De voorzitter wordt om beurten gekozen uit de Nederlandstalige leden en de Franstalige leden.

§ 6. Het comité kan deskundigen uitnodigen op zijn vergaderingen.

§ 7. Het secretariaat van het comité wordt verzekerd door ambtenaren van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

De begrotingsmiddelen met betrekking tot het beheer van het keurmerk, het personeel van het secretariaat en de werkingskosten van het comité, met inbegrip van de reiskosten en het presentiegeld, zijn ten laste van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

De daartoe vereiste begrotingsmiddelen worden ter beschikking gesteld van de minister en worden jaarlijks opgenomen in de Algemene Uitgavenbegroting.

§ 8. Het comité stelt zijn huishoudelijk reglement vast. Het wordt aan de minister ter goedkeuring voorgelegd.

Art. 7

Bij de FOD Mobiliteit en Vervoer wordt door de Koning een raad van beroep opgericht, die zich uitspreekt over:

1° de beroepen inzake weigering of intrekking van het keurmerk;

2° de beroepen tegen de beslissingen van de minister met betrekking tot de klachten bedoeld in artikel 3, § 6.

Op voorstel van de minister bepaalt de Koning de samenstelling van de raad van beroep, de nadere regels inzake het beroep en de termijn van behandeling.

Art. 8

Indien wordt vastgesteld dat het keurmerk gebruikt wordt zonder dat aan de voorwaarden bepaald bij artikel 3 is voldaan, of dat het centrum zich verzet tegen controle, kan de minister, op voorstel van het comité, de toestemming intrekken om het keurmerk te gebrui-

de la décision, le titulaire du label ne peut plus l'utiliser.

La dénomination du centre illicitement labellisé est publiée au *Moniteur belge*.

Art. 9

§ 1^{er}. Sera puni d'un emprisonnement de huit jours à cinq ans et d'une amende de 12 euros à 12.000 euros, ou d'une de ces peines seulement, celui qui :

1° aura utilisé ou tenté d'utiliser le label en violation des dispositions de la présente loi;

2° en employant des manœuvres frauduleuses, notamment par des actes susceptibles de prêter à confusion, aura donné faussement l'impression de disposer du label.

En cas de récidive dans les trois ans d'une condamnation pour une infraction visée par la présente loi, la peine pourra être doublée.

Les dispositions du livre I^{er} du Code pénal, y compris le chapitre VII et l'article 85, sont applicables aux infractions visées par la présente loi.

§ 2. Sans préjudice des devoirs incombant aux officiers de police judiciaire, les agents commissionnés à cette fin par le ministre sont compétents pour rechercher et constater les infractions prévues par la présente loi. Les procès-verbaux dressés par ces agents font foi jusqu'à preuve du contraire.

§ 3. Les agents commissionnés à cette fin par le ministre peuvent, au vu des procès-verbaux constatant une infraction aux dispositions de la présente loi, et dressés par les agents visés au § 2, proposer aux contrevenants le paiement d'une somme qui éteint l'action publique. Le tarif ainsi que les modalités de paiement et de perception sont fixés par le Roi, sur la proposition du ministre.

Art. 10

Le ministre présente chaque année aux Chambres législatives fédérales un rapport sur la mise en oeuvre de la présente loi.

ken. Vanaf de dertigste dag na de bekendmaking van de beslissing mag de houder van het keurmerk er geen gebruik meer van maken.

De naam van het centrum dat het keurmerk onrechtmatig gebruikt, wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 9

§ 1. Met gevangenisstraf van acht dagen tot vijf jaar en met geldboete van 12 euro tot 12.000 euro of met een van die straffen alleen wordt gestraft, hij die:

1° met overtreding van de bepalingen van deze wet, het keurmerk gebruikt of poogt te gebruiken;

2° door listige kunstgrepen, inzonderheid door handelingen die tot verwarring aanleiding kunnen geven, ten onrechte de indruk wekt te beschikken over het keurmerk.

In geval van herhaling binnen drie jaar na een veroordeling wegens een overtreding bedoeld in deze wet, kan de straf worden verdubbeld.

De bepalingen van boek I van het Strafwetboek, met inbegrip van hoofdstuk VII en artikel 85, zijn van toepassing op de overtredingen bedoeld in deze wet.

§ 2. Onverminderd de plichten van de officieren van gerechtelijke politie zijn de daartoe door de minister aangestelde ambtenaren bevoegd om de overtredingen van deze wet op te sporen en vast te stellen. De processen-verbaal die door die ambtenaren worden opgesteld, hebben bewijskracht tot het tegendeel is bewezen.

§ 3. De daartoe door de minister aangestelde ambtenaren kunnen, na inzage van de processen-verbaal die een overtreding van de bepalingen van deze wet vaststellen en opgemaakt zijn door de in § 2 bedoelde ambtenaren, aan de overtreders een som voorstellen waarvan de betaling de strafvordering doet vervallen. Op voorstel van de minister bepaalt de Koning het tarief alsook de wijze van betaling en inning.

Art. 10

De minister legt elk jaar een rapport over de tenuitvoerlegging van deze wet voor aan de federale Wetgevende Kamers.

Art. 11

La présente loi entre en vigueur le premier jour du sixième mois qui suit celui au cours duquel elle aura été publiée au *Moniteur belge*.

18 décembre 2003

Annick SAUDOYER (PS)
André FREDERIC (PS)
Camille DIEU (PS)

Art. 11

Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de zesde maand na die waarin ze in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

18 december 2003